



Aan de informateur  
Mevrouw M. Hamer  
Tweede Kamer der Staten-Generaal  
Postbus 20018  
2500 EA Den Haag

**Datum**  
31 mei 2021

**Plaats**  
Amsterdam

**Onderwerp**  
KF/RAI/001

Geachte mevrouw Hamer, beste Mariëtte,

Mobiliteit moet in de komende Kabinetsperiode een nieuw perspectief krijgen. Koninklijke RAI Vereniging kiest daarbij voor gezonde mobiliteit.

Wij staan voor een gezond mobiliteitssysteem waaraan iedereen kan meedoen en ook waar iedereen een steentje bijdraagt aan een betere samenleving en leefomgeving. Gezonde mobiliteit is geen eindpunt maar een proces dat voortdurend in beweging is. Een proces waarbij wij met de kennis en de techniek van nu, iedere keer een stap vooruit maken.

Voor de ontwikkeling van nieuw mobiliteitsbeleid gaan wij met elkaar iedere keer op zoek naar de juiste balans tussen haalbare en betaalbare oplossingen met een positieve impact op mens en omgeving. Gezonde mobiliteit is geen stip aan de horizon maar een realistisch streven met een effectieve aanpak voor de uitdagingen van nu en de toekomst. Hierbij zetten wij vol in op het volledig potentieel van beschikbare technisch oplossingen die de mobiliteitsindustrie ontwikkelt en die voor iedere portemonnee mogelijkheden biedt. Technologie is niet zozeer meer de veroorzaker van het probleem, maar de oplossing. Want als wij het huidige mobiliteitsbeleid doorzetten, is bijdragen aan gezonde mobiliteit voor slechts een beperkte groep mensen haalbaar en gaan wij onze maatschappelijke doelen niet halen. Wij vragen aan het nieuwe kabinet om het streven naar gezonde mobiliteit op te nemen in het regeerakkoord.

Hieronder vindt u de verschillende variabelen die wij belangrijk vinden om te komen tot gezonde mobiliteit in Nederland: betaalbare, duurzame en veilige mobiliteit.

### **Duurzame mobiliteit**

Wij pleiten voor duurzame mobiliteit. Dat betekent dat wij vol inzetten op een realistische overgang naar volledig emissievrij vervoer. De stip aan de horizon is een emissieloos en fluisterstil wagenpark van personenauto's, bestelwagens, bussen, trucks en een elektrisch tweewielerpark van motoren en scooters. Daarmee draagt de mobiliteitsindustrie bij aan het verbeteren van de luchtkwaliteit door de uitstoot van stikstofoxiden en fijnstof te verminderen, geluidshinder zoveel mogelijk te beperken en werken wij aan het klimaatprobleem door de uitstoot van CO2 omlaag te brengen naar 0. Ook meer inzet van de fiets over de korte afstanden is onontbeerlijk om steden schoon en bereikbaar te houden en bij te dragen aan een vitale samenleving. Onze focus ligt niet alleen op het behalen van 0



VERENIGING

uitstoot, maar minstens zoveel aandacht krijgt de manier waarop wij dit einddoel willen behalen, bijvoorbeeld door in te zetten op Mobility as a Service-concepten.

Haalbaar, betaalbaar en een positieve impact op mens en omgeving. Dat betekent dat in de overgangperiode naar 0 emissies, ook wordt ingezet op (plug-in) hybride technologie en inzet van biobrandstoffen om het bestaande wagen- en gemotoriseerde tweewielerpark te vergroenen. Hier speelt het delen van data ook een belangrijke rol voor beter onderhoud en reparaties aan het rijdend wagenpark. Maar ook het verbeteren van het gebruik en verwerking van de li-ion accu en een industriebeleid om de ontwikkeling van duurzame innovaties in de industrie te stimuleren krijgen volop aandacht.

### **Betaalbare mobiliteit**

Wij pleiten voor haalbare en betaalbare mobiliteitsoplossingen met oog voor mensen en omgeving. Daar hoort ook een eerlijk systeem bij voor de betaling van mobiliteit. Dankzij invoering van een systeem van betalen naar gebruik gaat de gebruiker niet meer betalen voor het bezit van een auto, maar voor het gebruik van een voertuig. Hierbij worden de vaste autobelastingen (MRB en BPM) vervangen voor een tarief per gereden kilometer. Dat is niet alleen eerlijk, maar biedt ook de mogelijkheid om de prijs van de reis te vergelijken met bijvoorbeeld dezelfde rit met trein of bus. Daarnaast draagt een dergelijk systeem er in de toekomst ook aan bij dat de inkomsten uit autobelastingen stabiliseren in plaats van volledig opdrogen. Betalen naar gebruik maakt bovendien de aanschaf van een nieuwe schone, zuinige en veilige auto's voor meer mensen bereikbaar zodat de vergroening van ons wagenpark sneller gaat. Wij verwijzen daarbij ook naar het plan 'Haalbaar en betaalbaar naar autoverkeer zonder uitstoot', een initiatief van RAI Vereniging sectie Personenauto's en Lichte Bedrijfswagen samen met ANWB, BOVAG, Natuur&Milieu en VNA.

### **Veilige mobiliteit**

Gezonde mobiliteit staat ook voor veilige mobiliteit. Ons doel is 0 verkeersdoden in 2050. Maar minstens zoveel aandacht, gaat ook uit naar de inmiddels meer dan 20.000 jaarlijkse gewonden in het verkeer. Want het leed dat gepaard gaat met verkeersongevallen is met geen pen te beschrijven. Veiligheid staat voorop in de mobiliteitsoplossingen die wij voor ogen zien. Daar waar fietspaden niet van de weg zijn gescheiden, zijn wij voorstander van 30km/h zones zodat tweewielers veiliger kunnen mengen met sneller en zwaarder verkeer. Maar dat kan alleen als deze wegen ook als 30km zones worden ingericht. Ook moet bestaande infrastructuur voor fietsen en scooters veiliger worden door obstakels weg te verwijderen. Ook moet er meer ruimte op het fietspad komen voor het groeiend aantal tweewielers. Daarnaast, en minstens zo belangrijk, pleiten wij voor een brede inzet van nieuwe veiligheidstechnologieën waarmee voertuigen tegenwoordig worden uitgerust. Rijtaakondersteunende systemen zijn belangrijke technologieën om het aantal ongevallen op de weg sneller en effectief te verminderen. Het delen van data uit voertuigen is daarbij van groot belang. Niet alleen om de dienstverlening aan de berijder te verbeteren. Ook stelt data delen voertuigen in staat om met hun omgeving te communiceren, zodat bijvoorbeeld voertuigen tijdig gevaarlijke situaties kunnen herkennen, de berijder hierop alert maken en eventueel zelfstandig kunnen anticiperen.

Tot slot zet RAI Vereniging in op gedragsverandering. Immers, verreweg de meeste ongevallen zijn nog





VERENIGING

altijd het gevolg van menselijk handelen. Handhaving op overtredingen, zowel op de weg als op het fietspad, moet daarom veel meer prioriteit krijgen bij politie en justitie.

Natuurlijk onderschrijven wij als partner van de Mobiliteitsalliantie ook de zeven punten die zij op tafel leggen tijdens de formatie: 1. Afspraken over flexibelere werk-, school- en reistijden 2. Een schaa sprong in de fiets- en OV-infrastructuur 3. Aanpak van knelpunten in het wegennetwerk en vergroting laadmogelijkheden zero-emissie-voertuigen 4. Investering in hubs voor personen- en goederenvervoer 5. Investering van minimaal 300 miljoen per jaar in verkeersveiligheid 6. Snelle invoering van Betalen naar Gebruik 7. Met een geïntegreerd mobiliteitssysteem een reis eenvoudig plannen, boeken en betalen

Koninklijke RAI Vereniging staat klaar om samen met het nieuwe Kabinet aan de slag te gaan om te komen tot gezonde mobiliteit.

Hartelijke groet,

Dr. Steven R.A. van Eijck, algemeen voorzitter  
Koninklijke RAI Vereniging

