

De belangrijkste regels voor speed-pedelects vanaf 1 januari 2017

16

Leeftijd

De bestuurder is minimaal 16 jaar.



Rijbewijs

De bestuurder heeft rijbewijs AM.



NEN

Helm

De bestuurder draagt een helm die voldoet aan de norm voor bromfietshelmen (ECE-R22.05) of de nieuwe NEN-norm voor speed-pedelec-helmen (NTA 8776:2016). Helmen die aan deze norm voldoen bieden bij hogere snelheden meer bescherming dan de fietshelmnorm, terwijl ze wel comfortabel te dragen zijn.



Kentekenplaat

De speed-pedelec heeft achterop een gele kentekenplaat.



Verzekering

De speed-pedelec is minimaal WA-verzekerd.



Plaats op de weg

- Indien aanwezig op fiets/bromfietspad, anders op de rijbaan
- Rijden op het fietspad mag dus niet.



Maximum snelheid

- Op de rijbaan 45 km/u.
- Op het fiets/bromfietspad buiten de bebouwde kom 40 km/u.
- Op het fiets/bromfietspad binnen de bebouwde kom 30 km/u.



Kentekenregistratie

De bestuurder heeft het kentekenbewijs bij zich. Voor het kopen, verkopen, schorsen, slopen en in- en uitvoeren gelden dezelfde regels als voor alle voertuigen met een kenteken (zie www.rdw.nl).

3 B 1950a



De speed-pedelec
als bromfiets,
wat verandert er
voor u?

Vanaf 1 januari 2017



Ministerie van Infrastructuur en Milieu

Vanaf 1 januari 2017 veranderen de regels voor speed-pedelecs. De speed-pedelec geldt dan voor de wet niet meer als snorfiets, maar als bromfiets. Daarbij horen de regels die voor alle bromfietsen gelden. Eigenaren die een blauwe snorfietskentekenplaat op hun speed-pedelec hebben, krijgen een gele bromfietskentekenplaat. Deze brochure beschrijft welke regels vanaf 1 januari 2017 voor speed-pedelecs gelden.

De grootste veranderingen

- De bestuurder draagt een voor de speed-pedelec goedgekeurde helm
- De speed-pedelec heeft een gele bromfietskentekenplaat
- Voor de speed-pedelec gelden de verkeersregels voor bromfietsen

Wat is een speed-pedelec?

De speed-pedelec is een bromfiets met elektrische trapondersteuning die niet stopt bij een snelheid van 25 km/u.

Wat gaat er veranderen?

Vanaf 1 januari 2017 worden alle nieuwe speed-pedelecs vanwege nieuwe Europese en Nederlandse regels als bromfiets met gele kentekenplaat gekentekend. Maar de meeste speed-pedelecs die al op de weg zijn, hebben de blauwe kentekenplaat van een snorfiets. Als er geen andere regels komen, gelden sommige speed-pedelecs als bromfiets en andere als snorfiets, terwijl het om precies dezelfde voertuigen gaat. De huidige eigenaren van speed-pedelecs krijgen daarom het verzoek hun blauwe kentekenplaat om te ruilen voor een gele kentekenplaat. De omwisseling start op 1 januari 2017. Vanaf 1 juli 2017 mogen alleen speed-pedelecs met een gele kentekenplaat op de openbare weg rijden.

Waarom deze verandering?

Na de omwisseling gelden voor alle speed-pedelecs dezelfde regels. Door de gele kentekenplaat zien andere weggebruikers meteen dat ze met een voertuig van doen hebben dat 45 km/u kan rijden en niet met een elektrische fiets die tot 25 km/u rijdt. Dat zorgt voor een grotere herkenbaarheid.

De speed-pedelec krijgt ook een veiligere plek op de weg. Als bromfiets moet de speed-pedelec op het fiets/bromfietspad. Als dat niet aanwezig is, dan moet de speed-pedelec naar de rijbaan. Onderzoek wijst erop dat bestuurder en medeweggebruikers veiliger af zijn als de speed-pedelec niet op het fietspad rijdt. De hoge snelheid veroorzaakt op de rijbaan minder onveilige situaties. Zo komen de maatregelen de verkeersveiligheid ten goede.

Hoe kan ik mijn blauwe kentekenplaat omwisselen voor een gele kentekenplaat?

Alle bij de RDW bekende eigenaren van speed-pedelecs krijgen een brief met brochure van de RDW. Daarin staat uitleg over de omwisseling en de nieuwe regels voor speed-pedelecs. Ongeveer een maand later stuurt de RDW een gele kentekenplaat en vlak daarna de nieuwe kentekencard. De eigenaar monteert de gele kentekenplaat zelf en stuurt de oude blauwe plaat gratis terug naar de RDW. Tenslotte geeft hij of zij aan zijn verzekeraar door dat zijn speed-pedelec als bromfiets staat geregistreerd. Eigenaren die voor 1 april 2017 geen brief van de RDW hebben gekregen, maar wel een speed-pedelec met een blauwe plaat hebben, moeten zelf contact opnemen met het Klant Contact Centrum van de RDW op tel. 0900 07 39 (10 cent per minuut).

Wat gebeurt er met speed-pedelecs zonder registratie of typegoedkeuring?

Speed-pedelecs zonder registratie bij de RDW of zonder (type)goedkeuring mogen niet op de openbare weg. Wil een eigenaar toch de weg op, dan moet zijn of haar speed-pedelec gekeurd worden. Daar zijn kosten aan verbonden.

Is de snelheid waarbij de trapondersteuning stopt niet bekend, dan moet die via het RDW Testcentrum in Lelystad vastgelegd worden. Meer informatie vindt u op de website van de RDW, www.rdw.nl >brommer >Speed-pedelec. Ook kunt u contact opnemen met het Klant Contact Centrum van de RDW op telefoon 0900 07 39 (10 cent per minuut).

Meer informatie

- Meer informatie over de regels voor speed-pedelecs vindt u op www.rijksoverheid.nl/speedpedelec
- Meer informatie over helmen voor speed-pedelecs vindt u op www.nen.nl/speedpedelec
- Meer informatie over de verzekeringsplicht krijgt u bij uw verzekeraar.
- Meer informatie over de registratie van speed-pedelecs en de omwisseling van de kentekenplaat vindt u op www.rdw.nl. Daar vindt u ook een contactformulier voor het stellen van vragen. U kunt ook contact opnemen met de Klantservice van de RDW op tel. 0900 07 39 (10 cent per minuut).