




Rev	dd/mm/jj	By	Refer.	Description
A				
B				
C				
D				

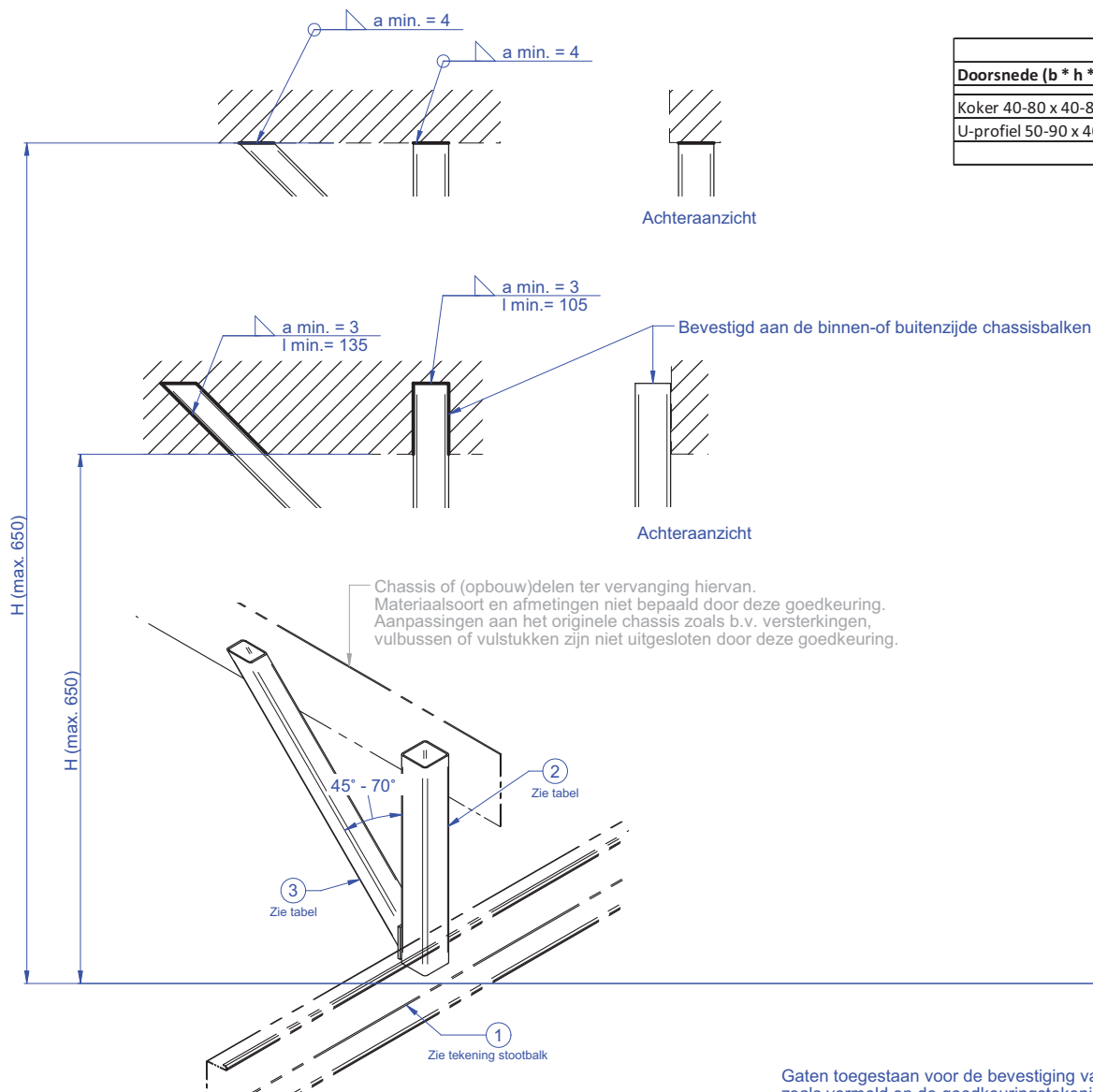
Goedkeuring toegeleverde stootbalk moet bijgevoegd worden

voorbeeld Max. 7,5t H

uitsluitend voor leden Focwa Carrosseriebouw
niet geldig zonder goedkeuring RDW

 HESTOCON Engineering & homologation Lijndenik 4, Unit 20 4626 BC Eersbeek, Holland www.HESTOCON.com	Description : Underrun cross members		Reference :	
	Remarks		Assy	
Mat.			Pos	
Treat.			Drawn	MVN
Toler.		Units mm	Date	1-2-2010
Scale	Not to scale	Dwg Number	Size	A2
		Dummy	Page	-

Let op: deze tekening heeft alléén betrekking op de steunen, niet op de stootbalk.
Mogelijke opties voor de bevestiging aan het chassis



Verticale en schuine steunen

pos. 2 : Verticale balk		pos. 3 : Schuine balk	
Doorsnede (b * h * d)	Materiaal kwaliteit	Doorsnede (b * h * d)	Materiaal kwaliteit
Koker 40-80 x 40-80 x 4-6	1.4301/S235/S355 of gelijkwaardig*	Identiek aan Pos.2	Identiek aan Pos.2
U-profiel 50-90 x 40-80 x 4-6	S235/S355 of gelijkwaardig*	Koker 40-80 x 40-80 x 4-6	S235/S355 of gelijkwaardig*

*: gelijkwaardige materiaalsoorten:

S235 of gelijkwaardig waaronder:

$\sigma_{vloei} / R_{p0.2} \geq 235 \text{ N/mm}^2$
S235 / St37-2
S275 / St44-3

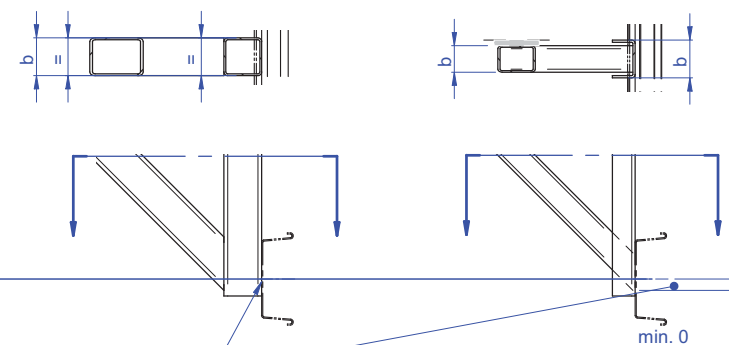
1.4301 of gelijkwaardig waaronder:

$\sigma_{vloei} / R_{p0.2} \geq 190 \text{ N/mm}^2$
1.4301 (Roestvast staal)
AISI304(..)
AISI316(..)

S355 of gelijkwaardig waaronder:

$\sigma_{vloei} / R_{p0.2} \geq 355 \text{ N/mm}^2$
S355 / St52-3
S420 / Raex420
Domex 690

Mogelijke opties voor de bevestiging van de stootbalk



Gaten toegestaan voor de bevestiging van de stootbalk d.m.v. een boutverbinding zoals vermeld op de goedkeuringstekening van de stootbalk.

(bevestiging van de stootbalk aan de steunen is gedetailleerd weergegeven op de tekening van de stootbalk)

Voorbeeld Max. 7,5t H

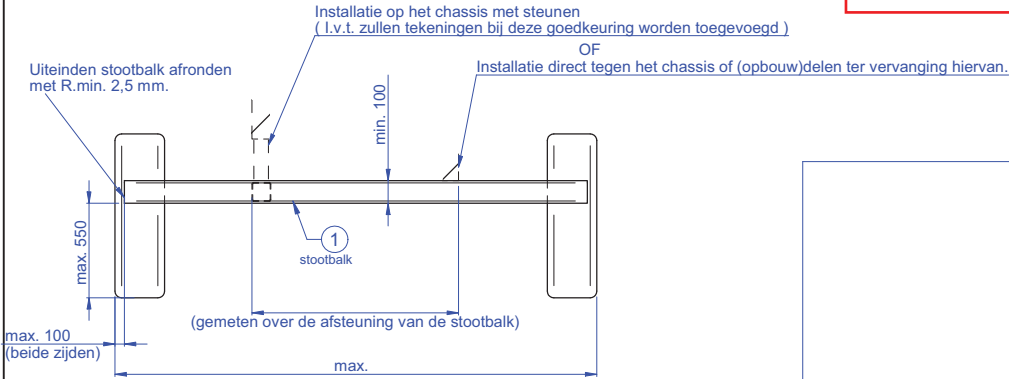
Uitsluitend voor leden Focwa Carrosseriebouw
Niet geldig zonder goedkeuring RDW



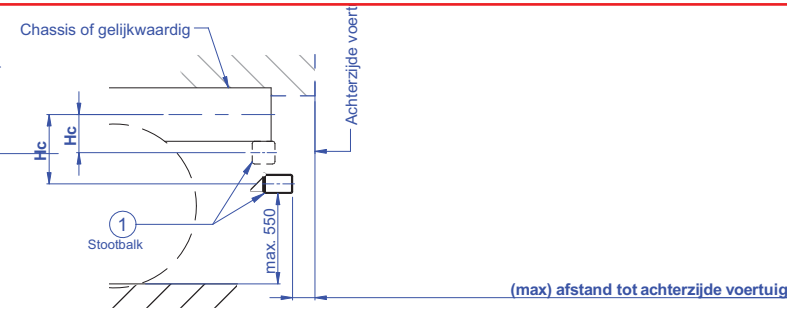
Description :		Reference :	
Afsteuning met verticale en schuine balk, max. 7.5t			
Remarks		Assy	
Gelast, geschikt voor max. 7500 kg		Pos	
Mat.		Drawn MVN	
Treat.		Date 15-1-2010	
Toler.		Size A2	
Scale		Page -	
Not to scale	Dwg Number 7500.B1_2	NL	

Installatie op het voertuig

Chassis of (opbouw)delen ter vervanging hiervan zijn niet bepaald door deze goedkeuring.
Aanpassingen aan het originele chassis zoals b.v. versterkingen, vulbussen of vulstukken zijn niet uitgesloten door deze goedkeuring.



Afstand stootbalk - achterzijde voertuig wordt bepaald door de doorbuiging van: Chassis Steunen Stootbalk



Chassis		Steunen	Stootbalk (RUP)	Afstand tot achterzijde voertuig
"Hc" [mm]	I _{xx} [cm ⁴]			
0 - 450	≥ 750	Geen, direct bevestigd aan het chassis	Tekening: ??????? Rapport: ??????????	max. ##### mm
451 - 500	≥ 1000	Tekening: 7500. B1 Rapport: RDW-70/221-1058	Tekening: ??????? Rapport: ??????????	max. ##### mm
501 - 550	≥ 1250			
551 - 600	≥ 1500			
601 - 650	≥ 1750			
651 - 700	≥ 2000			
701 - 750	≥ 2250			
751 - 800	≥ 2500			
451 - 500	750 - 1000	Tekening: 7500. B1 Rapport: RDW-70/221-1058	Tekening: ??????? Rapport: ??????????	max. 336 mm
501 - 550	750 - 1250			
551 - 600	750 - 1500			
601 - 650	750 - 1750			
651 - 700	750 - 2000			
701 - 750	1000 - 2250			
751 - 800	1000 - 2500			

I_{xx}: Traagheidsmoment t.o.v. de horizontale as van de chassisbalk
samengesteld chassis of de (opbouw)delen ter vervanging van het chassis per zijde[cm4]

Voorbeeld Max. 7,5t H

Uitsluitend voor leden Focwa Carrosseriebouw
Niet geldig zonder goedkeuring RDW



Engineering & homologation
Lijndenik 4, Unit 20
4626 RG Breukel Holland
www.HESTOCON.com

Description : Stootbalken, max. 7.5t		Reference :
Remarks Gelast, geschikt voor max. massa's t/m 7500 kg		Assy Pos
Mat.		Drawn Date
Treat.		MVN 8-2-2010
Toler.		Size A2
Scale Not to scale		Dwg Number 7500.CxB1