



Vaste Kamercommissie Financiën
Met kopie aan Vaste Kamercommissie IenW
Postbus 20018
2500 EA DEN HAAG

Datum: 31 oktober 2018
E-mailadres: m.maasman@raivereniging.nl / rogiervuin@bovag.nl
Onderwerp: Ongewenste BPM verhoging door invoering emissietest WLTP

Geachte heer, mevrouw,

Vorige week kondigde staatssecretaris Snel aan dat hij geen aanleiding ziet de BPM tabellen aan te passen als gevolg van de komst van de nieuwe typegoedkeuringstest WLTP. In april van dit jaar hebben wij hierover met u al contact gezocht. Graag willen wij nogmaals benadrukken dat de leden van BOVAG en RAI Vereniging de nieuwe typegoedkeuringstest van harte omarmen. De meetwaarden zijn waarheidsgetrouwer, waardoor de consument beter geïnformeerde keuzes kan maken. Wat wij betreuren is dat de Nederlandse consument nu de dupe wordt en in de meeste gevallen (fors) meer gaat betalen voor zijn nieuwe auto. Dit was niet de bedoeling van de Tweede Kamer, maar wordt door het besluit van de staatssecretaris wel de werkelijkheid. Wij vragen u dringend om hier de staatssecretaris op te bevragen, en natuurlijk kunt u hierbij op onze hulp rekenen.

BOVAG en RAI Vereniging zijn verbijsterd over het besluit van staatssecretaris Snel om de BPM niet aan te passen aangezien dit haaks staat op de toezegging van toenmalig staatssecretaris van Financiën Wiebes aan de Tweede Kamer. Die toezegging luidde letterlijk dat *“De implementatie van de nieuwe testmethode betreft een technische omzetting, waarbij uitsluitend de definitie van de vaststelling van de CO₂-uitstoot van een voertuig wordt aangepast. Het is van belang dat de transitie goed uitvoerbaar is en budgettair neutraal verloopt. Auto’s worden immers niet onzuiniger, alleen de testmethode verandert. **Het is niet de bedoeling dat automobilisten alleen als gevolg van een nieuwe testmethode meer gaan betalen**”*.
(Brief van Staatssecretaris Wiebes aan Tweede Kamer, 6 oktober 2016)

Graag vragen wij u om de staatssecretaris uit te laten leggen waarom de BPM omhooggaat bij veel verkochte automodellen terwijl hij stelt dat er niets aan de hand is? Als voorbeeld hebben wij hieronder de effecten van een aantal kleine en middenklasse auto’s gegeven.



Merk en model	brandstof	CO ₂ oud	CO ₂ nieuw	BPM oud	BPM nieuw	BPM index
KIA Picanto 1.0 CVVT 67pk 5-zits	benzine	90	101	€1.573	€2.494	159
Hyundai I 10 1.0 5DR	benzine	93	107	€1.762	€3.328	189
Renault Clio 0.9 TCE 66KW 5-DRS	benzine	94	113	€1.825	€4.162	228
Renault Captur 0.9 TCE 90	benzine	114	122	€4.301	€5.413	126
Renault Clio 1.5 DCI 66KW ESTATE	diesel	82	104	€2.729	€6.494	238
Renault Clio 1.5 DCI 66KW 5-DRS	diesel	82	104	€2.729	€6.494	238

NB: Alle modellen zijn identiek qua uitvoering voor 'oud' ('NEDC 1.0' in jargon) en nieuw ('NEDC 2.0'). Het zijn dus appels met appels, identiek in gewicht, motorvermogen, technische specificaties, etc. Het enige verschil is de Europese meetmethode voor het vaststellen van de emissies. Bovenstaande tabel geeft de BPM ontwikkeling van zes modellen weer. Een overzicht van de 50 meest verkochte benzine- en dieselmotoren in het eerste halfjaar van 2018 is als bijlage opgenomen.

Aanvullend zou u de volgende vragen kunnen stellen:

1. Kan de staatssecretaris aangeven waarom van auto's die exact hetzelfde zijn gebleven de BPM stijgt?
2. Kan de staatssecretaris garanderen op basis van het TNO onderzoek dat consumenten niet meer gaan betalen voor WLTP geteste auto's die teruggerekend zijn naar NEDC?
3. Kan de staatssecretaris aangeven of en zo ja, hoe andere lidstaten deze correctie toepassen per 1 januari 2019?
4. Kunt u voor de top tien best verkochte modellen aangeven wat de verschillen zijn tussen de 'oude' NEDC waarde en de nieuwe teruggerekende NEDC 2.0 waarde en waardoor dat verschil wordt veroorzaakt?

Overigens, deze WLTP-kwesties spelen zich af in een tijdsgewricht waarin, in tegenstelling tot het beleid van Autobrief 2 om de BPM geleidelijk af te bouwen in de periode t/m 2020, de gemiddelde BPM in Nederland in de afgelopen jaren juist reeds omhoog is geschoten. Zie onderstaande tabel:

Jaar	Gemiddelde BPM	Index (2015 = 100)
2015	€ 3.208	100
2016	€ 3.927	122
2017	€ 4.619	144
2018 (t/m sept.)	€ 4.887	152



Bovenstaande cijfers zijn inclusief de verkopen van volledig elektrische auto's die geen BPM betalen. Als we de elektrische auto's er uit filteren dan is de stijging van de BPM nog harder gegaan in de afgelopen jaren

Jaar	Gemiddelde BPM (excl. EV)	Index (2015 = 100)
2015	€ 3.231	100
2016	€ 3.968	123
2017	€ 4.710	146
2018 (t/m sept.)	€ 5.072	157

Natuurlijk kennen wij hier oorzaken van zoals het afschaffen de verlaagde bijtelling voor de zakelijke automobilist waardoor die gemiddeld genomen iets onzuiniger is gaan rijden maar ook het feit dat de strenge jaarlijkse aanscherping van de CO₂ grenswaardes die in Autobrief 2 zijn vastgelegd niet worden gehaald. Het is echter volstrekt niet in lijn met de doelstelling om de BPM stapsgewijs te verlagen zoals ook afgesproken in Autobrief 2.

BOVAG en RAI Vereniging vragen u met klem aandacht voor deze problematiek omdat anders de Nederlandse autokoper de dupe wordt van de technische overgang van NEDC naar WLTP en dat was niet de bedoeling.

Met vriendelijke groet,

Met vriendelijke groet,
Namens RAI Vereniging en BOVAG

A handwritten signature in blue ink, appearing to be "Steven van Eijck".

Steven van Eijck
algemeen voorzitter RAI Vereniging

A handwritten signature in black ink, appearing to be "Bertho Eckhardt".

Bertho Eckhardt
algemeen voorzitter BOVAG



BIJLAGE: BPM ONTWIKKELING TOP 50 2018

Onderstaande tabellen geven een overzicht van de BPM ontwikkeling van de vijftig meest verkochte benzine- en dieselmotoren van het eerste halfjaar 2018. Natuurlijk zijn er ook fabrikanten die hun auto's hebben aangepast aan de nieuwe testmethodiek, auto's van de markt hebben gehaald vanwege te hoge BPM stijgingen, of totaal nieuwe types hebben geïntroduceerd. Dit maakt zuivere vergelijkingen tussen vergelijkbare types lastig. Voor de goede orde hebben wij een overzicht opgenomen waarin die consequenties geprobeerd zijn weer te geven van de 50 meest verkochte auto's. Dit overzicht bevat de laatste stand van zaken. Op dit moment zijn nog niet van alle modellen de nieuwe gegevens bekend; zodra deze bekend zijn zullen wij een nieuw overzicht beschikbaar stellen.

	Benzine-auto's: merk & model	CO2 uitstoot oud	CO2 uitstoot nieuw	BPM oud	BPM nieuw	Index BPM
1	Kia Picanto 1.0 CVVT 67pk 5-zits	90	101	€ 1.573	€ 2.494	159
2	Volkswagen Up! 1.0 44KW 3-DRS	96	95	€ 1.951	€ 1.888	97
3	Opel Karl 1.0 ECOFLEX 55KW	94	110	€ 1.825	€ 3.745	205
4	Toyota Aygo 1.0 12V VVT-I 3DRS	88	86	€ 1.447	€ 1.321	91
5	Hyundai I 10 1.0 5DR	93	107	€ 1.762	€ 3.328	189
6	Peugeot 108 1.0 12V E-VTI 68PK 5DR	88	86	€ 1.447	€ 1.321	91
7	Volkswagen Polo 1.0 TSI 70KW 5D BMT DSG-7	102	105	€ 2.633	€ 3.050	116
8	Peugeot 208 1.2 VTI 60KW/82PK 5-D	99	107	€ 2.216	€ 3.328	150
9	Renault Clio 0.9 TCE 66KW 5-DRS	94	113	€ 1.825	€ 4.162	228
10	Renault Captur 0.9 TCE 90	114	122	€ 4.301	€ 5.413	126
11	Nissan Micra 0.9 IG-T 90pk	99	104	€ 2.216	€ 2.911	131
12	Renault Twingo 1.0 SCE 70	95	108	€ 1.888	€ 3.467	184
13	Citroen C1 1.0 E-VTI 68 5-DRS	88	86	€ 1.447	€ 1.321	91
14	Opel Corsa 1.4 66KW/90PK 5D	114	128	€ 4.301	€ 6.247	145
15	Renault Clio 0.9 TCE 90 ESTATE	104	116	€ 2.911	€ 4.579	157
16	Ford Fiesta 1.0 EcoBoost 100pk Aut 5D	118	125	€ 4.857	€ 5.830	120
17	Skoda Fabia 1.0 TSI Greentech 95pk	100	104	€ 2.355	€ 2.911	124
18	Citroen C3 1.2 PureTech 82pk	108	110	€ 3.467	€ 3.745	108
19	Peugeot 2008 1.2 VTI 81KW	103	118	€ 2.772	€ 4.857	175
20	Volkswagen Polo 1.0 TSI 95PK 5D BlueMotion 7-DSG	105		€ 3.050		
21	Mazda Cx-5 2.0 SKYACTIV-G 165pk 2WD Aut	152	150	€ 10.303	€ 9.845	96
22	Opel Karl 1.0 Start/Stop 75pk	101	110	€ 2.494	€ 3.745	150
23	Skoda Citigo 1.0 60pk 3D	96	96	€ 1.951	€ 1.951	100
24	Nissan Qashqai 1.2 DIG-T 85KW 2WD	129	130	€ 6.386	€ 6.525	102
25	Mitsubishi Space Star 1.0 MPI 52KW	92	103	€ 1.699	€ 2.772	163
26	Kia Rio 1.0 T-GDI 99PK	95	114	€ 1.888	€ 4.301	228
27	Hyundai I 20 1.0 T-GDI 5-DRS	99	114	€ 2.216	€ 4.301	194
28	Renault Captur 1.2 TCE 120 EDC	125		€ 5.830		
29	Ford Fiesta 1.1 85pk 5D	101	114	€ 2.494	€ 4.301	172
30	Kia Cee D 1.0 T-GDI SPORTY WAGON	120	120	€ 5.135	€ 5.135	100
31	Opel Crossland X 1.2 Turbo 110pk Start/Stop	110	106	€ 3.475	€ 3.189	92
32	Hyundai Kona 1.0 T-GDI 120pk 2WD	117	124	€ 4.718	€ 5.691	121
33	Volkswagen T-Roc 1.0 TSI 115pk	117	119	€ 4.718	€ 4.996	106
34	Kia Stonic 1.0 T-GDI 120pk	115	130	€ 4.440	€ 6.525	147



Benzine-auto's: merk & model (vervolg)		CO₂ uitstoot oud	CO₂ uitstoot nieuw	BPM oud	BPM nieuw	Index BPM
35	Ford Fiesta 1.0 EcoBoost 100pk 5D	97	110	€ 2.014	€ 3.745	186
36	Kia Sportage 1.6 GDI 97KW 2WD	147	162	€ 9.158	€ 12.593	138
37	Ford Focus 1.0 ECOBOOST 92KW WAGON	110	108	€ 3.745	€ 3.467	93
38	BMW 1-Serie 1.5 118l 5DR AUT	128	128	€ 6.247	€ 6.247	100
39	Peugeot 3008 1.2 PURETECH 96KW/130PK	115	117	€ 4.440	€ 4.718	106
40	Mazda 2 1.5 66KW 5DRS	105	111	€ 3.050	€ 3.884	127
41	Ford Ecosport 1.0 EcoBoost 125pk	119	119	€ 4.996	€ 4.996	100
42	Ford Kuga 1.5 EcoBoost 120pk 2WD	143	158	€ 8.332	€ 11.677	140
43	Opel Mokka X 1.4 Turbo 140pk Start/Stop	138	147	€ 7.637	€ 9.158	120
44	Suzuki Celerio 1.0 DUALJET 50KW	84	89	€ 1.195	€ 1.510	126
45	Peugeot 2008 1.2 VTI 81KW EAT6	110	129	€ 3.745	€ 6.386	171
46	Opel Grandland X 1.2 Turbo 130pk S+S	118	120	€ 4.857	€ 5.135	106
47	Volkswagen Polo 1.0 TSI 95pk	101	104	€ 2.494	€ 2.911	117
48	Ford Fiesta 1.1 71pk 5D	101	115	€ 2.494	€ 4.440	178
49	Nissan Qashqai 1.2 DIG-T 85KW 2WD CVT	129	131	€ 6.386	€ 6.664	104
50	Volkswagen Tiguan 1.4 TSI 92KW	137	n.n.b.	€ 7.498		-

Dieselauto's: merk & model		CO₂ uitstoot oud	CO₂ uitstoot nieuw	BPM oud	BPM nieuw	Index BPM
1	Renault Megane 1.5 DCI 81KW ESTATE	92	104	€ 4.233	€ 6.494	153
2	Volkswagen Polo 1.6 TDI 95pk	97		€ 4.985		
3	Renault Clio 1.5 DCI 66KW ESTATE	82	104	€ 2.729	€ 6.494	238
4	Opel Astra 1.6 CDTI 81KW SPORTS TOURER	89	112	€ 3.782	€ 8.305	220
5	Skoda Octavia 1.6 TDI Greentech 115pk DSG-7	104		€ 6.493		
6	Volvo V40 2.0 D3	96		€ 4.834		
7	Peugeot 308 1.6 E-HDI 88 KW SW	88	96	€ 3.632	€ 4.835	133
8	Nissan Qashqai 1.5 DCI 81KW 2WD	99	110	€ 5.362	€ 7.852	146
9	Ford Focus 1.5 TDCI 88KW WAGON	98	97	€ 5.135	€ 4.985	97
10	Ford Fiesta 1.5 TDCI 88KW WAGON	89	96	€ 3.782	€ 4.835	128
11	Volkswagen Passat 1.5 TDCi 85pk 5D	114		€ 8.757		
12	Renault Megane 1.5 DCI 81KW ESTATE AUT	95		€ 4.684		
13	Skoda Octavia 1.6 TDI COMBI 116PK DSG-7	103		€ 6.267		
14	Renault Kadjar 1.5 DCI	99	113	€ 5.362	€ 8.531	159
15	Volvo V40 2.0 D3 GEARTRONIC	104		€ 6.494		-
16	Opel Grandland X 1.6 CDTi 120pk S+S	104	108	€ 6.494	€ 7.399	114
17	Peugeot 3008 1.6 BlueHDI 120pk	100	105	€ 5.588	€ 6.720	120
18	Renault Clio 1.5 DCI 66KW 5-DRS	82	104	€ 2.729	€ 6.494	238
19	Skoda Octavia 1.6 TDI COMBI 116PK	106		€ 6.946		
20	Volvo Xc90 2.0 D4 GEARTRONIC	136		€ 13.737		
21	Peugeot 208 1.6 HDI 73KW 5-D	79		€ 2.278		
22	Volvo V60 D4 2.0D 140KW AUT8	116		€ 9.210		
23	Volkswagen Golf 1.6 TDI 115pk 5D	106		€ 6.946		
24	Audi A3 1.6 TDI 116pk	107		€ 7.173		
25	Volkswagen Golf 1.6 TDI 115pk	107		€ 7.173		
26	Peugeot 5008 1.6 BlueHDI 120pk S+S	105	105	€ 6.720	€ 6.720	100
27	Audi A3 1.6 TDI 116pk S tronic	106		€ 6.946		-
28	Mercedes E-Klasse E200 d 150pk 9G-TRONIC	106	122	€ 6.946	€ 10.568	152
29	Volvo V60 D4 2.0D 140KW	104		€ 6.493		
30	Volkswagen Passat 2.0 TDI 150pk BMT 7-DSG	114		€ 8.757		



Dieselauto's: merk & model (vervolg)		CO₂ uitstoot oud	CO₂ uitstoot nieuw	BPM oud	BPM nieuw	Index BPM
31	Mercedes Sprinter 2.1 CDI 105KW AUT	187		€ 34.878		
32	BMW 5-Serie 2.0 520D AUT	117	117	€ 9.437	€ 9.437	100
33	Renault Megane 1.5 DCI 81KW	90	101	€ 3.932	€ 5.814	148
34	Volkswagen Tiguan 2.0 TDI 110KW DSG	129		€ 12.153		
35	Skoda Superb 1.6TDI 88KW COMBI MY15	111		€ 8.078		
36	Opel Astra 1.6 CDTI 100KW SPORTS TOURER	102	118	€ 6.041	€ 9.663	160
37	Volkswagen Arteon 2.0 TDI 150pk 7-DSG	116		€ 9.210		
38	Volkswagen Golf 1.6 TDI 115pk 7-DSG	104		€ 6.493		
39	Skoda Superb 1.6TDI 88KW COMBI DSG-7	109		€ 7.625		
40	Opel Astra 1.6 CDTI 81KW 5D	88	107	€ 3.632	€ 7.173	197
41	Kia Sportage 1.7 CRDi 141pk ECOdynamics DCT7	129	128	€ 12.153	€ 11.927	98
42	Volkswagen Golf 1.6 TDI 115pk 7-DSG 5D	103		€ 6.267		
43	Peugeot 308 1.6E-HDI 88/120 5-D	85	92	€ 3.180	€ 4.233	133
44	BMW 5-Serie 2.0 520D TOURING AUT	123	123	€ 10.795	€ 10.795	100
45	Audi A4 2.0 TDI 150pk S tronic	107		€ 7.173		
46	Opel Grandland X 1.6 CDTi 120pk S+S Aut	112	109	€ 8.305	€ 7.625	92
47	Jaguar Xe 2.0D 120KW AUT	106		€ 6.946		
48	Skoda Karoq 1.6 TDI Greentech 115pk DSG-7	117		€ 9.436		
49	Peugeot 3008 1.6 BlueHDI 120pk EAT	108	105	€ 7.399	€ 6.720	91
50	Volvo V90 2.0 D4 GEARTRONIC	120		€ 10.115		