

Toekenning



**Bekroond met een
RAI Fiets Innovatie Award 2009**

zijn:

- ***Gocycle*** (Urban Bike)
- ***Dura-ace Di2*** (Shimano derailleur)
- ***Truativ HammerSchmidt*** (bracket schakelsysteem)
- ***Yepp Maxi*** (GMG fietskinderzitje)





De fiets in Nederland.

In onze samenleving neemt de fiets een belangrijke plaats in voor zowel woonwerk- verkeer als recreatie. Kiezen voor de fiets vermindert verkeerscongestie, ontziet het milieu, is leuk en gezond, relatief veilig en goedkoop. Voor een belangrijk deel wordt het fietscomfort bepaald door de kwaliteit van de fiets zelf. Verbetering van de kwaliteit betekent vaak ook vernieuwing van producten of diensten. Het is een manier van denken waarbij de behoefte aan vernieuwing centraal staat in dienst van de functionaliteit en die noodzakelijk is voor de waarborg van continuïteit.

Geschiedenis van fietsinnovatie.

In de geschiedenis van de fiets zijn er enorm veel uitvindingen gedaan en innovaties tot stand gekomen. Door zijn ogenschijnlijke eenvoud blijft de fiets inspireren tot nadenken over verbetering en vernieuwing. Het lijkt haast onmogelijk om voor de fiets een totaal nieuw idee te ontwikkelen. Veel vindingen op fietsgebied hebben geen lang commercieel leven gehad of hebben de markt zelfs nooit bereikt. Het kan dus bijzonder lastig zijn om vast te stellen of een idee absoluut nieuw is. Toch leert de geschiedenis dat het niet zo eenvoudig is een 'oud' idee dat het niet heeft gered weer op te pakken en tot een commercieel succes te maken

Doelstelling Fiets Innovatie Award.

Met de Fiets Innovatie Award wordt niet alleen beoogd nieuwe producten en toepassingen op het gebied van fietsen extra onder de aandacht te brengen van het publiek, maar vooral ook de wens van productvernieuwing te stimuleren. RAI Vereniging wil met deze jaarlijks terugkerende Fiets Innovatie Award doorlopend de aandacht vragen voor de noodzaak van productvernieuwing om economische groei in de fietsenbranche te kunnen waarborgen.

Onderscheidend zijn met innovatie.

Voorop staat dat productvernieuwing ook als een verbetering door de gebruiker moet worden ervaren. Tenslotte bepaalt de gebruikersdoelgroep de mate van succes van een innovatie door het gemak of voordeel dat een (ver)nieuw(d) product heeft te bieden. Vooraf vaststellen op welk succes mag worden gerekend is helaas niet mogelijk. Echter, criteria op basis waarvan de waarde van een innovatie kan worden beoordeeld, zijn er wel degelijk. Dit is nu waar de vakjury van deze Fiets Innovatie Award zich mee bezig houdt om een weloverwogen oordeel te kunnen geven over voor deze wedstrijd ingezonden fietsproducten.

Algemene beschouwing van vakjury.

De vakjury was verrast over de getoonde belangstelling voor deelname aan deze verkiezing en stelde daarmee vast dat met deze inzendingen werd aangetoond dat de wens tot vernieuwing van het fietsproduct in Nederland op een hoog peil staat.

De inzendingen waren van uiteenlopende aard en varieerden van een oplossing voor fietsdiefstal tot en met een door de wind voortbewogen ligfiets. Maar ook op het gebied van fietskleding, accessoires en toebehoren is duidelijk aandacht voor vernieuwing. Op het gebied van fietstassen heeft het modeaspect met succes haar intrede gedaan waarop door verschillende fabrikanten uitstekend wordt ingespeeld. In het kader van deze verkiezing is het echter vaak uiterst lastig om echte functionele productvernieuwingen te ontdekken.

Bij deze verkiezing staat de mate van innovatie centraal. Dit biedt de vakjury in haar beoordeling de mogelijkheid om uiteenlopende producten te kunnen onderscheiden met een Award. Toch kan er zich een situatie voordoen dat een product qua innovativiteit zich bijzonder onderscheidt. De vakjury stelt daarom voor om in de komende editie in 2010 over de mogelijkheid te kunnen beschikken om een Golden Award toe te kennen.

Stef Stock, secretaris van de vakjury, Amsterdam, 26 januari 2009.





Toekenning Fiets Innovatie Award 2009

Voor de vierde achtereenvolgende keer werd door RAI Vereniging de Fiets Innovatie Award 2009 georganiseerd.

Door de vakjury zijn 7 inzendingen genomineerd, waarvan uiteindelijk 4 innovaties zijn onderscheiden met de Fiets Innovatie Award 2009.

Genomineerd zijn:

- Dura-Ace Di2; elektronische 10-speed derailleur - Shimano Benelux B.V.
- FenderVision: geïntegreerde koplamp/spatbord - Koninklijke Gazelle N.V.
- Yepp Maxi; fietskinderzitje - GMG B.V.
- Curana; kunststof spatbordstang - Curana B.V.
- Truvativ HammerSchmidt; bracketschakelsysteem - SRAM Europe B.V.
- Gocycle; demonteerbare Urban (E-)Bike - Enjoy S&D
- Cyclus Tools; 3-punts scharnierend gereedschap - Cyclia B.V.

De RAI Fiets Innovatie Award 2009 is toegekend aan:

Enjoy S&D Gocycle een prachtig uitontwikkelde compacte en eenvoudig te demonteren Urban Bike voorzien van elektrische trapondersteuning. De Gocycle kan eenvoudig ontdaan worden van de wielen en is met ingeklapt stuur makkelijk mee te nemen in de kofferbak. De fiets vertoont een uitstekend rijgedrag waarbij de elektrische trapondersteuning een heerlijk duwtje in de rug is als dit wordt verlangd.



GMG Yepp Maxi is een zeer fraai en comfortabel kinderzitje dat met één handeling eenvoudig zowel op de fiets is te plaatsen als te verwijderen. De Yepp Maxi beschikt over een adapter die op de meeste fietsen is te monteren.

SRAM Truvativ HammerSchmidt

is een totaal vernieuwde ontwikkeling van een bestaand systeem waarbij de voorderrailleur wordt vervangen door een schakelsysteem in de trapas. Deze toepassing kan achteraf worden gemonteerd op de bestaande trapas. Vooral geschikt voor de gevoelige voorderrailleurs van MTB's, maar zeker ook toepasbaar op andere fietsen.



Shimano Dura-ace Di2 is een elektronische schakeling van zowel de voor- als achterderailleur die in het versnellingsysteem zorgdraagt voor een directe, snelle en nauwkeurige schakeling. Dit elektronische schakelsysteem van Shimano is ruim twee jaar uitvoerig getest door prof renners.

Nominaties

De jury wil de overige genomineerde innovaties niet onvermeld laten omdat een nominatie een onderscheiding is die aandacht verdient.

Cyclus Tools van Cyclia B.V. is een op 3 punten scharnierende houder voor het vastzetten van te repareren fietsdelen. Met recht kan dit stuk gereedschap een 'derde handje' worden genoemd en worden beschouwd als een soort bankschroef waarmee reparatiedelen van verschillende vormen zijn vast te zetten en vanuit verschillende kanten voor reparatie zijn te benaderen.



Gazelle FenderVision; een in het voorspatbord geïntegreerde koplamp die naast de uitstekende functionaliteit een belangrijke bijdrage levert aan het ontwerp van de fiets.





Curana Kunststof spatbordstang

uniek ontworpen en zeer stabiele kunststof spatbordbevestiging. De uitvoering van deze spatbordstang biedt de mogelijkheid om in het ontwerp van de fiets dit fietsonderdeel volledig te betrekken.



De Vakjury

De jury wordt gevormd door 8 personen die allen deskundig zijn op fietsgebied, merkongebonden en daardoor een objectieve inbreng kunnen leveren bij de beoordeling van de inzendingen.

Kees Pereboom (juryvoorzitter)
Annemarie Visser

RAI Vereniging, Hoofd Technische Zaken
Redacteur vakblad Tweewieler

Jack Oortwijn
Marcel Kruithof
Martijn Kuiper
Hans de Looij
Wim Kok
Gerbrand Bas

Hoofdredacteur Bike Europe
Redacteur Fiets
Fietzersbond
ANWB
Wim Kok Design
Designlink



