




Doorsnedes stootbalk

pos. 1 : stootbalk		
Doorsnede	Materiaal kwaliteit	
b x h x d [mm]		
	110-150 x 110-150 x 8-10	1.4301/S235/S355 of gelijkwaardig*
	150-200 x 100-150 x 5-8	1.4301/S235/S355 of gelijkwaardig*
	100-150 x 100-150 x 5-8	S355 of gelijkwaardig*
	100-150 x 100-150 x 6.3-10	S355 of gelijkwaardig*
	100-150 x 8-12	S355 of gelijkwaardig*

*: gelijkwaardige materiaalsoorten:

S235 of gelijkwaardig waaronder:

$$\sigma_{vloei} / R_{p0.2} \geq 235 \text{ N/mm}^2$$

S235 / St37-2

S275 / St44-3

1.4301 of gelijkwaardig waaronder:

$$\sigma_{vloei} / R_{p0.2} \geq 190 \text{ N/mm}^2$$

1.4301 (Roestvast staal)

AlSi304(..)

AlSi316(..)

S355 of gelijkwaardig waaronder:

$$\sigma_{vloei} / R_{p0.2} \geq 355 \text{ N/mm}^2$$

S355 / St52-3

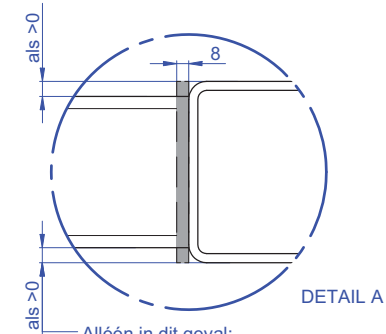
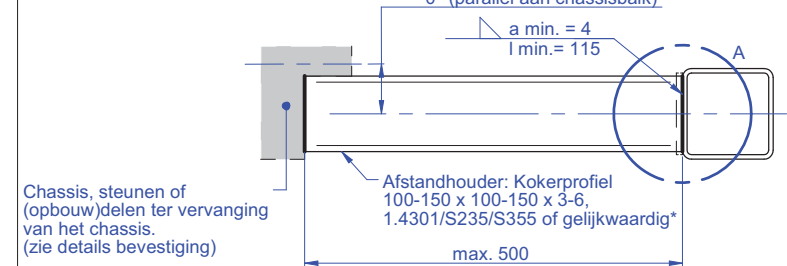
S420 / Raex420

Domex 690

Afstandhouder (optioneel)

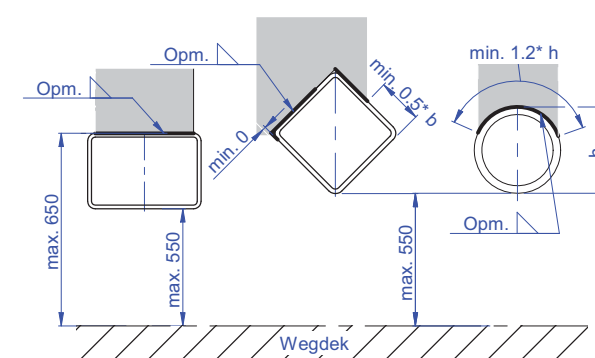
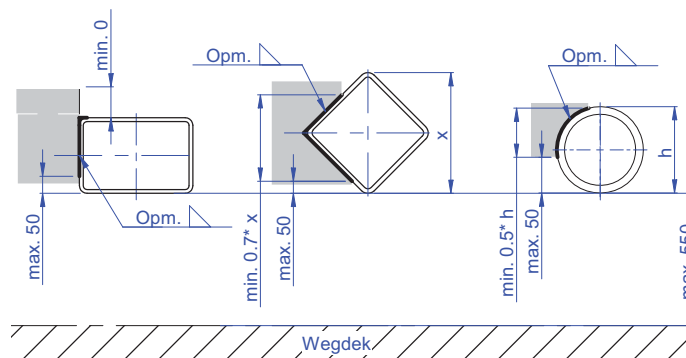
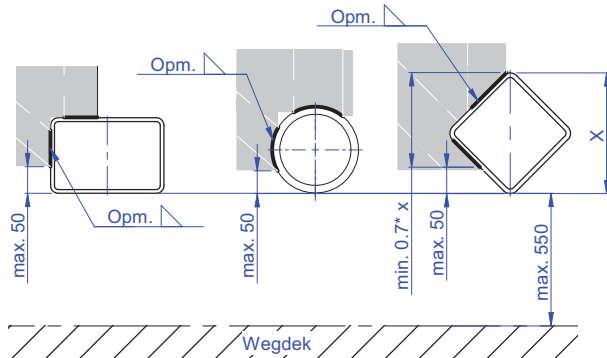
(alléén indien afstand over afsteuningen 700 - 1250 mm)

0° (parallel aan chassisbalk)



Alléén in dit geval:
Versterkingsstrip aanbrengen
Dikte min. 6 mm
Materiaal min. S235

Details voor de bevestiging aan het chassis, de steunen naar het chassis of (opbouw)delen ter vervanging van het chassis.



Opm.: Voor alle opties

$$a \text{ min.} = 4$$



$$l \text{ totaal min.} = 115$$

- Meerdere lassen toegestaan,
alle aangrenzende delen volledig aflassen.
Eisen aan de las (alle opties):
- a = 0.6 * dunste materiaaldikte
 - a min. = 4 mm
 - l totaal min. 115 mm per voertuigzijde

Voorbeeld Max. 12t G

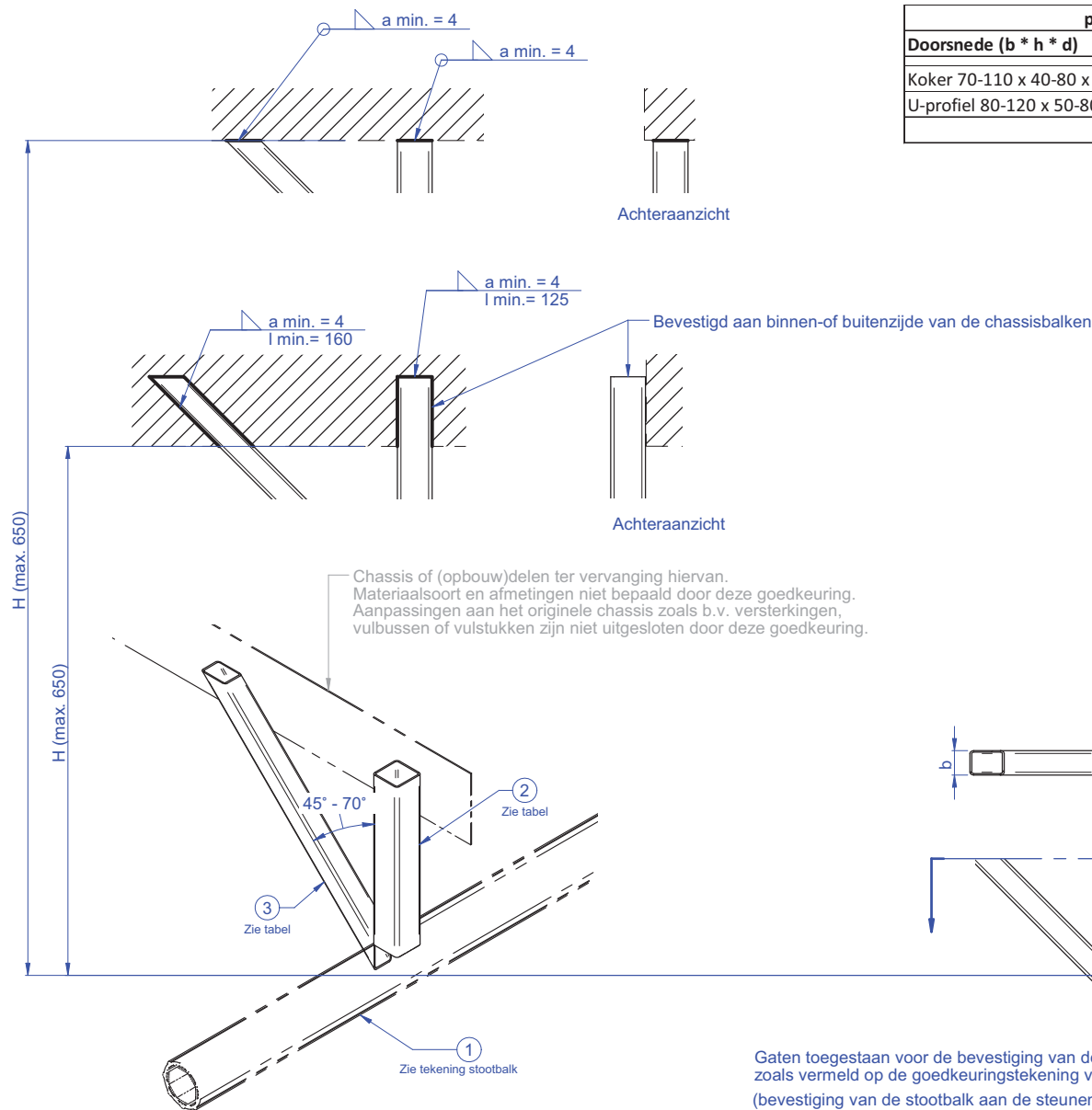
Uitsluitend voor leden van RAI CarrosserieNL

Niet geldig zonder goedkeuring RDW

HESTOCON Engineering & homologation Lijndenik 4, Unit 20 4825 BE Breda, Holland www.HESTOCON.com	Description : Stootbalken, max. 12 t		Reference :
	Remarks Gelast, geschikt voor max. 12000 kg		Assy
Mat.			Pos
Treat.	Units mm	Scale	Drawn MVN
Toler.	Dwg Number	12000.C1_1	Date 13-1-2010
Scale	Not to scale	NL	Size A2
			Page -

Let op: deze tekening heeft alléén betrekking op de steunen, niet op de stootbalk.
Mogelijke opties voor de bevestiging aan het chassis

Verticale en schuine steunen



pos. 2 : Verticale balk		pos. 3 : Schuine balk	
Doorsnede (b * h * d)	Materiaal kwaliteit	Doorsnede (b * h * d)	Materiaal kwaliteit
Koker 70-110 x 40-80 x 4-6	1.4301/S235/S355 of gelijkwaardig*	Identiek aan Pos.2	Identiek aan Pos.2
U-profiel 80-120 x 50-80 x 5-8	S235/S355 of gelijkwaardig*	Koker 70-110 x 70-110 x 4-6	S235/S355 of gelijkwaardig*

*: gelijkwaardige materiaalsoorten:

S235 of gelijkwaardig waaronder:

$\sigma_{vloe} / R_{p0.2} \geq 235 \text{ N/mm}^2$
S235 / St37-2
S275 / St44-3

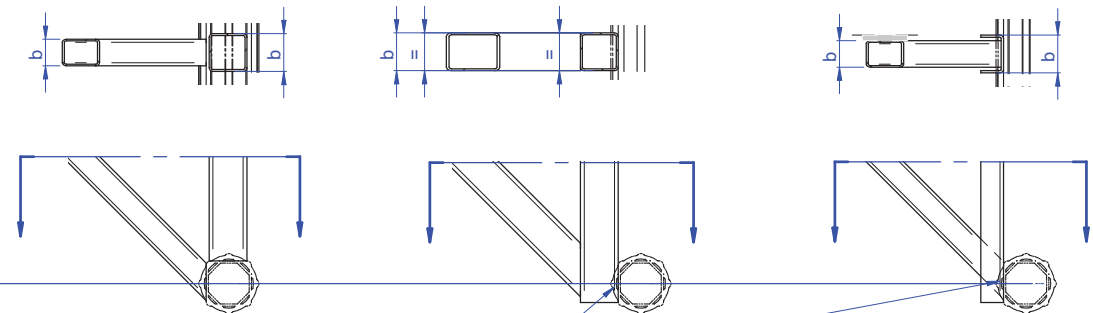
1.4301 of gelijkwaardig waaronder:

$\sigma_{vloe} / R_{p0.2} \geq 190 \text{ N/mm}^2$
1.4301 (Roestvast staal)
AISI304(..)
AISI316(..)

S355 of gelijkwaardig waaronder:

$\sigma_{vloe} / R_{p0.2} \geq 355 \text{ N/mm}^2$
S355 / St52-3
S420 / Raex420
Domex 690

Mogelijke opties voor de bevestiging van de stootbalk



Gaten toegestaan voor de bevestiging van de stootbalk d.m.v. een boutverbinding
zoals vermeld op de goedkeuringstekening van de stootbalk.

(bevestiging van de stootbalk aan de steunen is gedetailleerd weergegeven op de tekening van de stootbalk)

Voorbeeld Max. 12t G

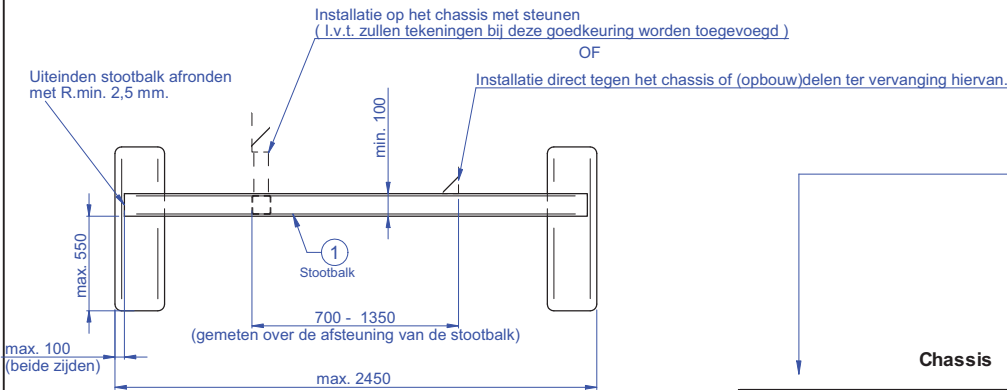
Uitsluitend voor leden van RAI CarrosserieNL

Niet geldig zonder goedkeuring RDW

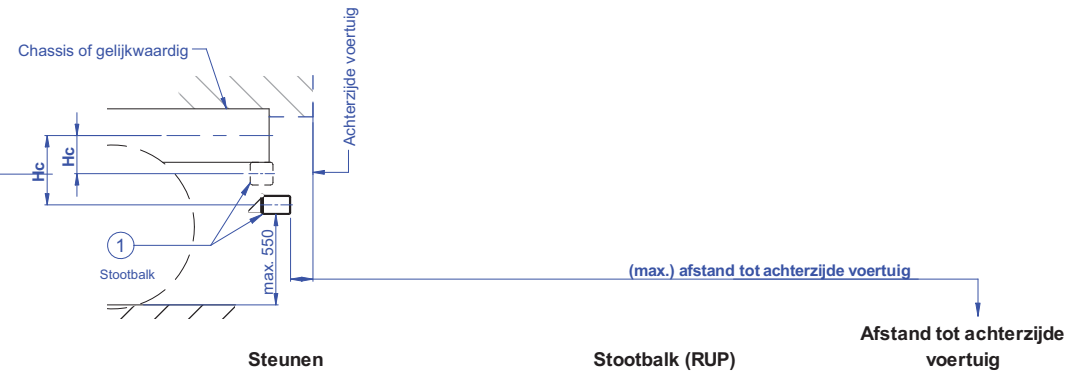
HESTOCON Engineering & Homologation Lijndenik 4, Unit 20 4828 BE Breda, Holland www.HESTOCON.com	Description : Afsteuning met verticale en schuine balk, max. 12 t		Reference :
	Remarks Gelast, geschikt voor max. 12000 kg		Assy Pos
Mat.		Drawn	MVN
Treat.		Date	15-1-2010
Toler.	Units mm	Size	A2
Scale	Dwg Number	12000.B1_1	Page
		NL	-

Installatie op het voertuig

Chassis of (opbouw)delen ter vervanging hiervan zijn niet bepaald door deze goedkeuring.
Aanpassingen aan het originele chassis zoals b.v. versterkingen, vulbussen of vulstukken zijn niet uitgesloten door deze goedkeuring.



Afstand stootbalk - achterzijde voertuig wordt bepaald door de doorbuiging van:
Chassis Steunen Stootbalk



"Hc" [mm]	I_{xx} [cm ⁴]
0 - 350	≥ 750
351 - 400	≥ 1000
401 - 450	≥ 1250
451 - 500	≥ 1500
501 - 550	≥ 2000
551 - 600	≥ 2250
601 - 650	≥ 2500
651 - 700	≥ 3000
701 - 750	≥ 3500
751 - 800	≥ 4000

Geen, direct bevestigd aan het chassis

Tekening: **12000. C1**
Rapport: RDW-70/221-1054

max. **367** mm

351 - 400	750 - 1000
401 - 450	750 - 1250
451 - 500	750 - 1500
501 - 550	750 - 2000
551 - 600	1000 - 2250
601 - 650	1000 - 2500
651 - 700	1250 - 3000
701 - 750	1250 - 3500
751 - 800	1500 - 4000

Tekening: **12000. B1**
Rapport: RDW-70/221-1055

Tekening: **12000. C1**
Rapport: RDW-70/221-1054

max. **364** mm

Tekening: **12000. B1**
Rapport: RDW-70/221-1055

Tekening: **12000. C1**
Rapport: RDW-70/221-1054

max. **329** mm

I_{xx} : Traagheidsmoment t.o.v. de horizontale as van de chassisbalk
samengesteld chassis of de (opbouw)delen ter vervanging van het chassis, per zijde [cm⁴]

Voorbeeld Max. 12t G

Uitsluitend voor leden van RAI CarrosserieNL

Niet geldig zonder goedkeuring RDW



Engineering & Homologation
Lijndenik 4, Unit 20
4828 BG Breda, Holland
www.HESTOCON.com

Description:		Reference:	
Stootbalken, max. 12t		Assy	
Remarks		Pos	
Gelast, geschikt voor massa's t/m 12000 kg		Drawn	MvN
Mat.		Date	8-2-2010
Treat.		Size	A2
Toler.		Scale	Not to scale
Dwg Number	12000.C1B1	Page	-