

CINTEC-WORKSHOP OVER INNOVATIESUBSIDIES EN OCTROOIEN:

# 'Uitzonderingen bevestigen de regel'

Voorafgaand aan een beursmiddag van Transport Compleet in Gorinchem organiseerde CINTEC, het technologiecenter van CarrosserieNL, de workshop Subsidie en Innovatie. Patrick Schipper van subsidieadviesbureau Virente en Cintec-projectleider Roelof de Haan gaven info over verschillende vormen van subsidie, terwijl Karen Kraan-Sam van Rijksdienst voor Ondernemend Nederland (RVO) de aanwezigen bijpraatte over het beschermen van intellectuele eigendommen. Dit onderwerp komt in het volgende magazine Carrosserie aan bod. In dit artikel aandacht voor Schipper en enkele reacties van workshopdeelnemers.

DOOR: ROB WILD

Na het welkomwoord van Jasper Burgers, technisch adviseur bij CINTEC, trapte Schipper af. Het adviesbureau waarvan hij directeur is, begeleidt bedrijven bij het aanvragen van subsidies op basis van *no cure no pay*. Virente is erkend FOCWA-leverancier.

## Efficiency

Schipper maakte tijdens zijn presentatie onderscheid tussen subsidies waar CarrosserieNL-leden hun klanten op kunnen wijzen en subsidies ten behoeve hun eigen onderneming ingevolge de WBSO (Wet Bevordering Speur- en Ontwikkelingswerk) en de RDA (Research & Development Aftrek). Eerst de klantsubsidies. Voor een succesvolle subsidieaanvraag moet

een investering aan minstens twee criteria voldoen: efficiency en milieu-bescherming. Schipper: "Deze twee liggen eigenlijk in het verlengde van elkaar. Als je door een innovatie minder kilometers hoeft af te leggen, of je kunt gewicht besparen door toepassing van lichtgewicht materieel, dan verstook je minder brandstof en is de voertuigemissie lager. Welke investeringen in aanmerking komen voor klantsubsidie en de voorwaarden waaraan ze moeten voldoen, staat op de website van RVO. Hier zijn ook brochures over dit onderwerp te downloaden."

Er zijn ook toepassingen waarvan het niet meteen zeker is of een subsidieaanvraag succesvol zal zijn; ze staan niet op een RVO-lijst maar krijgen op

bepaalde voorwaarden toch subsidie. Schipper: "Neem een extra voorloopas. Wanneer is die wél en wanneer niet innovatief en subsidiewaardig? Een argument kan zijn dat de trailer door het bijplaatsen van een extra voorloopas meer mee kan nemen, waardoor efficiencywinst ontstaat. Maar de overheid kijkt ernaar wat in de bewuste branche of situatie gangbaar is. Als vrijwel iedereen in de branche al met zo'n extra voorloopas rijdt, is het niet vernieuwend als een bedrijf dit voorbeeld volgt; dus komt er geen subsidie."

## Prototype maken

Daarna schakelde Schipper over op de subsidie die leden van CarrosserieNL voor zichzelf kunnen



## Wat vonden de leden ervan?

### Jan Gerrit Vink en Peter Hulshof, directeuren van Brinks Carrosserieën

Vink: "Een heel nuttige workshop, waarvan ik zeker iets heb opgestoken. Goede sprekers ook, die de materie helder konden uitleggen. We zijn binnen ons bedrijf altijd bezig zoveel mogelijk kennis te vergaren, want kennis is macht. Vandaar dat we dit soort workshops altijd graag bezoeken. Kortom, een prima initiatief van CINTEC."

Hulshof: "Ik sluit me hier bij aan. Dergelijke workshops zijn vooral voor MKB'ers interessant. We leven vandaag de dag in een wereld waarin razendsnel geïnnoveerd wordt. Je zult als bedrijf moeten aanhaken om grip op de markt te houden. Dan is het prettig dat je subsidies kunt aanvragen. Maar je moet wel weten hoe. Dit wordt uitstekend uitgelegd in deze workshop."

### Jan Vlaar, directeur van Vlarotech

"Tijdens de workshop heb ik heel veel nieuwe dingen gehoord, want ik heb me eerlijk gezegd nooit zo in subsidies verdiept. Zo'n voorlichtingsbijeenkomst is heel nuttig, want er komen zaken voorbij waar ik eigenlijk nooit bij heb stilgestaan. Hoewel ik de presentaties van de drie sprekers goed vond, kwam ik wel tot de conclusie dat sommige subsidies te complex zijn voor mijn bedrijf. Alles bij elkaar vond ik het een heel geslaagde ochtend."

### Michel van Klink, automotive engineer Van Klink Engineering

"Een interessante workshop met drie goede sprekers. Zonder de andere twee tekort te doen, moet ik zeggen dat het verhaal van Patrick Schipper (Virente) mij het meeste aansprak. Met de vergaarde kennis gaan we hoogstwaarschijnlijk iets doen in ons bedrijf. We hebben hierover na afloop van de workshop al even contact met Schipper gehad."

### Bart van Wegen, algemeen directeur van RTS Nederland BV

"Alle presentaties waren helder. Op subsidiegebied heb ik veel nieuwe dingen gehoord. Zo was ik me er niet van bewust dat er ook subsidie wordt verleend voor iets wat alleen voor het eigen bedrijf nieuw is. Altijd gedacht dat innovaties alleen subsidiabel zijn als ze nieuw zijn voor de hele markt. Ik stel het zeker op prijs dat CINTEC de ontwikkelingen op subsidiegebied in de gaten houdt."



PATRICK SCHIPPER: "SOMS IS HET NIET DIRECT ZEKER OF EEN SUBSIDIEAANVRAAG SUCCESVOL ZAL ZIJN."

onderneming (d.w.z. als dit een BV is) een korting op de winstbelasting. Normaliter is deze 25 procent, dan 5."

Schipper benadrukt dat het heel belangrijk is dat de WBSO-subsidieaanvraag wordt ingediend voordat het bedrijf aan het project begint. "De overheid kan de subsidie niet met terugwerkende kracht uitkeren. Om een voorbeeld te noemen, de subsidie op de arbeidsuren wordt verrekend middels een vermindering op de loonheffing. Dat kan alleen in de periode dat het bedrijf aan de innovatie werkt."

Na Schipper was het woord aan CINTEC- projectleider Roelof de Haan. Hij hield een presentatie over het InnovatiePrestatieContract (IPC). Dit is een subsidie voor mkb'ers die ervoor kiezen om in een groep van minimaal 10 tot maximaal 20 bedrijven innovatieprojecten uit te voeren met een looptijd van max twee jaar. Omdat de deadline voor subsidieaanvragen voor deze ronde bijna is verstreken, besteedt magazine Carrosserie op een later tijdstip aandacht aan IPC's.

aanvragen ingevolge de WBSO. "Als een ondernemer iets ontwikkelt wat voor zijn eigen bedrijf nieuwe technische kennis oplevert, dan kan hij in aanmerking komen voor subsidie. De subsidie richt zich op de uren die de ondernemer en zijn eigen personeel in het project steken, maar ook op de gebruikte materialen. Bijvoorbeeld om een prototype te maken. De uren van ingehuurd uitzendkrachten en freelancers vallen buiten de subsidieregeling. De overheid keert de financiële steun niet fysiek uit, maar verrekent die in de vorm van kortingen op fiscale heffingen. Ook het innovatieve bedenkensel zelf kan in aanmerking komen voor subsidiëring. Wordt dit uiteindelijk met winst vermarkt, dan krijgt de