

Mobiliteitsalliantie

VOORUIT!



Urgentie



Congestie neemt toe



Druk op ruimte neemt toe



Druk op openbaar vervoer neemt toe



Doelstelling; reductie fijnstof en CO₂

Visie



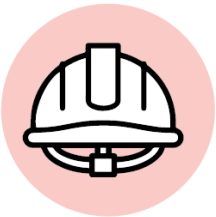
Slim en gericht investeren



Flexibel en multimodaal denken



Groen als basis voor mobiliteit



Veiligheid integreren en optimaliseren

BOUWSTENEN



Visie van sector, markt
en overheid



Minister van mobiliteit



Investeringsagenda



Renovatie wet-
en regelgeving



Verkeersveiligheid
nationale prioriteit



Stimuleren van
vraaggestuurde
mobiliteit



Duurzame mobiliteit



Kansen voor het
Nederlandse bedrijfsleven



Bouwsteen

Visie sector, markt & overheid

- Gezamenlijke visie op mobiliteit
- Integraal, interdepartementaal, meerjarig, doorkijk 2040
- Een visie op de Nederlandse situatie in Europees perspectief
- Ontwikkeling van integraal mobiliteitssysteem
- Vertrekpunt 'modal optimum'



Bouwsteen

Minister van Mobiliteit

- Mobiliteit momenteel te versnipperd; bestuurslagen, concessies, regiocontracten
- Bestuurlijk construct nodig van en voor mobiliteit
- Regie nemen en doorzettingsmacht
- Transitie naar duurzame mobiliteit vorm geven

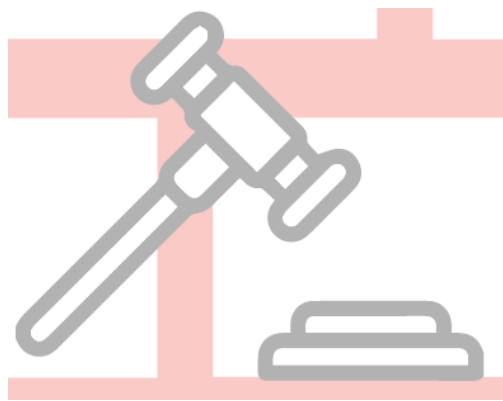


Bouwsteen Investeringsagenda

- Tot 2030 (gemiddeld) minstens €1 miljard per jaar extra nodig
- Voortzetting infrastructuurfonds noodzakelijk voor systeemsprong

Agenda in het kort:

- Snellere & hoogfrequenter intercity
- Hoogwaardig ov naar stadskernen
- Investeren fietsinfrastructuur
- Ruimte aan randen stad voor ontkoppeling goederenstromen en overgang van collectief naar andere modaliteiten
- Investering hoofd- en vaarwegennet
- Aanpak knelpunten onderliggend wegennet
- Investeer in platform reiziger van verschillende modaliteiten; voor zowel betalen als planning
- Investeer in uitvoering brandstofvisie
- Stimuleer e-fiets in woon-werk en zakelijk verkeer



Bouwsteen

Renovatie wet & regelgeving

- Eerlijk systeem; gelijk verdeeld over particulier en werkgever
- Op korte termijn experimenteren met betalen naar gebruik
- Ruimte voor experimenten game changers (platooning, oplaadinfra, energieopslag, combi ov en doelgroepenvervoer)
- Slimme (ITS) toepassingen die mobiliteitssysteem flexibeler maken (bv delen van voertuigen)



Bouwsteen Verkeersveiligheid

- Nationale prioriteit met gecoördineerde aanpak
- Effectievere beïnvloeding verkeersgedrag (minder afleiding)
- Aanzienlijk meer handhaving
- Investerings in beter onderhoud en veiliger infrastructuur
- Benutten van technologische innovaties
- Betere ongevallenregistratie



Bouwsteen

Vraaggestuurde mobiliteit

- Traditioneel OV volstaat niet langer bij dunne vervoersstromen in laagbevolkt gebied
- Vraaggestuurd systeem kan op aantrekkelijke manier voldoen in mobiliteitsbehoefte
- Zorgvuldige transitie; niet iets weg halen voordat er iets nieuws is
- Financiering van het systeem opnieuw inrichten
- Combineer meerdere vervoersstromen, ontschot financieringsstromen



Bouwsteen

Duurzame mobiliteit

- Vol inzetten op duurzame mobiliteit
- Consistent beleid en tijdspad op weg naar emissievrije mobiliteit
- Komende regeerperiode verdere verduurzaming mobiliteit blijven stimuleren
- Geef concreet vervolg aan afspraken uit het energieakkoord, ook na 2023
- Kaders nodig voor verantwoorde investeringen door burgers, organisaties en werkgevers



Bouwsteen

Kansen voor bedrijfsleven

- Mobility as a Service (MaaS) stimuleert markt voor mobiliteitsdiensten en software producten
- Kans voor Nederlands bedrijfsleven dat sterk is in dienstverlening en ICT
- Nederland gidsland voor elektrische en zelfrijdende auto's
- Schep innovatief klimaat voor vernieuwende mobiliteitsconcepten

