Ministerie van Algemene Zaken
t.a.v. de heren W. Bos en H. Kamp
Postbus 20001
2500 EA Den Haag

Bunnik/Amsterdam, 3 oktober 2012

Geachte heren Kamp en Bos,

Graag geven BOVAG en RAI Vereniging u de navolgende suggesties mee voor tijdens uw formatieproces. De onderstaande punten zijn in lijn met de eerdere inbreng van onze organisaties tijdens de verkiezingen. Tevens verwijzen BOVAG en RAI Vereniging naar twee platforms die hun visie op de mobiliteit ook al aan u hebben duidelijk gemaakt: Nationaal Beraad Beter Benutten en het Formule E-Team.

Mobiliteit is voor de Nederlandse economie van groot belang. Om de mobiliteit in Nederland toekomstbestendig en duurzaam te houden zullen op een aantal terreinen maatregelen genomen moeten worden. BOVAG en RAI Vereniging bepleiten drie hoofdlijnen:

1. Slimme inzet van de (auto-)fiscaliteit

De mobiliteitssector is in de voorbije jaren sterk verduurzaamd. De vergroening van de in Nederland relatief hoge autobelastingen hebben hieraan bijgedragen. Om deze ontwikkeling te ondersteunen zijn BOVAG en RAI Vereniging voorstander van een effectieve inzet van de autobelastingen, zonder dat deze nog verder verhoogd worden:

- Maak slimme mobiliteitsbudgetten (fiscaal) mogelijk, waarmee werkgevers en werknemers hun woon-werk en zakelijke mobiliteit optimaal en duurzaam kunnen inrichten. Denk hierbij ook aan de inzet van (gemotoriseerde) tweewielers in woon-werkverkeer
- Ondersteun initiatieven die toewerken naar een systeem van volledig beprijzen naar gebruik, waarbinnen de vaste autobelastingen op termijn omgebouwd kunnen worden in flexibele belasting naar gebruik
- Beperk fiscale voordelen zoals de MRB-vrijstelling voor oudere, meer vervuilende auto's en/of maak deze afhankelijk van het (beperkte) gebruik
- Zet de provinciale opcenten op de MRB om in een provinciale ingezetenenbelasting. De opcenten zijn een onrechtvaardige belasting die ten goede komt aan algemene doeleinden maar bekostigd wordt door auto-eigenaren

2. Niet-fiscale verduurzaming

Overheid, burgers en de autobranche hebben er belang bij dat het Nederlands wagenpark en reisgedrag steeds schoner en zuiniger worden gemaakt. Inzet van de autofiscaliteit is daarvoor slechts één van de te bewandelen wegen. Daarnaast pleiten BOVAG en RAI Vereniging daarom voor de volgende maatregelen:

- Investeer in infrastructuur van elektrisch vervoer en alternatieve brandstoffen
- Investeer in infrastructuur die ketenmobiliteit faciliteert (bijvoorbeeld Transferia, fietssnelwegen en -stallingen)

- Tref regelingen voor versnelde ingroei van voertuigen die voldoen aan de strenge Euro 6/VI-normen, elektrisch vervoer en alternatieve brandstoffen in het park (in samenspraak met de grote steden)

3. Infrastructuur blijft prioriteit

Een robuust weginfrastructuurnetwerk is en blijft een belangrijke randvoorwaarde voor economische groei van Nederlandse bedrijven en voor de aantrekkelijkheid van Nederland als vestigingsland voor buitenlandse bedrijven. Geef daarom onverkort uitvoering aan het MIRT.

Met vriendelijke groet,

Koos Burgman
Algemeen directeur BOVAG

Olaf de Bruijn
Directeur RAI Vereniging

BOVAG
Postbus 1100
3980 DC Bunnik

RAI Vereniging
Postbus 74800
1070 DM Amsterdam