

A21 (nieuw) Frontale botsing op volle breedte

Versie januari 2024

Voertuigcategorie

M1, N1

Basis

Verordening (EU) nr. 2019/2144 en VN/ECE-reglement nr. 137 tot en met wijzigingenreeks 02

Datum eerste toelating met ingang van:

7 juli 2024

Datum eerste toelating tot:

Alternatief voorschrift

Er is vooralsnog geen alternatief voorschrift vastgesteld zoals bedoeld in artikel 3.1.1 en 3.1.2 van de Regeling voertuigen. Er wordt vóór de vermelde "Datum eerste toelating met ingang van:" bepaald of de eis vermeld onder basis onverkort van toepassing wordt verklaard dan wel er een relevant alternatief voorschrift wordt vastgesteld.

Wijze van keuren

-

Toelichting

-

A26 (nieuw) Zijdelingse botsing met paal

Versie januari 2024

Voertuigcategorie

M1, N1

Basis

Verordening (EU) nr. 2019/2144 en VN/ECE-reglement nr. 135 tot en met supplement 2 op wijzigingenreeks 01

Datum eerste toelating met ingang van:

7 juli 2024

Datum eerste toelating tot:

Alternatief voorschrift

Er is vooralsnog geen alternatief voorschrift vastgesteld zoals bedoeld in artikel 3.1.1 en 3.1.2 van de Regeling voertuigen. Er wordt vóór de vermelde "Datum eerste toelating met ingang van:" bepaald of de eis vermeld onder basis onverkort van toepassing wordt verklaard dan wel er een relevant alternatief voorschrift wordt vastgesteld.

Wijze van keuren

-

Toelichting

-

A27 (nieuw) Botsing aan de achterkant

Versie januari 2024

Voertuigcategorie

M1, N1

Basis

Verordening (EU) nr. 2019/2144 en VN/ECE-reglement nr. 153 tot en met wijzigingenreeks 00

Datum eerste toelating met ingang van:

7 juli 2024

Datum eerste toelating tot:

Alternatief voorschrift

Er is vooralsnog geen alternatief voorschrift vastgesteld zoals bedoeld in artikel 3.1.1 en 3.1.2 van de Regeling voertuigen. Er wordt vóór de vermelde "Datum eerste toelating met ingang van:" bepaald of de eis vermeld onder basis onverkort van toepassing wordt verklaard dan wel er een relevant alternatief voorschrift wordt vastgesteld.

Wijze van keuren

-

Toelichting

Conform voetnoot 9 bij bijlage II van Verordening (EU) 2019/2144, bijgewerkt vanaf Verordening (EU) 2022/1398 geldt het volgende:

Overeenkomstig wijzigingenreeks 03 van VN/ECE-reglement nr. 34 en de uitbreidingen daarvan verleende typegoedkeuringen worden beschouwd als gelijkwaardig aan een krachtens VN/ECE-reglement nr. 153 (oorspronkelijke versie) verleende typegoedkeuring.

B5 (nieuw) Botswaarschuwing voetgangers en fietsers

Versie januari 2024

Voertuigcategorie

M2, M3, N2, N3

Basis

Verordening (EU) nr. 2019/2144 en VN/ECE-reglement nr. 159 tot en met wijzigingenreeks 00

Datum eerste toelating met ingang van:

7 juli 2024

Datum eerste toelating tot:

Alternatief voorschrift

Er is vooralsnog geen alternatief voorschrift vastgesteld zoals bedoeld in artikel 3.1.1 en 3.1.2 van de Regeling voertuigen. Er wordt vóór de vermelde "Datum eerste toelating met ingang van:" bepaald of de eis vermeld onder basis onverkort van toepassing wordt verklaard dan wel er een relevant alternatief voorschrift wordt vastgesteld.

Wijze van keuren

-

Toelichting

-

B6 (nieuw) Informatiesysteem dode hoek

Versie januari 2024

Voertuigcategorie

M2, M3, N2, N3

Basis

Verordening (EU) nr. 2019/2144 en VN/ECE-reglement nr. 151 tot en met supplement 1 op wijzigingenreeks 00

Datum eerste toelating met ingang van:

7 juli 2024

Datum eerste toelating tot:

Alternatief voorschrift

Er is vooralsnog geen alternatief voorschrift vastgesteld zoals bedoeld in artikel 3.1.1 en 3.1.2 van de Regeling voertuigen. Er wordt vóór de vermelde "Datum eerste toelating met ingang van:" bepaald of de eis vermeld onder basis onverkort van toepassing wordt verklaard dan wel er een relevant alternatief voorschrift wordt vastgesteld.

Wijze van keuren

-

Toelichting

-

B7 (nieuw) Achteruitrijdetectie

Versie januari 2024

Voertuigcategorie

M1, M2, M3, N1, N2, N3

Basis

Verordening (EU) nr. 2019/2144 en VN/ECE-reglement nr. 158 tot en met wijzigingenreeks 00

Datum eerste toelating met ingang van:

7 juli 2024

Datum eerste toelating tot:

Alternatief voorschrift

Er is vooralsnog geen alternatief voorschrift vastgesteld zoals bedoeld in artikel 3.1.1 en 3.1.2 van de Regeling voertuigen. Er wordt vóór de vermelde "Datum eerste toelating met ingang van:" bepaald of de eis vermeld onder basis onverkort van toepassing wordt verklaard dan wel er een relevant alternatief voorschrift wordt vastgesteld.

Wijze van keuren

-

Toelichting

-

C3 (nieuw) Rijstrookassistentie in noodsituaties

Versie januari 2024

Voertuigcategorie

M1, N1

Basis

Verordening (EU) nr. 2019/2144 en Verordening (EU) nr. 2021/646

Datum eerste toelating met ingang van:

7 juli 2024

Datum eerste toelating tot:

Alternatief voorschrift

Er is vooralsnog geen alternatief voorschrift vastgesteld zoals bedoeld in artikel 3.1.1 en 3.1.2 van de Regeling voertuigen. Er wordt vóór de vermelde "Datum eerste toelating met ingang van:" bepaald of de eis vermeld onder basis onverkort van toepassing wordt verklaard dan wel er een relevant alternatief voorschrift wordt vastgesteld.

Wijze van keuren

-

Toelichting

-

C9 (nieuw) Geavanceerde noodrem op lichte voertuigen

Versie januari 2024

Voertuigcategorie

M1, N1

Basis

Verordening (EU) nr. 2019/2144 en VN/ECE-reglement nr. 152 tot en met supplement 1 op wijzigingenreeks 01

Datum eerste toelating met ingang van:

7 juli 2024

Datum eerste toelating tot:

Alternatief voorschrift

Er is vooralsnog geen alternatief voorschrift vastgesteld zoals bedoeld in artikel 3.1.1 en 3.1.2 van de Regeling voertuigen. Er wordt vóór de vermelde "Datum eerste toelating met ingang van:" bepaald of de eis vermeld onder basis onverkort van toepassing wordt verklaard dan wel er een relevant alternatief voorschrift wordt vastgesteld.

Wijze van keuren

-

Toelichting

-

C13 (nieuw) Bandenspannings-controle voor lichte voertuigen

Versie januari 2024

Voertuigcategorie

M1, N1

Basis

Verordening (EU) nr. 2019/2144 en VN/ECE-reglement nr. 141 tot en met wijzigingenreeks 01

Datum eerste toelating met ingang van:

M1: 1 januari 2024

N1: 7 juli 2024

Datum eerste toelating tot:

Alternatief voorschrift

Er is geen alternatief voorschrift vastgesteld zoals bedoeld in artikel 3.1.1 en 3.1.2 van de Regeling voertuigen. Het voertuig moet voldoen aan de eis vermeld onder basis.

Wijze van keuren

-

Toelichting

Conform voetnoot 12 bij bijlage II van Verordening (EU) 2019/2144, bijgewerkt vanaf Verordening (EU) 2022/1398 geldt het volgende:

Overeenkomstig wijzigingenreeks 02 van VN/ECE-reglement nr. 64 en de uitbreidingen daarvan verleende typegoedkeuringen worden beschouwd als gelijkwaardig aan een krachtens VN/ECE-reglement nr. 141 (oorspronkelijke versie) verleende typegoedkeuring.

C14 (nieuw) Bandenspannings-controle voor zware voertuigen

Versie januari 2024

Voertuigcategorie

M2, M3, N2, N3, O3, O4

Basis

Verordening (EU) nr. 2019/2144 en VN/ECE-reglement nr. 141 tot en met wijzigingenreeks 01

Datum eerste toelating met ingang van:

7 juli 2024

Datum eerste toelating tot:

Alternatief voorschrift

Er is vooralsnog geen alternatief voorschrift vastgesteld zoals bedoeld in artikel 3.1.1 en 3.1.2 van de Regeling voertuigen. Er wordt vóór de vermelde "Datum eerste toelating met ingang van:" bepaald of de eis vermeld onder basis onverkort van toepassing wordt verklaard dan wel er een relevant alternatief voorschrift wordt vastgesteld.

Wijze van keuren

-

Toelichting

-

D4 (nieuw) Bescherming van het voertuig tegen cyberaanvallen

Versie januari 2024

Voertuigcategorie

M1, M2, M3, N1, N2, N3

Basis

Verordening (EU) nr. 2019/2144 en VN/ECE-reglement nr. 155 tot en met wijzigingenreeks 00

Datum eerste toelating met ingang van:

7 juli 2024

Datum eerste toelating tot:

Alternatief voorschrift

Er is vooralsnog geen alternatief voorschrift vastgesteld zoals bedoeld in artikel 3.1.1 en 3.1.2 van de Regeling voertuigen. Er wordt vóór de vermelde "Datum eerste toelating met ingang van:" bepaald of de eis vermeld onder basis onverkort van toepassing wordt verklaard dan wel er een relevant alternatief voorschrift wordt vastgesteld.

Wijze van keuren

-

Toelichting

-

D8 (nieuw) Intelligente snelheidsondersteuning

Versie januari 2024

Voertuigcategorie

M1, M2, M3, N1, N2, N3

Basis

Verordening (EU) 2019/2144 en verordening (EU) 2021/1958

Datum eerste toelating met ingang van:

7 juli 2024

Datum eerste toelating tot:

Alternatief voorschrift

Er is vooralsnog geen alternatief voorschrift vastgesteld zoals bedoeld in artikel 3.1.1 en 3.1.2 van de Regeling voertuigen. Er wordt vóór de vermelde "Datum eerste toelating met ingang van:" bepaald of de eis vermeld onder basis onverkort van toepassing wordt verklaard dan wel er een relevant alternatief voorschrift wordt vastgesteld.

Wijze van keuren

-

Toelichting

-

D16 (nieuw) Noodstopsignaal

Versie januari 2024

Voertuigcategorie

M1, M2, M3, N1, N2, N3

Basis

Verordening (EU) 2019/2144 en VN/ECE-reglement nr. 48 tot en met supplement 1 op wijzigingenreeks 07

Datum eerste toelating met ingang van:

7 juli 2024

Datum eerste toelating tot:

Alternatief voorschrift

Er is vooralsnog geen alternatief voorschrift vastgesteld zoals bedoeld in artikel 3.1.1 en 3.1.2 van de Regeling voertuigen. Er wordt vóór de vermelde "Datum eerste toelating met ingang van:" bepaald of de eis vermeld onder basis onverkort van toepassing wordt verklaard dan wel er een relevant alternatief voorschrift wordt vastgesteld.

Wijze van keuren

-

Toelichting

-

E1 (nieuw) Ondersteuning van de installatie van een alcoholslot

Versie januari 2024

Voertuigcategorie

M1, M2, M3, N1, N2, N3

Basis

Verordening (EU) nr. 2019/2144 en verordening (EU) nr. 2021/1243

Datum eerste toelating met ingang van:

7 juli 2024

Datum eerste toelating tot:

Alternatief voorschrift

Er is vooralsnog geen alternatief voorschrift vastgesteld zoals bedoeld in artikel 3.1.1 en 3.1.2 van de Regeling voertuigen. Er wordt vóór de vermelde "Datum eerste toelating met ingang van:" bepaald of de eis vermeld onder basis onverkort van toepassing wordt verklaard dan wel er een relevant alternatief voorschrift wordt vastgesteld.

Wijze van keuren

-

Toelichting

-

E2 (nieuw) Vermoeidheids- en aandachtswaarschuwing

Versie januari 2024

Voertuigcategorie

M1, M2, M3, N1, N2, N3

Basis

Verordening (EU) nr. 2019/2144 en verordening (EU) nr. 2021/1341

Datum eerste toelating met ingang van:

7 juli 2024

Datum eerste toelating tot:

Alternatief voorschrift

Er is vooralsnog geen alternatief voorschrift vastgesteld zoals bedoeld in artikel 3.1.1 en 3.1.2 van de Regeling voertuigen. Er wordt vóór de vermelde "Datum eerste toelating met ingang van:" bepaald of de eis vermeld onder basis onverkort van toepassing wordt verklaard dan wel er een relevant alternatief voorschrift wordt vastgesteld.

Wijze van keuren

-

Toelichting

-

E4 (nieuw) Controlesysteem voor bestuurderbeschikbaarheid (in het geval van geautomatiseerde voertuigen)

Versie januari 2024

Voertuigcategorie

M1, M2, M3, N1, N2, N3

Basis

Verordening (EU) 2019/2144 en VN/ECE-reglement nr. 157 tot en met wijzigingenreeks 00

Datum eerste toelating met ingang van:

7 juli 2024

Datum eerste toelating tot:

Alternatief voorschrift

Er is vooralsnog geen alternatief voorschrift vastgesteld zoals bedoeld in artikel 3.1.1 en 3.1.2 van de Regeling voertuigen. Er wordt vóór de vermelde "Datum eerste toelating met ingang van:" bepaald of de eis vermeld onder basis onverkort van toepassing wordt verklaard dan wel er een relevant alternatief voorschrift wordt vastgesteld.

Wijze van keuren

-

Toelichting

-

E5 (nieuw) Gegevensrecorder voor incidenten

Versie januari 2024

Voertuigcategorie

M1, M2, M3, N1, N2, N3

Basis

Verordening (EU) nr. 2019/2144 en VN/ECE-reglement nr. 160 tot en met wijzigingenreeks 01

Datum eerste toelating met ingang van:

M1, N1: 7 juli 2024

M2, M3, N2, N3: 7 januari 2029

Alternatief voorschrift

Er is vooralsnog geen alternatief voorschrift vastgesteld zoals bedoeld in artikel 3.1.1 en 3.1.2 van de Regeling voertuigen. Er wordt vóór de vermelde "Datum eerste toelating met ingang van:" bepaald of de eis vermeld onder basis onverkort van toepassing wordt verklaard dan wel er een relevant alternatief voorschrift wordt vastgesteld.

Wijze van keuren

-

Toelichting

-

E6 (nieuw) Systemen die dienen om de besturing door de bestuurder te vervangen (in het geval van geautomatiseerde voertuigen)

Versie januari 2024

Voertuigcategorie

M1, M2, M3, N1, N2, N3

Basis

Verordening (EU) 2019/2144 en VN/ECE-reglement nr. 157 tot en met wijzigingenreeks 00

Datum eerste toelating met ingang van:

7 juli 2024

Datum eerste toelating tot:

Alternatief voorschrift

Er is vooralsnog geen alternatief voorschrift vastgesteld zoals bedoeld in artikel 3.1.1 en 3.1.2 van de Regeling voertuigen. Er wordt vóór de vermelde "Datum eerste toelating met ingang van:" bepaald of de eis vermeld onder basis onverkort van toepassing wordt verklaard dan wel er een relevant alternatief voorschrift wordt vastgesteld.

Wijze van keuren

-

Toelichting

-

E7 (nieuw) Systemen die dienen om aan het voertuig informatie te geven over de toestand van het voertuig en de omgeving (in het geval van geautomatiseerde voertuigen)

Versie januari 2024

Voertuigcategorie

M1, M2, M3, N1, N2, N3

Basis

Verordening (EU) 2019/2144 en VN/ECE-reglement nr. 157 tot en met wijzigingenreeks 00

Datum eerste toelating met ingang van:

7 juli 2024

Datum eerste toelating tot:

Alternatief voorschrift

Er is vooralsnog geen alternatief voorschrift vastgesteld zoals bedoeld in artikel 3.1.1 en 3.1.2 van de Regeling voertuigen. Er wordt vóór de vermelde "Datum eerste toelating met ingang van:" bepaald of de eis vermeld onder basis onverkort van toepassing wordt verklaard dan wel er een relevant alternatief voorschrift wordt vastgesteld.

Wijze van keuren

-

Toelichting

-

E8 (nieuw) Platooning

Versie januari 2024

Voertuigcategorie

Indien gemonteerd:

M2, M3, N2, N3

Basis

Verordening (EU) nr. 2019/2144 en n.n.b.

Datum eerste toelating met ingang van:

7 juli 2024

Datum eerste toelating tot:

Alternatief voorschrift

Er is vooralsnog geen alternatief voorschrift vastgesteld zoals bedoeld in artikel 3.1.1 en 3.1.2 van de Regeling voertuigen. Er wordt vóór de vermelde "Datum eerste toelating met ingang van:" bepaald of de eis vermeld onder basis onverkort van toepassing wordt verklaard dan wel er een relevant alternatief voorschrift wordt vastgesteld.

Wijze van keuren

-

Toelichting

-

E9 (nieuw) Systemen om veiligheidsinformatie te verstrekken aan andere weggebruikers (in het geval van geautomatiseerde voertuigen)

Versie januari 2024

Voertuigcategorie

M1, M2, M3, N1, N2, N3

Basis

Verordening (EU) nr. 2019/2144 en n.n.b.

Datum eerste toelating met ingang van:

7 juli 2024

Datum eerste toelating tot:

Alternatief voorschrift

Er is vooralsnog geen alternatief voorschrift vastgesteld zoals bedoeld in artikel 3.1.1 en 3.1.2 van de Regeling voertuigen. Er wordt vóór de vermelde "Datum eerste toelating met ingang van:" bepaald of de eis vermeld onder basis onverkort van toepassing wordt verklaard dan wel er een relevant alternatief voorschrift wordt vastgesteld.

Wijze van keuren

-

Toelichting

-