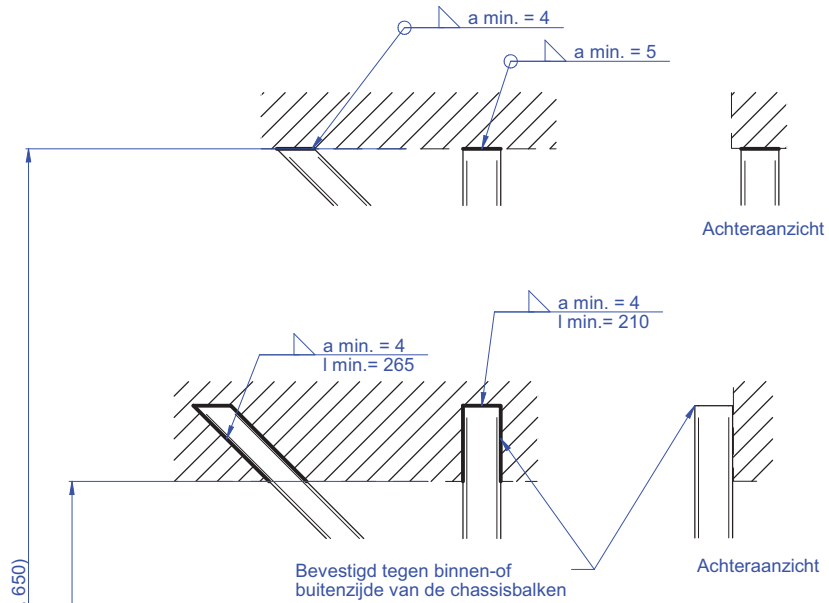


Mogelijke opties voor bevestiging aan het chassis



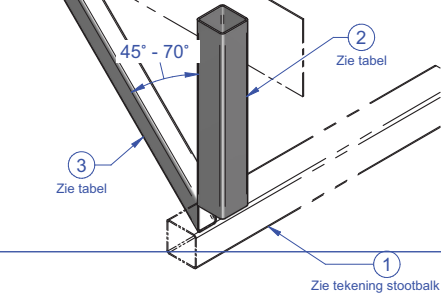
H (max. 650)

H (max. 650)

Bevestigd tegen binnen-of buitenzijde van de chassisbalk

Achteraanzicht

Chassis of (opbouw)delen ter vervanging hiervan. Materiaal soort en afmetingen niet bepaald door deze goedkeuring. Aanpassingen aan het originele chassis zoals b.v. versterkingen. Vulbussen of vulstukken zijn niet uitgesloten door deze goedkeuring.



*: gelijkwaardige materiaal soort:

S235 of gelijkwaardig waaronder:

$$\sigma_{yield} / R_{p0.2} \geq 235 \text{ N/mm}^2$$

S235 / St37-2

S275 / St44-3

S355 of gelijkwaardig waaronder:

$$\sigma_{yield} / R_{p0.2} \geq 355 \text{ N/mm}^2$$

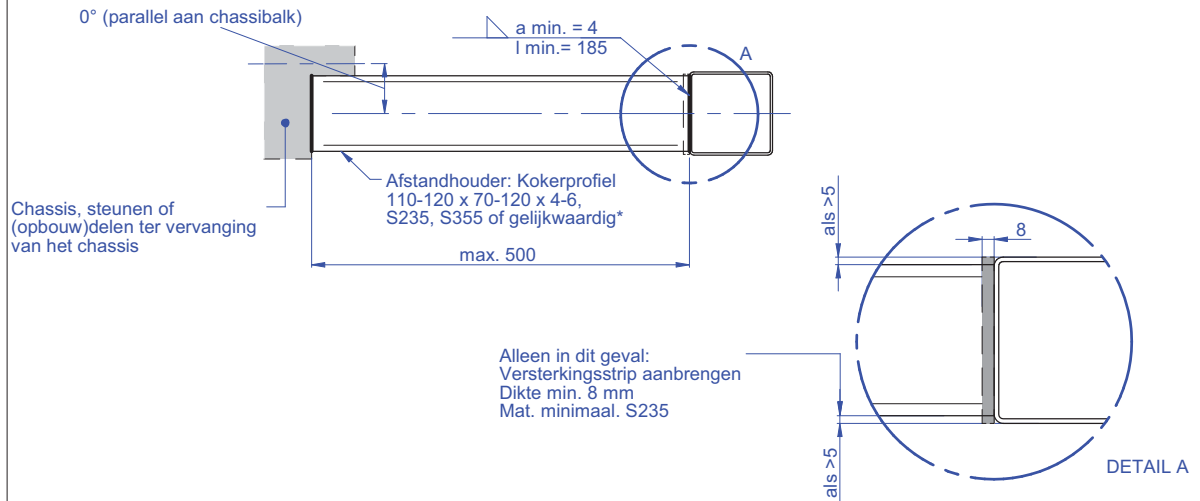
S355 / St52-3

S420 / Raex420

Domex 690

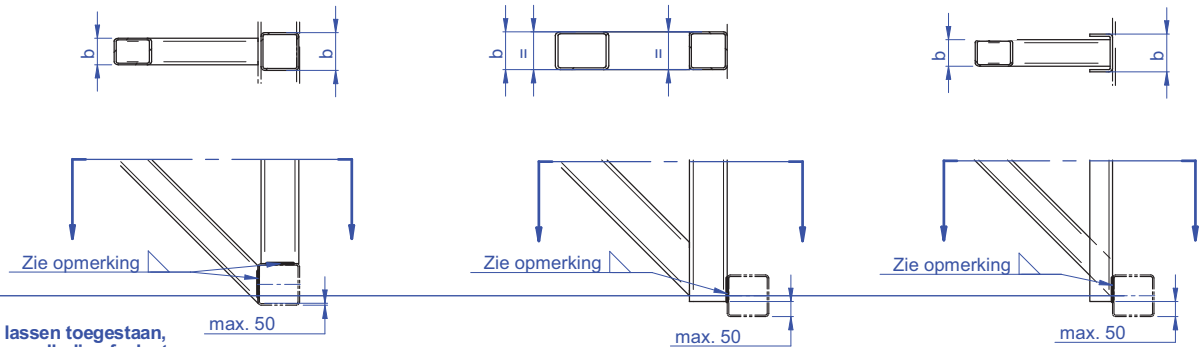
Afstandhouder (optioneel)

(alleen indien afstand over afsteuning 700 - 1150 mm)



Mogelijke opties voor de bevestiging van de stootbalk

pos. ②: Verticale balk		pos. ③: Schuine balk	
Doorsnede (b * h * d)	Materiaal kwaliteit	Doorsnede (b * h * d)	Materiaal kwaliteit
Koker 80-120 x 50-80 x 5-8	S235/S355 of gelijkwaardig*	Hetzelfde als Pos.2	Hetzelfde als Pos.2
U-profiel 100-150 x 60-100 x 6-8	S355 of gelijkwaardig*	Koker 70-110 x 70-110 x 4-6	S235/S355 of gelijkwaardig*



Opmerking: Meerdere lassen toegestaan, alle aangrenzende delen volledig afgelast.

Eisen aan de las:

- a = 0.6 * dunste materiaaldikte

- a min. = 4 mm

- l totaal min. 185 mm per voertuigzijde

a min. = 4
l totaal min. = 185

Voorbeeld stootbalk voor meeneemheftruck

Uitsluitend voor leden FOCWA Carrosseriebouw
Niet geldig zonder goedkeuring RDW

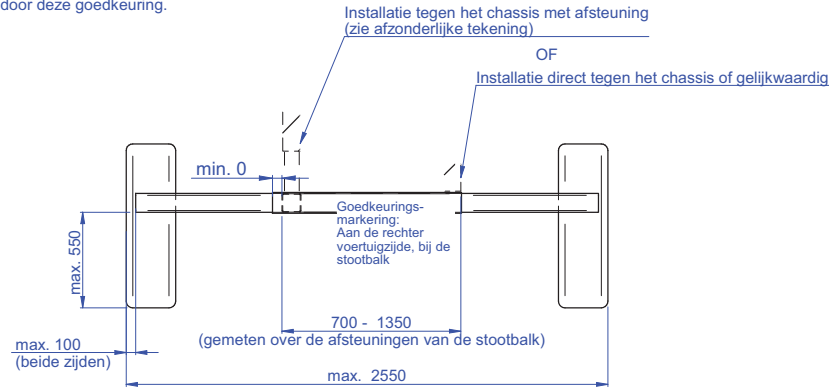
Rev	dd/mm/jj	By	Refer.	Description
A				
B				
C				
D				

Description :		Reference :	
Afsteuning met verticale en schuine balk, alle massa's			
Remarks		Assy	
Gelast : geschikt voor alle massa's		Pos	
Mat.		Drawn	MvN
Treat.		Date	7-6-2011
Toler.		Size	A2
Scale	Not to scale	Dwg Number	AHZ_03X6000.B1 NL
		Page	-

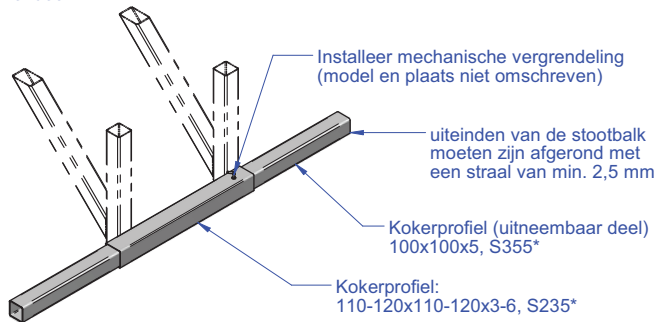


Installatie op het voertuig

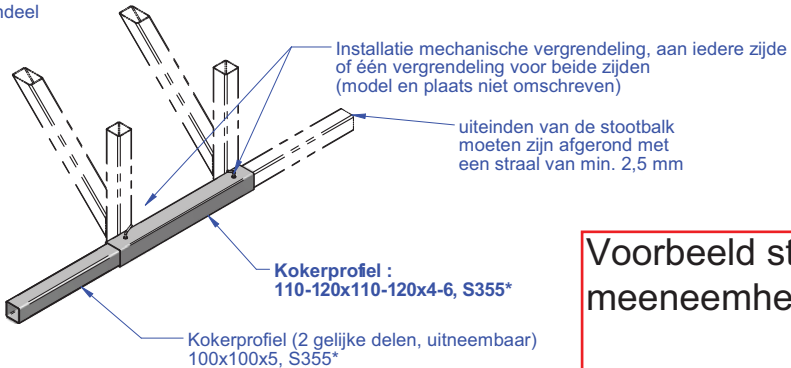
Chassis of (opbouw)delen ter vervanging hiervan, niet bepaald door deze goedkeuring.
Aanpassingen aan het originele chassis zoals b.v. versterkingen.
Vulbussen of vulstukken zijn niet uitgesloten door deze goedkeuring.



Optie 1: doorlopend binnendeel



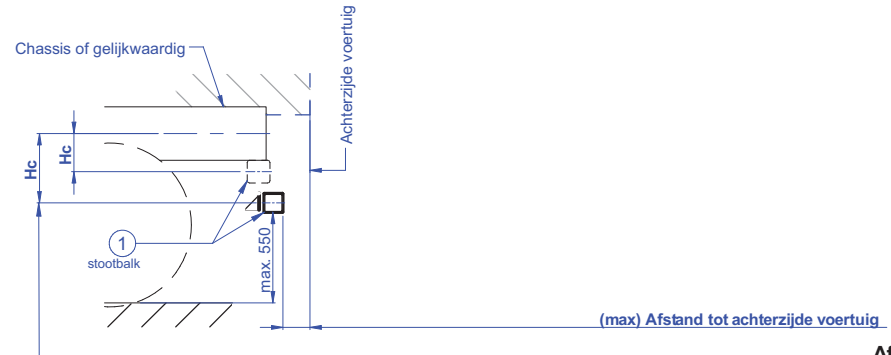
Optie 2: gedeeld binnendeel



*: of gelijkwaardig

Verplaatsingen

Rev	dd/mm/jj	By	Refer.	Description
A				
B				
C				
D				



Chassis en constructie hoogte

Afsteuning

Afstand tot achterzijde voertuig

"Hc" [mm]	I_{xx} [cm ⁴]
0 - 350	≥ 1000
351 - 400	≥ 1250
401 - 450	≥ 1500
451 - 500	≥ 1750
501 - 550	≥ 2000
551 - 600	≥ 2500
601 - 650	≥ 3000
651 - 700	≥ 3500

Geen, bevestiging direct aan het chassis

max. 275 mm

Afsteuning volgens tek.:
AHZ_03X6000.B1

max. 272 mm

351 - 400	1000 - 1250
401 - 450	1000 - 1500
451 - 500	1000 - 1750
501 - 550	1000 - 2000
551 - 600	1000 - 2500
601 - 650	1000 - 3000
651 - 700	1250 - 3500
701 - 800	≥ 1500

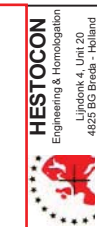
Afsteuning volgens tek.:
AHZ_03X6000.B1

max. 217 mm

I_{xx} : Traagheidsmoment over de horizontale as van de chassisbalk, samengesteld chassis en subframe of (opbouw)delen ter vervanging van het chassis, per zijde [cm⁴]

Voorbeeld stootbalk voor meeneemheftruck

Uitsluitend voor leden FOCWA Carrosseriebouw
Niet geldig zonder goedkeuring RDW



Description :		Reference :	
Stootbalken, alle massa's			
Remarks		Assy	
Gelast : geschikt voor alle massa's		Pos	
Mat.		Drawn	MVN
Treat.		Date	7-6-2011
Toler.		Size	A2
Scale	Not to scale	Dwg Number	AHZ_03X6000.C1 NL
		Page	-