



DUURZAAM VERVOER EN FIETSEN

De fiets is ook in de afgelopen weken een vitaal en veerkrachtig onderdeel van onze mobiliteit gebleken. Op dit moment wordt er koortsachtig nagedacht over de vraag hoe er in de anderhalvemetersamenleving veilig en gezond gefietst kan worden. Dat is belangrijk: de fiets is nog altijd het meest duurzame vervoermiddel, goed voor de luchtkwaliteit, de gezondheid, participatie, efficiënt gebruik van de openbare ruimte en verlichting van de filedruk.

Deze kabinetsperiode is de aandacht voor de fiets als mobiliteitsoplossing gegroeid, wat zich onder meer uit in de ambitie om in 2020 200.000 meer werknemers op de fiets te krijgen. Een ambitie die wij graag ondersteunen, juist in coronatijd. Wij zijn dan ook benieuwd naar de voortgang van het fietsbeleid van het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat, het uitvoeringsprogramma Tour de Force tweede etappe en naar nieuwe ideeën over de fiets in de anderhalvemetersamenleving.

De Fietsersbond en RAI Vereniging zien een aantal kansen voor een sterkere positie van de fiets en de verduurzaming van de mobiliteit in Nederland in de periode die voor ons ligt.

Hieronder doen we vier suggesties op het gebied van fiscaliteit en fiets.

Aanpassing leasefietsregeling

RAI Vereniging en de Fietsersbond zien dat de fietsleaseregeling die begin dit jaar van kracht werd daadwerkelijk leidt tot meer fietsgebruik voor woon-werkverkeer. De regeling kan echter nog succesvoller worden wanneer werkgevers aan medewerkers die een leasefietsregeling hebben, op de dagen dat er geen gebruik wordt gemaakt van de leasefiets maar van een ander vervoersmiddel een onbelaste reiskostenvergoeding van 19 cent per kilometer mogen verstrekken *zonder dat daar de administratieve verplichting tegenover staat* om aannemelijk te maken dat er op die bewuste dagen geen gebruik is gemaakt van de leasefiets. De gedachte achter de leasefietsregeling is namelijk dat de leasefiets twee à drie dagen per week wordt gebruikt voor woon-werk verkeer en dat er op de andere dagen gebruikgemaakt kan worden van andere vervoersmiddelen, bijvoorbeeld vanwege zakelijke afspraken buiten het kantoor. De ingewikkelde administratie die de huidige verplichting met zich meebrengt en het risico van een eventuele naheffing door de belastingdienst schrikt momenteel werkgevers af om gebruik te maken van de leasefietsregeling. Ook pleiten wij voor een bijtellingspercentage van 0% in plaats van 7%.

Herinvoering van bedrijfsfietsregeling

De fiets kan voor woon-werkverkeer extra aan populariteit winnen als er naast de lopende leasefietsregeling zo snel mogelijk een nieuwe bedrijfsfietsregeling in het leven wordt geroepen. Een bedrijfsfietsregeling is een beproefd concept en een relatief eenvoudig te herintroduceren middel voor meerdere maatschappelijk relevante doelen. Het draagt bij aan volksgezondheid (meer bewegen, preventie van hart- en vaatziekten), filebestrijding, schonere lucht met minder stikstof en CO₂ en minder parkeerproblematiek. RAI Vereniging en de Fietzersbond bepleiten de bedrijfsfietsregeling in ere te herstellen.

Tijdelijke afschaffing van BTW bij aankoop van een fiets

Gelet op de grote economische impact van de coronacrisis, invulling aan de acute noodzaak tot stimulering van consumptie en ondersteuning van werkgelegenheid zijn de Fietzersbond en RAI Vereniging voorstander van tijdelijke opschorting van de btw op de verkoop van fietsen.

Verruiming van Kleinschaligheidsaftrek (KIA) en Milieu-investeringsaftrek (MIA).

Tot slot denken de Fietzersbond en RAI Vereniging dat het gebruik van fietsen extra gestimuleerd kan worden door middel van een subsidie voor werkgevers die (elektrische) fietsen ter beschikking stellen aan medewerkers, in lijn met Kleinschaligheidsaftrek (KIA) en Milieu-investeringsaftrek (MIA).