

BPM op personenauto's :Tabel tarieven BPM 2010-2013*

Tarieven BPM 2010-2013	2010	2011	2012	2013
basispercentage BPM	27,4%	19,0%	11,1%	0,0%
benzine korting	-1288	-824	-450	0
toeslag diesel	1076	1 526	1 900	2 400
Roetfilterkorting (≤5 mg/km)	-300	0	0	0
Vrijstelling CO ₂ -grens ≤ 110 g/km benzine				
Bonus CO ₂ -grens 111 t/m 120 g/km benzine	-750	-500	0	0
CO ₂ -grens eerste schijf g/km benzine groter dan:	110	110	110	110
CO ₂ -grens tweede schijf g/km benzine groter dan:	180	180	180	180
CO ₂ -grens derde schijf g/km benzine groter dan:	270	270	270	270
Vrijstelling CO ₂ -grens ≤ 95 g/km diesel				
Bonus CO ₂ -grens 96 t/m 120 g/km diesel	-750	-500	0	0
CO ₂ -grens eerste schijf g/km diesel groter dan:	95	95	95	95
CO ₂ -grens tweede schijf g/km diesel groter dan:	155	155	155	155
CO ₂ -grens derde schijf g/km diesel groter dan:	232	232	232	232
tarief eerste schijf euro per g/km in €	34	52	71	95
tarief tweede schijf euro per g/km in €	126	173	213	286
tarief derde schijf euro per g/km in €	288	403	497	667

*Stand van zaken van 26 oktober 2009

BPM op aardgasvoertuigen: Tabel tarieven BPM 2010-2013*

Tarieven Personenauto's aardgas BPM 2010-2013	2010	2011	2012	2013
basispercentage BPM	27,4%	19,0%	11,1%	0,0%
Franchise CNG (=benzine)	-1288	-824	-450	0
Vrijstelling CO ₂ -grens ≤95 g/km				
Bonus CO ₂ grens 96 t/m 120 g/km	-750	-500	0	0
CO ₂ -grens eerste schijf g/km (diesel), groter dan:	95	95	95	95
CO ₂ -grens tweede schijf g/km (diesel), groter dan:	155	155	155	155
CO ₂ -grens derde schijf g/km (diesel), groter dan:	232	232	232	232
Tarief eerste schijf euro per g/km in €	34	52	71	95
Tarief tweede schijf euro per g/km in €	126	173	213	286
Tarief derde schijf euro per g/km in €	288	403	497	667

*Stand van zaken van 26 oktober 2009