

NL

NL

NL



EUROPESE COMMISSIE

Brussel, ...
C(2009) ...

ONTWERP

VERORDENING (EU) nr. .../.. VAN DE COMMISSIE

van

**betreffende de toepassing van artikel 101, lid 3, van het Verdrag op groepen verticale
overeenkomsten en onderling afgestemde feitelijke gedragingen in de
motorvoertuigensector**

(Voor de EER relevante tekst)

ONTWERP

VERORDENING (EU) nr. .../.. VAN DE COMMISSIE

van

betreffende de toepassing van artikel 101, lid 3, van het Verdrag op groepen verticale overeenkomsten en onderling afgestemde feitelijke gedragingen in de motorvoertuigensector

(Voor de EER relevante tekst)

DE COMMISSIE VAN DE EUROPESE UNIE,

Gelet op het Verdrag betreffende de werking van de Europese Unie,

Gelet op Verordening nr. 19/65/EEG van de Raad van 2 maart 1965 betreffende de toepassing van artikel 85, lid 3, van het Verdrag op groepen van overeenkomsten en onderling afgestemde feitelijke gedragingen¹, en met name op artikel 1,

Na bekendmaking van de ontwerp-verordening²,

Na raadpleging van het Adviescomité voor mededingingsregelingen en economische machtsposities,

Overwegende hetgeen volgt:

- (1) Door Verordening nr. 19/65/EEG is de Commissie gemachtigd artikel 101, lid 3, van het Verdrag bij verordening toe te passen op bepaalde groepen verticale overeenkomsten en soortgelijke onderling afgestemde feitelijke gedragingen die onder artikel 101, lid 1, vallen. Groepsvrijstellingsverordeningen gelden voor verticale overeenkomsten die bepaalde bepalingen bevatten en aan bepaalde voorwaarden voldoen. Daarbij kan het gaan om algemene dan wel sectorspecifieke groepsvrijstellingen.
- (2) De Commissie heeft een groep verticale overeenkomsten gedefinieerd waarvan zij aanneemt dat die in de regel voldoen aan de voorwaarden van artikel 101, lid 3, en met het oog daarop heeft zij Verordening (EG) nr. XXX/2010 van de Commissie van xx 2010 betreffende de toepassing van artikel 101, lid 3, van het Verdrag op groepen verticale overeenkomsten en onderling afgestemde feitelijke gedragingen³ aangenomen, waarmee Verordening (EG) nr. 2790/1999 van de Commissie van 22 december 1999⁴ wordt ingetrokken.

¹ PB 36 van 6.3.1965, blz. 553/65.

² PB C, blz. Referenties.

³ Referenties.

⁴ PB L 336 van 29.12.1999, blz. 21.

- (3) Voor de motorvoertuigensector, die zowel personenauto's als bedrijfsvoertuigen omvat, hebben sinds 1985 specifieke groepsvrijstellingsverordeningen gegolden, waarvan de meest recente Verordening (EG) nr. 1400/2002 van de Commissie van 31 juli 2002 betreffende de toepassing van artikel 101, lid 3, van het Verdrag op groepen verticale overeenkomsten en onderling afgestemde feitelijke gedragingen in de motorvoertuigensector⁵ is. Verordening (EG) nr. 2790/1999 is niet van toepassing op verticale overeenkomsten waarvan het onderwerp binnen het toepassingsbereik van andere groepsvrijstellingsverordeningen valt. Daarom viel de sector motorvoertuigen dus buiten het toepassingsbereik van die verordening.
- (4) Verordening (EG) nr. 1400/2002 loopt per 31 mei 2010 af. De motorvoertuigensector dient evenwel een groepsvrijstelling te blijven genieten om voor de betrokken ondernemingen de administratie te vereenvoudigen en de compliancekosten te beperken, terwijl toch, overeenkomstig artikel 103, lid 2, onder b), van het Verdrag, daadwerkelijk toezicht op de markten is verzekerd.
- (5) De ervaring die sinds 2002 is opgedaan met de distributie van nieuwe motorvoertuigen en met de levering van reserveonderdelen en aftersaleservice voor motorvoertuigen, maakt het mogelijk groepen verticale overeenkomsten in de sector motorvoertuigen te omschrijven waarvan mag worden aangenomen dat deze gewoonlijk aan de voorwaarden van artikel 101, lid 3, van het Verdrag voldoen.
- (6) Deze groep omvat verticale overeenkomsten voor de aankoop, verkoop of wederverkoop van nieuwe motorvoertuigen, verticale overeenkomsten voor de aankoop, verkoop of wederverkoop van reserveonderdelen voor motorvoertuigen en verticale overeenkomsten voor de aankoop of verkoop van reparatie- en onderhoudsdiensten voor dergelijke voertuigen ingeval die overeenkomsten worden gesloten tussen niet-concurrerende ondernemingen, tussen bepaalde concurrenten of door bepaalde verenigingen van detailhandelaren of reparateurs. Zij omvat eveneens verticale overeenkomsten die nevenbepalingen betreffende de overdracht of het gebruik van intellectuele-eigendomsrechten bevatten. Het begrip "verticale overeenkomsten" dient derhalve zodanig te worden gedefinieerd dat daaronder zowel overeenkomsten als de daarmee overeenstemmende onderling afgestemde feitelijke gedragingen worden verstaan.
- (7) Verticale overeenkomsten van de hier omschreven groep kunnen de economische efficiëntie binnen een productie- of distributieketen verbeteren door een betere coördinatie tussen de deelnemende ondernemingen te bevorderen; in het bijzonder kunnen zij tot een daling van de transactie- en distributiekosten van de partijen leiden en tot een optimalisering van de hoogte van hun verkopen en investeringen.
- (8) Hoe groot de kans is dat dergelijke efficiëntiebevorderende effecten zwaarder wegen dan de concurrentieverstorende effecten van in verticale overeenkomsten vervatte beperkingen, hangt af van de mate waarin de betrokken ondernemingen marktmacht bezitten en derhalve van de mate waarin deze ondernemingen concurrentie ondervinden van andere leveranciers van goederen of diensten die op grond van hun productkenmerken, hun prijzen en het gebruik waartoe zij zijn bestemd, door de afnemer als onderling verwisselbaar of substitueerbaar worden beschouwd. Voorts

⁵ PB L 203 van 1.8.2002, blz. 30.

dienen verticale overeenkomsten die beperkingen bevatten waarvan kan worden verwacht dat deze de mededinging beperken en de consumenten kunnen schaden, of die niet onmisbaar zijn om de bovengenoemde positieve effecten te bewerkstelligen, van het voordeel van de groepsvrijstelling te worden uitgesloten.

- (9) Om het passende toepassingsbereik van een groepsvrijstellingsverordening te kunnen afbakenen, dient de Commissie rekening te houden met de mededingingssituatie in de betrokken sector. In dat verband dient, na een diepgaande monitoring van de sector motorvoertuigen⁶, een onderscheid te worden gemaakt tussen overeenkomsten voor de distributie van nieuwe motorvoertuigen, enerzijds, en overeenkomsten voor reparatie- en onderhoudsdiensten en de distributie van reserveonderdelen, anderzijds.
- (10) Wat betreft de distributie van nieuwe motorvoertuigen lijken er geen aanzienlijke tekortkomingen op het gebied van de mededinging te bestaan, waardoor deze sector zich zou onderscheiden van andere economische sectoren en die zouden kunnen vereisen dat regels worden toegepast die verschillen van en strenger zijn dan de regels die in Verordening (EG) nr. XXX/2010 van de Commissie zijn vastgesteld. De marktaandeeldrempel, de uitsluiting van bepaalde verticale overeenkomsten en de in deze verordening vastgestelde voorwaarden verzekeren normaal gesproken dat verticale overeenkomsten voor de distributie van nieuwe motorvoertuigen aan de voorwaarden van artikel 101, lid 3, van het Verdrag voldoen. Daarom zouden deze overeenkomsten de vrijstelling moeten kunnen krijgen die door Verordening (EG) nr. XXX/2010 wordt verleend, mits de daarin vastgestelde voorwaarden in acht worden genomen.
- (11) Wat betreft overeenkomsten voor de distributie van reserveonderdelen en voor reparatie- en onderhoudsdiensten, dient met een aantal specifieke kenmerken van de aftermarket voor motorvoertuigen rekening te worden gehouden. Meer bepaald blijkt uit de ervaring die de Commissie met de toepassing van Verordening (EG) nr. 1400/2002 heeft opgedaan, dat prijsverhogingen voor individuele reparatieopdrachten slechts ten dele tot uiting komen in een toegenomen betrouwbaarheid van moderne auto's en een langere tijd tussen servicebeurten. Deze laatste tendensen houden verband met de technologische ontwikkeling en de toenemende complexiteit en betrouwbaarheid van auto-onderdelen die voertuigfabrikanten bij Original Equipment Suppliers (OES) betrekken. Dergelijke leveranciers zetten hun producten als reserveonderdelen af op de aftermarket zowel via de netwerken van erkende reparateurs van voertuigfabrikanten als via onafhankelijke kanalen, en zijn aldus een belangrijke bron van concurrentie op de automotieve aftermarket. De kosten die Europese consumenten gemiddeld voor reparatie- en onderhoudsdiensten aan auto's moeten betalen, vertegenwoordigen een zeer hoog aandeel van de totale uitgaven van consumenten voor motorvoertuigen.
- (12) De concurrentievoorwaarden op de aftermarket voor motorvoertuigen hebben ook een directe invloed op de openbare veiligheid - omdat het onveilig kan zijn met voertuigen te rijden die slecht gerepareerd zijn -, maar ook op de volksgezondheid en het milieu, door de uitstoot van koolstofdioxide en andere vervuilende stoffen die een regelmatig onderhoud van het voertuig vergen.

⁶ Zie het evaluatieverslag van de Commissie over de werking van Verordening (EG) nr. 1400/2002 van 28 mei 2008 en de mededeling van de Commissie over het toekomstige kader voor het mededingingsrecht in de motorvoertuigensector van 22 juli 2009 (COM(2009) 388 definitief).

- (13) Voor zover een afzonderlijke aftermarkt kan worden afgebakend, hangt een daadwerkelijke mededinging op de markten voor de aan- en verkoop van reserveonderdelen en voor de levering van reparatie- en onderhoudsdiensten voor motorvoertuigen af van de mate waarin er concurrentie speelt tussen erkende reparateurs die binnen al dan niet rechtstreeks door een voertuigfabrikant opgezette netwerken van reparateurs actief zijn, almede tussen de leden van dergelijke netwerken en onafhankelijk spelers, daaronder begrepen onafhankelijke leveranciers van reserveonderdelen en reparateurs.
- (14) Gelet op deze bijzondere kenmerken is de Commissie van oordeel dat de regels die in Verordening (EG) nr. XXX/2010 zijn vastgelegd, noodzakelijk doch niet voldoende zijn om te garanderen dat het voordeel van de vrijstelling alleen wordt voorbehouden aan de verticale overeenkomsten voor de distributie van reserveonderdelen en voor reparatie- en onderhoudsdiensten waarvan met voldoende zekerheid mag worden aangenomen dat aan de voorwaarden van artikel 101, lid 3, van het Verdrag is voldaan.
- (15) Daarom kunnen verticale overeenkomsten voor de distributie van reserveonderdelen en voor reparatie- en onderhoudsdiensten een groepsvrijstelling alleen genieten indien zij, niet alleen aan de in Verordening (EG) nr. XXX/2010 beschreven ontheffingsvoorwaarden voldoen, maar ook aan de striktere vereisten betreffende bepaalde soorten ernstige mededingingsbeperkingen die de levering van reserveonderdelen op de automotieve aftermarkt kunnen beperken.
- (16) Met name dient het voordeel van de groepsvrijstelling niet te worden verleend aan overeenkomsten die een beperking vormen van de verkoop van reserveonderdelen door leden van het selectieve-distributiestelsel van een voertuigfabrikant aan onafhankelijke reparateurs, die deze gebruiken om reparatie- of onderhoudsdiensten te leveren. Wanneer onafhankelijke reparateurs geen toegang tot dergelijke reserveonderdelen hebben, zouden zij niet daadwerkelijk met erkende reparateurs kunnen concurreren, omdat zij de consumenten geen diensten van goede kwaliteit zouden kunnen leveren die tot het veilige en betrouwbare functioneren van motorvoertuigen bijdroegen.
- (17) Bovendien dient, ten einde een daadwerkelijke mededinging op de reparatie- en onderhoudsmarkt te garanderen en reparateurs in staat te stellen eindgebruikers concurrerende reserveonderdelen aan te bieden, de vrijstelling niet te gelden voor verticale overeenkomsten die weliswaar voldoen aan Verordening (EG) nr. XXX/2010, maar die de mogelijkheden van een producent van reserveonderdelen beperken om die onderdelen te verkopen aan erkende reparateurs binnen het distributiestelsel van een voertuigfabrikant, aan onafhankelijke distributeurs van reserveonderdelen, aan onafhankelijke reparateurs of aan eindgebruikers. Dit doet niets af aan de civielrechtelijke aansprakelijkheid van producenten van reserveonderdelen of aan de mogelijkheden voor voertuigfabrikanten om van erkende reparateurs binnen hun distributiestelsel te eisen dat zij alleen reserveonderdelen gebruiken die beantwoorden aan de kwaliteit van onderdelen die bij de assemblage van een bepaald motorvoertuig worden gebruikt. Bovendien dient, gezien de directe contractuele betrokkenheid van de voertuigfabrikanten bij reparaties onder garantie, bij kosteloze onderhoudsbeurten en bij terugroepacties, de vrijstelling te gelden voor overeenkomsten die aan erkende reparateurs verplichtingen opleggen om voor dat

soort reparaties alleen reserveonderdelen te gebruiken die door de voertuigfabrikant worden geleverd.

- (18) Ten slotte dient, ten einde erkende en onafhankelijke reparateurs en eindgebruikers in staat te stellen de fabrikant van onderdelen voor motorvoertuigen of van reserveonderdelen te identificeren en tussen concurrerende reserveonderdelen te kiezen, de vrijstelling niet te gelden voor overeenkomsten waarbij een fabrikant van motorvoertuigen de mogelijkheid van een fabrikant van onderdelen of originele reserveonderdelen beperkt om zijn merk of logo daadwerkelijk en zichtbaar op deze onderdelen aan te brengen.
- (19) Om alle marktpartijen in de gelegenheid te stellen hun met Verordening (EG) nr. 1400/2002 verenigbare verticale overeenkomsten aan te passen, dient de geldigheidsduur van de bepalingen van die verordening welke betrekking hebben op verticale overeenkomsten voor de aankoop, verkoop en wederverkoop van nieuwe motorvoertuigen, tot en met 31 mei 2013 te worden verlengd. Wat betreft verticale overeenkomsten voor de distributie van reserveonderdelen en voor reparatie- en onderhoudsdiensten dient de onderhavige verordening vanaf 1 juni 2010 te gelden, zodat een afdoende bescherming van de mededinging op de automotieve aftermarkten verzekerd blijft.
- (20) Deze verordening laat de toepassing van artikel 102 van het Verdrag onverlet,

HEEFT DE VOLGENDE VERORDENING VASTGESTELD:

Artikel 1

Definities

1. In deze richtlijn wordt verstaan onder:
- a) "erkende reparateur": een verrichter van reparatie- en onderhoudsdiensten voor motorvoertuigen, die actief is binnen het distributiestelsel dat door een leverancier van motorvoertuigen is opgezet;
 - b) "onafhankelijke reparateur": een verrichter van reparatie- en onderhoudsdiensten voor motorvoertuigen, die niet actief is binnen het distributiestelsel dat is opgezet door de leverancier van de motorvoertuigen waarvoor deze reparaties of het onderhoud verricht. Een erkende reparateur binnen het distributiestelsel van een bepaalde leverancier wordt voor de toepassing van deze verordening geacht een onafhankelijke reparateur te zijn, voor zover deze reparatie- of onderhoudsdiensten aanbiedt voor motorvoertuigen ten aanzien waarvan hij geen lid is van het distributiestelsel van de betrokken leverancier;
 - c) "motorvoertuig": een voertuig met drie of meer wielen dat zich op eigen kracht voortbeweegt en bestemd is voor gebruik op de openbare weg;
 - d) "reserveonderdelen": producten die ter vervanging van onderdelen van het voertuig in of op dat voertuig worden gemonteerd, daaronder begrepen

producten zoals smeermiddelen, die voor het gebruik van het voertuig noodzakelijk zijn, met uitzondering van brandstof;

- e) "selectief distributiestelsel": een distributiestelsel waarbij de leverancier zich ertoe verbindt de contractgoederen of -diensten, direct of indirect, slechts aan distributeurs te verkopen die op grond van vastgestelde criteria zijn geselecteerd, en waarbij deze distributeurs zich ertoe verbinden deze goederen of diensten niet aan niet-erkende distributeurs te verkopen;
- f) "concurrerende ondernemingen": daadwerkelijke of potentiële leveranciers op dezelfde productmarkt. De productmarkt omvat goederen of diensten die op grond van hun kenmerken, hun prijzen en het gebruik waarvoor zij zijn bestemd, door de afnemer als met de contractgoederen of -diensten onderling verwisselbaar of substitueerbaar worden beschouwd.

2. Voor de toepassing van deze verordening omvatten de termen "onderneming", "leverancier" en "afnemer" de respectievelijk met hen verbonden ondernemingen.

"Verbonden ondernemingen" zijn:

- a) de ondernemingen waarbij een partij bij de overeenkomst rechtstreeks of middellijk:
 - i) hetzij de bevoegdheid heeft meer dan de helft van de stemrechten uit te oefenen;
 - ii) hetzij de bevoegdheid heeft meer dan de helft van de leden van de raad van toezicht, de raad van bestuur of de krachtens de wet tot vertegenwoordiging bevoegde organen te benoemen;
 - iii) hetzij het recht heeft de zaken van de onderneming te leiden;
- b) ondernemingen die ten aanzien van een partij bij de overeenkomst rechtstreeks of middellijk over de onder a) genoemde rechten of bevoegdheden beschikken;
- c) ondernemingen waarin een onder b) bedoelde onderneming rechtstreeks of middellijk over de onder a) genoemde rechten of bevoegdheden beschikt;
- d) ondernemingen waarin een partij bij de overeenkomst gezamenlijk met één of meer van de onder a), b) of c), bedoelde ondernemingen of waarin twee of meer van de laatstgenoemde ondernemingen gezamenlijk over de onder a) genoemde rechten of bevoegdheden beschikken;
- e) ondernemingen waarin over de onder a) genoemde rechten of bevoegdheden gezamenlijk wordt beschikt door:
 - i) partijen bij de overeenkomst of de respectieve met hen verbonden ondernemingen zoals bedoeld onder a) tot en met d), of
 - ii) één of meer van de partijen bij de overeenkomst of één of meer van de met hen verbonden ondernemingen zoals bedoeld onder a) tot en met d) en één of meer derde partijen.

Verticale overeenkomsten betreffende de aankoop, verkoop of wederverkoop van nieuwe motorvoertuigen

Artikel 2

Verlenging van Verordening (EG) nr. 1400/2002

Overeenkomstig artikel 101, lid 3, van het Verdrag, wordt artikel 101, lid 1, van het Verdrag bij dezen voor de periode van 1 juni 2010 tot en met 31 mei 2013 buiten toepassing verklaard ten aanzien van overeenkomsten of onderling afgestemde feitelijke gedragingen waarbij twee of meer, met het oog op de toepassing van de overeenkomst elk in een verschillend stadium van de productie- of distributieketen werkzame ondernemingen partij zijn en die betrekking hebben op de voorwaarden waaronder de partijen nieuwe motorvoertuigen kunnen kopen, verkopen of doorverkopen, mits is voldaan aan de vrijstellingsvoorwaarden van Verordening (EG) nr. 1400/2002 die specifiek op verticale overeenkomsten voor de aankoop, verkoop of wederverkoop van nieuwe motorvoertuigen betrekking hebben.

Artikel 3

Toepassing van Verordening (EG) nr. XXX/2010

Vanaf 1 juni 2013 vallen verticale overeenkomsten voor de aankoop, verkoop of wederverkoop van nieuwe motorvoertuigen onder de toepassing van Verordening (EG) nr. XXX/2010.

Verticale overeenkomsten betreffende de aftermarkt

Artikel 4

Vrijstelling

1. Overeenkomstig artikel 101, lid 3, van het Verdrag en onverminderd de bepalingen van deze verordening, wordt artikel 101, lid 1, bij dezen buiten toepassing verklaard ten aanzien van overeenkomsten of onderling afgestemde feitelijke gedragingen waarbij twee of meer, met het oog op de toepassing van de overeenkomst, elk in een verschillend stadium van de productie- of distributieketen werkzame ondernemingen partij zijn en die betrekking hebben op de voorwaarden waaronder de partijen nieuwe motorvoertuigen, reserveonderdelen voor motorvoertuigen of reparatie- en onderhoudsdiensten voor motorvoertuigen kunnen kopen, verkopen of doorverkopen (hierna "verticale overeenkomsten" genoemd), indien die overeenkomsten voldoen aan de vrijstellingsvoorwaarden op grond van Verordening (EG) nr. xxx/2010 van de Commissie en geen van de in artikel 5 van de onderhavige verordening opgesomde hardcore bepalingen bevatten.

Deze vrijstelling is van toepassing voor zover deze overeenkomsten mededingingsbeperkingen bevatten die binnen het toepassingsgebied van artikel 101, lid 1, vallen (hierna "verticale beperkingen" genoemd).

2. De vrijstelling waarin door lid 1 is voorzien, is alleen van toepassing op verticale overeenkomsten tussen een ondernemersvereniging en haar leden, of tussen een dergelijke vereniging en haar leveranciers indien al haar leden detailhandelaren van goederen zijn en mits geen individueel lid van de vereniging, tezamen met de met dat lid verbonden ondernemingen, een totale jaaromzet van meer dan 50 miljoen EUR behaalt. Door dergelijke verenigingen gesloten verticale overeenkomsten vallen binnen de toepassing van de onderhavige verordening zonder afbreuk te doen aan de toepassing van artikel 101 van het Verdrag op tussen de leden van de vereniging gesloten horizontale overeenkomsten of op door de vereniging genomen besluiten.
3. De vrijstelling waarin door lid 1 is voorzien, is van toepassing op verticale overeenkomsten die bepalingen bevatten betreffende de overdracht aan de afnemer of het gebruik door de afnemer van intellectuele-eigendomsrechten indien deze bepalingen niet het hoofdonderwerp van dergelijke overeenkomsten vormen en rechtstreeks met het gebruik, de verkoop of de wederverkoop van goederen of diensten door de afnemer of zijn klanten verband houden. De vrijstelling is niet van toepassing indien deze bepalingen met betrekking tot de contractgoederen en -diensten mededingingsbeperkingen bevatten die hetzelfde doel hebben als verticale beperkingen waarvoor op grond van deze verordening geen vrijstelling geldt.
4. De vrijstelling waarin door lid 1 is voorzien, is niet van toepassing op verticale overeenkomsten tussen concurrerende ondernemingen. Zij is echter wel van toepassing wanneer concurrerende ondernemingen een niet-wederkerige verticale overeenkomst sluiten en:
 - a) de leverancier een producent en een distributeur van goederen is, terwijl de afnemer een distributeur is en geen onderneming die op het productieniveau concurreert, of
 - b) de leverancier op verschillende handelsniveaus een aanbieder van diensten is, terwijl de afnemer geen concurrerende diensten aanbiedt op het handelsniveau waarop hij de contractdiensten koopt.

Artikel 5

Hardcore beperkingen

De vrijstelling waarin door artikel 4 wordt voorzien, is niet van toepassing op verticale overeenkomsten die, op zich of in combinatie met andere factoren waarover de partijen controle hebben, direct of indirect, tot doel hebben:

- a) de beperking van de verkoop van reserveonderdelen voor motorvoertuigen door leden van een selectief distributiestelsel aan onafhankelijke reparateurs welke deze onderdelen gebruiken voor de reparatie en het onderhoud van een motorvoertuig;
- b) de tussen een leverancier van reserveonderdelen, reparatiegereedschap, diagnose- of andere apparatuur en een fabrikant van motorvoertuigen overeengekomen beperking van de mogelijkheden van de leverancier om deze goederen of diensten aan erkende of onafhankelijke distributeurs of aan erkende of onafhankelijke reparateurs of eindgebruikers te verkopen;

- c) de tussen een fabrikant van motorvoertuigen die onderdelen gebruikt voor de initiële assemblage van motorvoertuigen, en de leverancier van dergelijke onderdelen overeengekomen beperking van de mogelijkheden van laatstgenoemde om zijn merk of logo daadwerkelijk en op een duidelijk zichtbare wijze op de geleverde onderdelen of op reserveonderdelen aan te brengen.

Artikel 6

Monitoring en evaluatieverslag

De Commissie monitort het functioneren van deze verordening om tegen uiterlijk 31 mei 2018 een verslag op te stellen over het functioneren ervan, in het bijzonder in het licht van de in artikel 101, lid 3, uiteengezette voorwaarden.

Artikel 7

Geldigheidsduur

Deze verordening treedt in werking op 1 juni 2010.

Zij loopt af op 31 mei 2020.

Deze verordening is verbindend in al haar onderdelen en is rechtstreeks toepasselijk in elke lidstaat.

Gedaan te Brussel, op

Voor de Commissie