

LNG SUBSIDIEREGELING



RAI Vereniging is verheugd dat het ministerie van IenW de noodzaak erkent van een van een stimuleringsmaatregel voor LNG en komt met een opvolger van de LNG-teruggaveregeling. Bij de wijze waarop de regeling wordt vormgegeven zijn nog enkele kanttekeningen te plaatsen die in dit position paper uiteen zijn gezet. Voor RAI Vereniging is vooral van belang dat de regeling per 1 januari 2020 van kracht wordt.

Dit position paper is opgesteld voor de consultatie over de LNG subsidieregeling, 8 oktober 2019

Steeds meer vervoersondernemingen kiezen voor duurzaam transport, vanwege hun eigen missie om duurzamer te ondernemen of eenvoudigweg om in de toekomst de stad nog in te mogen; steden kiezen steeds vaker voor de inrichting van milieuzones. De vraag naar emissieloze trucks neemt dan ook toe. Het aanbod van elektrische trucks en waterstoftrucks is momenteel echter nog te beperkt om te kunnen voldoen aan de toenemende vraag. Zolang er onvoldoende betaalbare emissieloze trucks beschikbaar zijn is de inzet van andere middelen, zoals (een opmaat naar) bio-LNG, maar ook HVO, onmisbaar bij het behalen van reductiedoelstellingen. Alle technieken die daadwerkelijk bijdragen aan CO₂-reductie verdienen wat RAI Vereniging betreft een eerlijke kans in de markt.

LNG trucks zijn echter duurder in aanschaf en zonder compensatieregeling die de hogere brandstofkosten compenseert komt de ontwikkeling richting bio-LNG tot stilstand. Er wordt dan aanzienlijk minder of zelfs niet meer geïnvesteerd in LNG-trucks en –infrastructuur, terwijl die net goed op gang komt. Andere lidstaten (Duitsland en België) kennen al stimuleringsregelingen. Nederland kan met een eigen regeling voorkomen dat Nederlandse LNG-trucks naar het buitenland vertrekken, bijvoorbeeld om daar te profiteren van de Maut-vrijstelling.

Een techniek die een opmaat vormt naar een nog betere milieuprestaties en CO₂-besparing, vergt een goed functionerende tankinfrastructuur en vroegtijdige investering daarin. Wel moeten subsidiemaatregelen altijd van tijdelijke aard zijn en alleen de opstartfase van een technologie ondersteunen.

Meer informatie

Miranda Maasman (Public Affairs adviseur)

E-mail: m.maasman@raivereniging.nl

Telefoon: 0612975042

Wijnand de Geus (sectiemanager Zware Bedrijfswagens)

E-mail: w.d.geus@raivereniging.nl

Telefoon: 0651851769