

HET NIEUWE RIJDEN 3.0

De campagne 'Het Nieuwe Rijden' stimuleerde automobilisten over te gaan op een zuiniger rijgedrag door slimmer te rijden. Op initiatief van Martin Kroon en Henk Wardenaar komt er een vervolg: Het Nieuwe Rijden 3.0.



Het ministerie van Economische Zaken en Klimaat stelt, als onderdeel van de uitvoering van het Urgenda-vonnis, € 1 miljoen per jaar beschikbaar voor een nieuwe campagne om de noodzakelijke verandering in rijgedrag in gang te zetten, Het Nieuwe Rijden 3.0.

Geschikt voor:

- elk type auto en vrachtwagen
- met elke soort brandstof
- ook voor elektrische voertuigen (later meer daarover...)

Waarom is het nodig?

Het Nieuwe Rijden vermindert de CO₂-uitstoot en kan een flinke bijdrage leveren aan de klimaatdoelstellingen: in 2030 55% minder CO₂-uitstoot ten opzichte van 1990. De potentiële bijdrage op korte termijn is 1 megaton CO₂ per jaar.

HISTORIE

Vanaf 1990

Verschillende ministeries proberen zuiniger rijgedrag te bevorderen voor energiebesparing en klimaat. VROM en Verkeer en Waterstaat zetten eind jaren '90 daarvoor samen met organisaties als de RAI, BOVAG en ANWB een actieprogramma op onder de naam Het Nieuwe Rijden (HNR).

2004

Start van HNR 1.0, een (overheids)campagne die circa een miljoen ton CO₂-uitstoot per jaar en brandstof bespaart, maar na een aantal jaren stopt.

Opmerkelijk zijn de tv-spotjes met de broers Ko en Luuk Doeks uit Hasselt, in een parodie op *The Dukes of Hazzard*. In die Amerikaanse tv-serie uit de jaren '80 hanteren de neven Bo en Luke Duke uit Hazzard een rijstijl die het tegenovergestelde is van Het Nieuwe Rijden.

2013

HNR 2.0 gaat van start als actieprogramma van de autobranche, met als doel om in een periode van drie jaar een reductie van minimaal één megaton CO₂ per jaar te realiseren. Dat doel wordt niet gehaald.

2018

Twee oud-projectleiders, Martin Kroon en Henk Wardenaar, nemen ten behoeve van het Klimaatakkoord het initiatief tot HNR 3.0. Bij de toenmalige ministeries van VROM/Milieu en V&W hebben zij Het Nieuwe Rijden opgezet en vormgegeven. >

HOE RIJDEN WIJ NU?

Circa 20% van de automobilisten rijdt echt zuinig. Het gros van de automobilisten wil wel brandstof besparen, maar rijdt uit gewoonte met te veel gas en toeren in een te lage versnelling.

Als alle 12 miljoen automobilisten en vrachtwagenchauffeurs 10% zuiniger zouden rijden, hoeveel CO₂-uitstoot bespaart dit per jaar?

> 0,3 megaton of

> 3 megaton of

> 13 megaton?

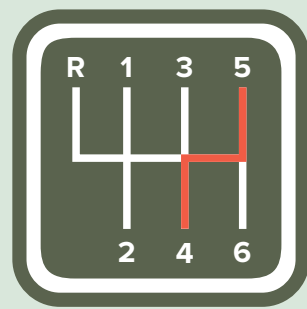
(antwoord op pagina 27)



ZO BESPAAR JE 10 TOT 20% OP JE BRANDSTOFKOSTEN



1. Schakelen
Schakel tussen 2.000 en 2.500 toeren naar een hogere versnelling. Het beste schakelmoment ligt rond de 2.000 toeren. Moderne auto's met auto-maat doen dat vanzelf al in de stand 'ECO'.



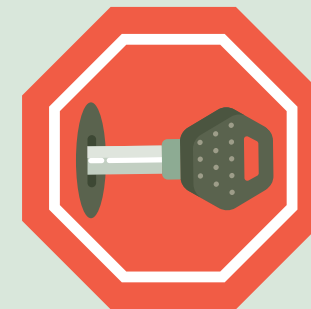
2. Vermijd hoge snelheden en hoge toeren-tallen
Bij hogere snelheden boven 100 km/u loopt het brandstofverbruik en daarmee de CO₂-uitstoot sterk op. In de bebouwde kom kun je bij 50 km/uur de 4e versnelling kiezen, op buitenwegen (60/80 km/u) de 5e of 6e versnelling om het toerental zo laag mogelijk te houden.



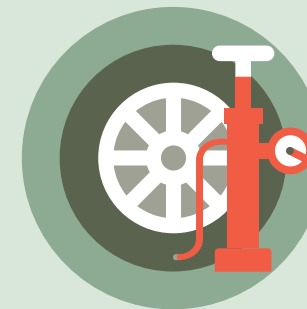
3. Accelereer rustig
Moderne (turbo-)auto's hebben veel vermogen en verbruiken tijdens vlot accelereren al gauw 1 op 3 tot 1 op 5. Brandstofverspilling beperken lukt alleen door minder hard op te trekken en minder gas te geven.



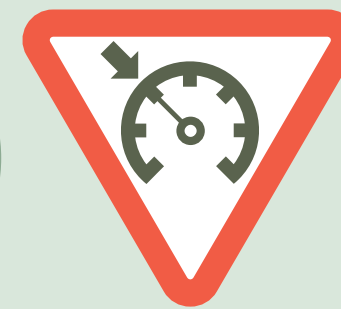
4. Anticipeer op het overige verkeer
Door zo ver mogelijk vooruit te kijken kun je op het overige verkeer en verkeerslichten anticiperen. Hierdoor vermijd je abrupt en noodloos remmen. Als je snelheid moet minderen voor een verkeerslicht, laat dan tijdig het gas los en laat de auto in de versnelling uitrollen.



5. Stationair draaien
Zet de motor af bij korte stops (langer dan een minuut), zoals bij een openstaande brug, een spoorwegovergang, een boodschap of in de file. Start-stop-automaten doen dat al vanzelf.



6. Banden op spanning houden
Als banden te zacht zijn, ontstaat onnodig veel wrijving en slijten de banden sneller. Controleer regelmatig, het liefst maandelijks, de bandenspanning. Een beetje extra spanning (+ 0,3 bar) boven de laagste waarde geeft een lagere rolweerstand, een langere levensduur en een betere wegligging.



7. Gebruik de boordcomputer, toerenteller en cruise-control
Een toerenteller, boordcomputer en cruise-control zijn onmisbaar bij toepassing van Het Nieuwe Rijden en voor maximale brandstofbesparing. Zo zorgt de cruise-control voor een gelijkmatige snelheid, minder brandstofverbruik, minder stress en meer comfort.

DE VOORDELEN OP EEN RIJ

CO₂ en luchtkwaliteit

Door het aanpassen van de rijstijl kun je veel brandstof besparen, zodat de uitstoot van CO₂ en stikstof vermindert. Zo kun je zelf bijdragen aan een beter klimaat. Door een meer gelijkmatige rijstijl presteren automotoren beter en schoner en verbetert de luchtkwaliteit.

Minder bandenslijtage

Met een gelijkmatige rijstijl slijten de banden aanzienlijk minder dan bij een 'sportieve' rijstijl. Ook de juiste spanning in alle banden bespaart veel brandstof en vergroot de veiligheid.

Auto gaat langer mee

Door rustiger te rijden, slijt je auto aanzienlijk minder snel. De motor wordt minder belast, net als de versnellingsbak, de wielophanging en de stuurinrichting.



Minder brandstofverbruik

Het Nieuwe Rijden kan een brandstofbesparing van tenminste 10 tot 20% opleveren (gemiddeld per automobilist 100 tot 200 liter brandstof per jaar) of nog meer als je alle tips consequent toepast. Probeer maar!

Veiliger rijden

Een ontspannen en anticiperende rijstijl volgens Het Nieuwe Rijden zorgt voor een verbetering van de verkeersveiligheid. De kans op een aanrijding is kleiner als je ver vooruitkijkt, ontspannen bent, rustig accelereert en een gematigde snelheid aanhoudt.



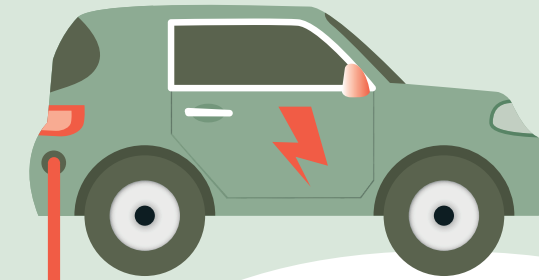
ELEKTRISCHE AUTO

In een elektrische auto kun je ook veel energie besparen door rustiger te accelereren en hoge snelheden te vermijden. Elektrische auto's hebben als voordeel dat het actuele stroomverbruik direct zichtbaar is op de uitgebreide boordcomputer. Het Nieuwe Rijden vergroot je actieradius.

NIEUWE AUTO'S

Als je een nieuwe (turbo)auto koopt, is die ('op papier') al heel zuinig, maar echt zuinig wordt die pas als je Het Nieuwe Rijden toepast. Dus: rijden met lage toeren, en optrekken met minder gas geven. Hoe meer pk's je gebruikt, des te minder zuinig.

Wat zijn de meest zuinige (en 'schone') auto's van het moment? De ANWB geeft een overzicht:



10% ZUINIGER RIJDEN BESPAART:

Het goede antwoord is: 3 megaton (= 3000.000.000 kg CO₂: de uitstoot van 10% van circa 13 miljard liter benzine en diesel die we per jaar verbruiken)

Om in 2030 55% minder CO₂-uitstoot (ten opzichte van 1990) te hebben, moeten we volgens het Planbureau voor de Leefomgeving 41 megaton CO₂ besparen (cijfers 2018).

Tot slot nog een tip: de schoonste en zuinigste kilometer is een niet gereden autokilometer. Pak voor korte ritten vaker de fiets of de e-bike.