

# Mobiliteit in Cijfers

## Tweewielers 2024 - 2025



# Mobiliteit in Cijfers Tweewielers

## 2024 - 2025



Dit is een uitgave van  
BOVAG en RAI Vereniging  
[www.bovag.nl](http://www.bovag.nl)  
[www.raivereniging.nl](http://www.raivereniging.nl)

Voor u ligt de 2024-2025 uitgave 'Tweewielers' van Mobiliteit in Cijfers. Deze uitgave van BOVAG en RAI Vereniging brengt de Nederlandse markt voor motorfietsen, fietsen, brom- en snorfietsen nauwkeurig in kaart.

Ook treft u de ontwikkelingen aan die spelen in de ons omringende landen. Mobiliteit in Cijfers Tweewielers verschijnt, samen met Mobiliteit in Cijfers Auto's, ieder jaar.

Beide edities leveren goed onderbouwd cijfermateriaal dat onontbeerlijk is voor het maken van afgewogen beleidsbeslissingen.

BOVAG en RAI Vereniging  
Amsterdam, oktober 2024

## **Disclaimer**

Mobiliteit in Cijfers en Kerncijfers zijn uitingen van BOVAG en RAI Vereniging. Zij spannen zich in om de inhoud van de gedrukte uitingen jaarlijks te actualiseren. Ondanks deze zorg en aandacht is het mogelijk dat inhoud onvolledig en/of onjuist is. De op de websites en in drukwerk getoonde informatie wordt aangeboden zonder enige vorm van garantie. Kopiëren, verspreiden en elk ander gebruik van deze materialen is niet toegestaan zonder schriftelijke toestemming van BOVAG en RAI Vereniging.

## 1. Fietsen Nederland

1.1	Verkoop nieuwe fietsen	5
1.2	Verkoop nieuwe fietsen naar categorie	5
1.3	Verkoop nieuwe fietsen naar categorie (in €)	5
1.4	Verkoop nieuwe fietsen naar prijsklasse (in %)	5
1.5	Plaats van aankoop nieuw aangeschafte fietsen (in %)	6
1.6	Fietsenpark (schatting)	6
1.7	Productie, in- en uitvoer van fietsen	6
1.8	Invoer van fietsen naar herkomst	7
1.9	Invoer van elektrische fietsen naar herkomst	7
1.10	Uitvoer van fietsen naar bestemming	7
1.11	Uitvoer van elektrische fietsen naar bestemming	7
1.12	Invoer van frames naar herkomst	8
1.13	Verhouding aantal nieuw of tweedehands verkochte fietsen (in %)	8
1.14	Percentage fietsers dat voor- en achterlicht voert (2003 - 2022)	8
1.15	Verkopen speed pedelecs	9
1.16	Park speed pedelecs	10
1.17	Vervoersprestatie per Nederlander: fiets	11
1.18	Gemiddeld aantal fietskilometers per inwoner in een jaar, naar reismotief	11
1.19	Geregistreerde diefstal van fietsen	12
1.20	Lengte van fietsnetwerk in kilometers	12

## Fietsen internationaal

1.21	Europa: verkoop nieuwe fietsen, incl. elektrische fietsen	13
1.22	Europa: productie fietsen	13
1.23	Europa: verkoop elektrische fietsen	14

## 2. Brom- en snorfietsen Nederland

2.1	Verkoop nieuwe brom- en snorfietsen	15
2.2	Verkoop nieuwe bromfietsen naar merk	16
2.3	Verkoop nieuwe snorfietsen naar merk	17
2.4	Verkoop nieuwe bromfietsen naar brandstof	18
2.5	Verkoop nieuwe snorfietsen naar brandstof	18
2.6	Verkoop nieuwe bromfietsen naar leeftijd van de eigenaar (in %)	18
2.7	Verkoop nieuwe snorfietsen naar leeftijd van de eigenaar (in %)	18
2.8	Bromfietspark naar bouwjaar per 1 januari 2024	19
2.9	Snorfietspark naar bouwjaar per 1 januari 2024	20
2.10	Brom- en snorfietspark	21
2.11	Invoer van brom- en snorfietsen naar herkomst	21
2.12	Uitvoer van bromfietsen naar bestemming	21
2.13	Geregistreerde diefstal van brom- en snorfietsen	21
2.14	Aantal behaalde bromfietsrijbewijzen	22

## Bromfietsen internationaal

2.15	Europa: verkoop nieuwe brom- en snorfietsen	23
2.16	Europa: brom- en snorfietspark	23

## 3. Motorfietsen Nederland

3.1	Verkoop nieuwe motorfietsen	24
3.2	Verkoop nieuwe motorfietsen naar merk	24
3.3	Verkoop nieuwe motorfietsen naar merk en model 2023	25
3.4	Verkoop nieuwe motorfietsen naar segment	27
3.5	Verkoop nieuwe motorfietsen naar cilinderinhoud	27
3.6	Verkoop nieuwe motorfietsen naar leeftijd van de eigenaar	28
3.7	Verkoop driewielige motorfietsen	28
3.8	Verkoop gebruikte motorfietsen	29
3.9	Invoer en uitvoer van motorfietsen	29
3.10	Individuele import motorfietsen naar bouwjaar	29
3.11	Individuele export motorfietsen naar bouwjaar	30
3.12	Motorfietspark 1975 - 2023	31
3.13	Motorfietspark naar merk en bouwjaar	32
3.14	Motorfietspark naar bouwjaar en cilinderinhoud	32
3.15	Motorfietspark naar leeftijd van de eigenaar	33
3.16	Aantal behaalde motorfietsrijbewijzen	33
3.17	Motorrijbewijsbezit naar leeftijd	33
3.18	Geregistreerde diefstal van motorfietsen	33

## Motorfietsen internationaal

3.19	België: verkoop nieuwe motorfietsen naar merk	34
3.20	Italië: productie motorfietsen en scooters	34
3.21	Japan: productie motorfietsen	35
3.22	Europa: verkoop nieuwe motorfietsen	35
3.23	Europa: motorfietspark	36

## 1.1 Verkoop nieuwe fietsen

(x 1.000)	2018	2019	2020	2021	2022	2023	+/-
<b>Totaal nieuwe fietsen</b>	<b>1.011</b>	<b>1.007</b>	<b>1.098</b>	<b>923</b>	<b>855</b>	<b>804</b>	<b>-6,0%</b>
Waarvan e-bikes	409	423	547	478	486	453	-6,8%

Bron: GfK, bewerking RAI Vereniging



## 1.2 Verkoop nieuwe fietsen naar categorie

(x 1.000)	2018	2019	2020	2021	2022	2023	+/-
<b>Totaal nieuwe fietsen</b>	<b>1.011</b>	<b>1.007</b>	<b>1.098</b>	<b>923</b>	<b>855</b>	<b>804</b>	<b>-6,0%</b>
<b>Stadsfiets</b>	341	331	286	233	195	180	-8%
<b>Elektrische fiets</b>	409	420	547	478	486	453	-7%
<b>Kinderfiets</b>	107	110	110	88	79	84	6%
<b>Hybride incl. trekking bike</b>	44	40	36	25	19	19	-
<b>Overig, waarvan:</b>	111	106	119	99	75	68	-9%
MTB/ATB	n.b.	n.b.	58	51	37	30	-19%
Sportshybride/Racefietsen	n.b.	n.b.	49	35	25	25	-

Bron: GfK, bewerking RAI Vereniging



## 1.3 Verkoop nieuwe fietsen naar categorie (in €)

Waarde in euro's incl. BTW (x 1.000)	2018	2019	2020	2021	2022	2023	+/-
<b>Totaal nieuwe fietsen</b>	<b>1.220.291</b>	<b>1.252.448</b>	<b>1.646.355</b>	<b>1.502.439</b>	<b>1.515.719</b>	<b>1.459.187</b>	<b>-3,7%</b>
<b>Stadsfiets</b>	206.194	206.995	192.909	161.916	144.942	146.798	1%
<b>Elektrische fiets</b>	823.353	868.029	1.234.590	1.147.277	1.210.666	1.166.632	-4%
<b>Kinderfiets</b>	26.969	27.419	27.218	21.902	21.413	22.662	6%
<b>Hybride incl. trekking bike</b>	39.133	33.426	34.892	25.723	21.832	20.803	-5%
<b>Overig, waarvan:</b>	124.642	116.578	156.746	145.621	116.866	102.293	-12%
MTB/ATB	n.b.	n.b.	60.923	60.151	40.784	32.515	-20%
Sportshybride/Racefietsen	n.b.	n.b.	81.780	69.228	49.976	57.339	15%

Bron: GfK, bewerking RAI Vereniging



## 1.4 Verkoop nieuwe fietsen naar prijsklasse (in %)

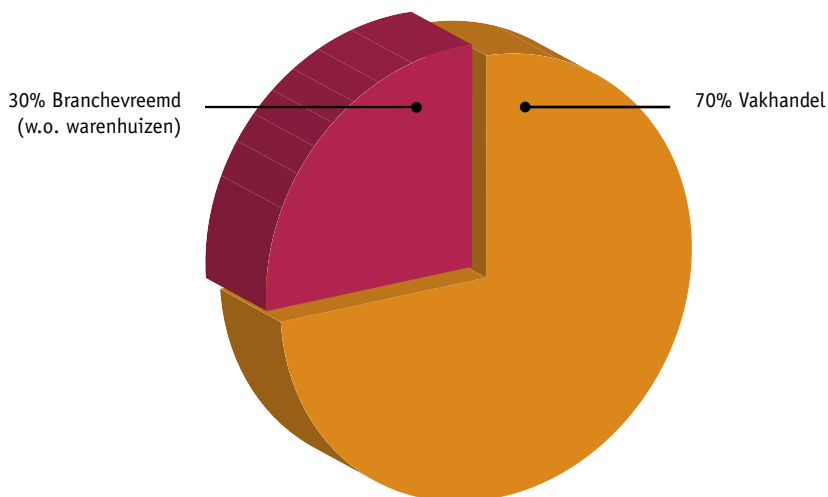
Jaar	2018	2019	2020	2021	2022	2023	+/-
<b>Totaal</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>-</b>
<b>tot € 300</b>	11,9	9,5	10,1	9,0	8,7	8,0	-0,7%
<b>€ 300 tot € 500</b>	14,2	11,5	8,7	6,6	5,2	7,0	1,8%
<b>€ 500 tot € 700</b>	18,7	17,4	14,0	13,2	12,9	9,0	-3,9%
<b>€ 700 tot € 900</b>	12,6	12,8	11,8	10,7	9,4	9,0	-0,4%
<b>€ 900 tot € 1.499</b>	11,0	12,0	11,1	10,3	10,1	13,0	2,9%
<b>€ 1.500 tot € 2.099</b>	12,0	15,0	14,5	13,2	11,5	15,0	3,5%
<b>€ 2.100 tot € 2.399</b>	7,0	8,0	7,8	8,1	8,9	8,0	-0,9%
<b>€ 2.400 tot € 2.699</b>	5,0	6,0	8,8	9,8	9,5	8,0	-1,5%
<b>≥ € 2.700</b>	7,0	8,0	13,2	19,0	23,8	24,0	0,2%
<b>Gem. aankoopbedrag (€)</b>	<b>1.207</b>	<b>1.243</b>	<b>1.499</b>	<b>1.627</b>	<b>1.772</b>	<b>1.815</b>	<b>2%</b>
<b>Gem. aankoopbedrag vakhandel (€)</b>	<b>1.222</b>	<b>1.323</b>	<b>1.548</b>	<b>1.737</b>	<b>1.912</b>	<b>1.983</b>	<b>4%</b>

Bron: GfK, bewerking RAI Vereniging



## 1.5 Plaats van aankoop nieuw aangeschafte fietsen (in %)

Jaar	2018	2019	2020	2021	2022	2023	+/-
<b>Vakhandel</b>	74%	73%	71%	71%	69%	70%	1%
<b>Branchevreemd (w.o. warenhuizen)</b>	26%	27%	29%	29%	31%	30%	-1%



Bron: GfK, bewerking RAI Vereniging

## 1.6 Fietsenpark (schatting)

2000	17,8 miljoen	
2005	18,0 miljoen	
2006	18,0 miljoen	
2007	18,0 miljoen	
2008	18,0 miljoen	
2009	19,0 miljoen	
2010	20,0 miljoen	
2011	20,8 miljoen	
2012	22,3 miljoen	waarvan circa 1,0 miljoen e-bikes
2013	22,3 miljoen	waarvan circa 1,0 miljoen e-bikes
2014	22,5 miljoen	waarvan circa 1,2 miljoen e-bikes
2015	22,7 miljoen	waarvan circa 1,3 miljoen e-bikes
2016	22,8 miljoen	waarvan circa 1,4 miljoen e-bikes
2017	22,8 miljoen	waarvan circa 1,8 miljoen e-bikes
2018	22,9 miljoen	waarvan circa 2,1 miljoen e-bikes
2019	22,9 miljoen	waarvan circa 2,4 miljoen e-bikes
2020	23,1 miljoen	waarvan circa 2,9 miljoen e-bikes
2021	23,4 miljoen	waarvan circa 3,4 miljoen e-bikes
2022	23,9 miljoen	waarvan circa 3,8 miljoen e-bikes
2023	24,1 miljoen	waarvan circa 4,2 miljoen e-bikes

Bron: schatting RAI Vereniging



In 2023 reden er naar schatting meer dan 4 miljoen e-bikes rond in Nederland.

## 1.7 Productie, in- en uitvoer van fietsen

(x miljoen)	2018	2019	2020	2021	2022*	2023*	+/-
<b>Productie</b>	1,0	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	-
<b>Invoer</b>	2,2	3,0	3,4	3,3	2,0	1,0	-50%
	<b>3,2</b>	<b>4,2</b>	<b>4,6</b>	<b>4,5</b>	<b>3,2</b>	<b>2,2</b>	<b>-31%</b>
<b>Uitvoer</b>	1,4	2,1	1,0	1,1	1,0	1,0	-
<b>Beschikbaar</b>	<b>1,8</b>	<b>2,1</b>	<b>3,6</b>	<b>3,4</b>	<b>2,2</b>	<b>1,2</b>	<b>-45%</b>

\*Voorlopige cijfers. Bron: CBS, bewerking BOVAG



## 1.8 Invoer van fietsen naar herkomst

Jaar	2018		2019		2020		2021		2022		2023		+/-	
	Aantal	Waarde	Aantal	Waarde	Aantal	Waarde	Aantal	Waarde	Aantal	Waarde	Aantal	Waarde	Aantal	Waarde
	x € 1.000	x € 1.000	x € 1.000	x € 1.000	x € 1.000	x € 1.000	x € 1.000	x € 1.000	x € 1.000	x € 1.000	x € 1.000	x € 1.000		
<b>Totaal</b>	<b>2.174.561</b>	<b>491.584</b>	<b>2.966.035</b>	<b>595.979</b>	<b>3.438.751</b>	<b>676.868</b>	<b>3.308.256</b>	<b>717.191</b>	<b>2.000.000</b>	<b>776.000</b>	<b>1.000.000</b>	<b>674.000</b>	<b>-50%</b>	<b>-13%</b>
<b>w.v. EU</b>	1.414.599	293.785	2.091.339	360.892	2.570.918	423.784	2.313.581	455.188	1.000.000	468.000	-	400.000	-	-15%
<b>Niet-EU</b>	759.962	197.799	874.696	235.087	867.833	253.084	994.675	262.003	1.000.000	308.000	-	274.000	-	-11%

Bron: CBS, bewerking BOVAG



## 1.9 Invoer van elektrische fietsen naar herkomst

Jaar	2018		2019		2020		2021		2022		2023		+/-	
	Aantal	Waarde	Aantal	Waarde	Aantal	Waarde	Aantal	Waarde	Aantal	Waarde	Aantal	Waarde	Aantal	Waarde
	x € 1.000	x € 1.000	x € 1.000	x € 1.000	x € 1.000	x € 1.000	x € 1.000	x € 1.000	x € 1.000	x € 1.000	x € 1.000	x € 1.000		
<b>Totaal</b>	<b>408.758</b>	<b>368.018</b>	<b>509.699</b>	<b>535.572</b>	<b>666.732</b>	<b>720.692</b>	<b>876.366</b>	<b>916.325</b>	<b>865.000</b>	<b>928.000</b>	<b>626.000</b>	<b>742.000</b>	<b>-28%</b>	<b>-20%</b>
<b>w.v. EU</b>	207.182	195.644	329.814	338.982	434.561	457.674	609.223	621.131	539.000	544.000	375.000	403.000	-30%	-26%
<b>Niet-EU</b>	201.576	172.374	179.885	196.590	232.171	263.018	267.143	295.194	326.000	384.000	251.000	339.000	-23%	-12%

Bron: CBS, bewerking BOVAG



## 1.10 Uitvoer van fietsen naar bestemming

Jaar	2018		2019		2020		2021		2022		2023		+/-	
	Aantal	Waarde	Aantal	Waarde	Aantal	Waarde	Aantal	Waarde	Aantal	Waarde	Aantal	Waarde	Aantal	Waarde
	x € 1.000	x € 1.000	x € 1.000	x € 1.000	x € 1.000	x € 1.000	x € 1.000	x € 1.000	x € 1.000	x € 1.000	x € 1.000	x € 1.000		
<b>Totaal</b>	<b>1.071.278</b>	<b>601.206</b>	<b>1.069.630</b>	<b>665.096</b>	<b>1.042.254</b>	<b>726.535</b>	<b>1.088.194</b>	<b>793.257</b>	<b>1.000.000</b>	<b>807.000</b>	<b>1.000.000</b>	<b>639.000</b>	<b>-</b>	<b>-21%</b>
<b>w.v. EU</b>	1.038.940	579.486	1.041.987	642.296	1.029.057	723.129	1.075.799	789.973	-	797.000	-	617.000	-	-23%
<b>Niet-EU</b>	32.338	21.720	27.643	22.800	13.197	3.406	12.395	3.284	-	10.000	-	22.000	-	120%

Bron: CBS, bewerking BOVAG



## 1.11 Uitvoer van elektrische fietsen naar bestemming

Jaar	2018		2019		2020		2021		2022		2023		+/-	
	Aantal	Waarde	Aantal	Waarde	Aantal	Waarde	Aantal	Waarde	Aantal	Waarde	Aantal	Waarde	Aantal	Waarde
	x € 1.000	x € 1.000	x € 1.000	x € 1.000	x € 1.000	x € 1.000	x € 1.000	x € 1.000	x € 1.000	x € 1.000	x € 1.000	x € 1.000		
<b>Totaal</b>	<b>402.099</b>	<b>503.780</b>	<b>491.947</b>	<b>675.215</b>	<b>604.502</b>	<b>888.056</b>	<b>724.753</b>	<b>1.090.430</b>	<b>815.000</b>	<b>1.106.000</b>	<b>528.000</b>	<b>775.000</b>	<b>-35%</b>	<b>-30%</b>
<b>w.v. EU</b>	372.146	455.821	452.133	605.666	577.152	842.552	700.587	1.056.481	781.000	1.047.000	518.000	757.000	-34%	-28%
<b>Niet-EU</b>	29.953	47.959	39.814	69.549	27.350	45.504	24.166	33.949	34.000	59.000	10.000	18.000	-71%	-69%

Bron: CBS, bewerking BOVAG





## 1.12 Invoer van frames naar herkomst

Jaar	2018		2019		2020		2021		2022		2023		+/-	
	Aantal	Waarde x € 1.000	Aantal	Waarde x € 1.000	Aantal	Waarde x € 1.000	Aantal	Waarde x € 1.000	Aantal	Waarde x € 1.000	Aantal	Waarde x € 1.000	Aantal	Waarde
<b>Totaal</b>	<b>1.040.034</b>	<b>101.792</b>	<b>1.073.764</b>	<b>122.610</b>	<b>866.840</b>	<b>126.749</b>	<b>1.227.315</b>	<b>156.742</b>	-	<b>41.000</b>	-	<b>38.000</b>	-	<b>-7%</b>
<b>w.v. EU</b>	28.588	1.964	53.986	3.475	30.696	2.550	198.627	12.506	-	39.000	-	37.000	-	-5%
<b>Niet-EU</b>	1.011.446	99.828	1.019.778	119.135	836.144	124.199	1.028.688	144.236	-	2.000	-	1.000	-	-50%

Bron: CBS, bewerking BOVAG



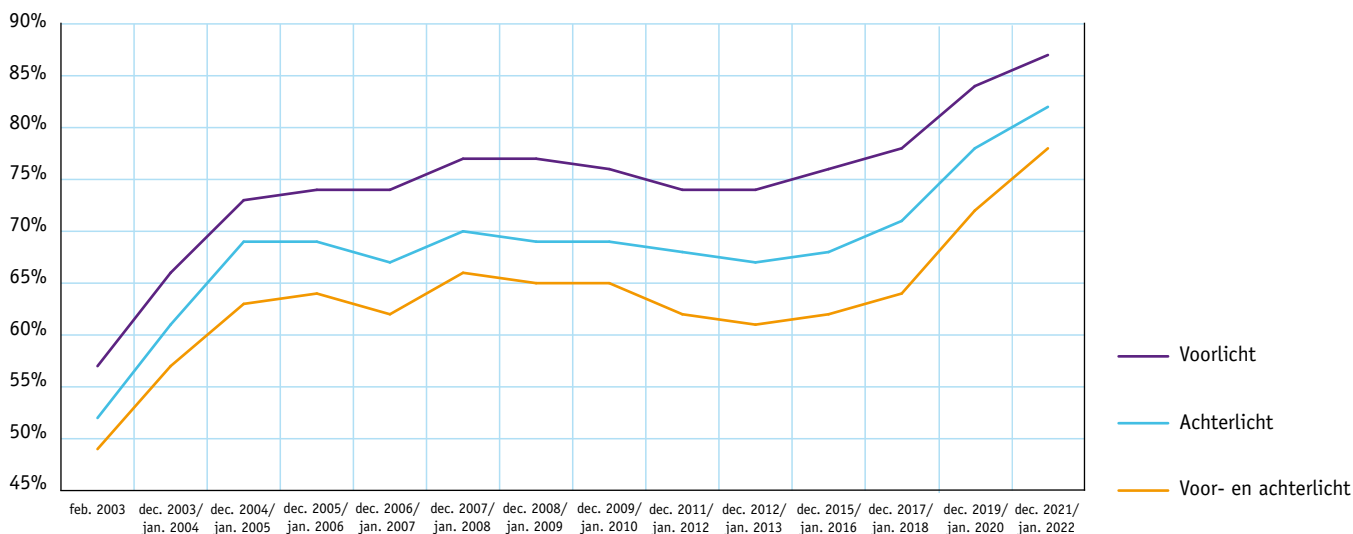
## 1.13 Verhouding aantal nieuw of tweedehands verkochte fietsen (in %)

Jaar	2018	2019	2020	2021	2022	2023	+/-
<b>Totaal</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>-</b>
<b>Nieuw</b>	66,1	68,4	71,9	69,7	69,1	68,2	-1%
<b>Tweedehands</b>	33,9	31,6	28,1	30,3	30,9	31,8	3%

Bron: GFK, bewerking BOVAG



## 1.14 Percentage fietsers dat voor- en achterlicht voert (2003 - 2022)



Bron: RWS, Lichtvoering fietsers 2021/2022, bewerking BOVAG



BOVAG en RAI Vereniging organiseren jaarlijks samen met o.a. het ministerie van IenW, ANWB en de Fietsersbond de landelijke aftrap van de fietsverlichtingscampagne 'aan in het donker'.

## 1.15 Verkopen speed pedelecs

Jaar	2018	2019	2020	2021	2022	2023	+/-
<b>Totaal</b>	<b>2.930</b>	<b>3.839</b>	<b>4.705</b>	<b>4.011</b>	<b>4.370</b>	<b>3.967</b>	<b>-9,2%</b>
<b>Stromer</b>	973	1.723	1.850	1.400	2.161	2.116	-2%
<b>Riese Und Mueller</b>	534	573	680	704	431	537	25%
<b>Gazelle</b>	204	372	696	495	486	449	-8%
<b>Klever</b>	114	162	165	209	393	303	-23%
<b>Trek</b>	35	56	138	91	99	97	-2%
<b>Qwic</b>	109	175	244	252	184	81	-56%
<b>Koga</b>	-	-	3	35	67	73	9%
<b>Giantco</b>	46	94	82	69	69	70	1%
<b>Sparta</b>	31	9	8	142	158	65	-59%
<b>Flyer</b>	125	100	74	143	49	31	-37%
<b>Accell-Nederland</b>	139	168	293	181	81	25	-69%
<b>Celli Bikes</b>	-	2	17	12	10	18	80%
<b>Cube Bikes</b>	2	-	129	106	49	17	-65%
<b>Kettler</b>	-	-	9	33	23	16	-30%
<b>Cannondale</b>	20	3	-	8	17	13	-24%
<b>Fuell</b>	-	-	19	7	17	11	-35%
<b>Specialized</b>	141	126	86	47	39	11	-72%
<b>Kalkhoff</b>	18	32	31	38	9	8	-11%
<b>Overige merken</b>	439	244	181	39	28	26	-7%

Bron: RDC, bewerking RAI Vereniging



Hoewel de speed pedelec het uitstekend deed tijdens Corona blijft de populariteit van deze variant achter op die van de reguliere e-bike.

## 1.16 Park speed pedelecs

Per 31 december	2018	2019	2020	2021	2022	2023	+/-
<b>Totaal</b>	<b>12.766</b>	<b>15.626</b>	<b>18.886</b>	<b>24.356</b>	<b>28.098</b>	<b>32.223</b>	<b>14,7%</b>
<b>Stromer</b>	3.025	3.974	5.544	7.539	8.976	11.234	25%
<b>Riese Und Mueller</b>	3.083	3.607	4.099	4.877	5.531	5.917	7%
<b>Sparta</b>	3.162	3.214	3.159	3.272	3.334	3.374	1%
<b>Gazelle</b>	1.037	1.228	1.559	2.267	2.718	3.155	16%
<b>Klever</b>	118	232	392	555	754	1.139	51%
<b>Accell-Nederland</b>	287	417	576	853	1.009	1.076	7%
<b>Qwic</b>	-	107	276	527	790	974	23%
<b>Specialized</b>	268	397	511	598	635	672	6%
<b>Flyer</b>	72	247	310	421	557	595	7%
<b>Trek</b>	81	116	172	308	393	487	24%
<b>Rad Power Bikes</b>	-	-	-	441	427	413	-3%
<b>Giantco</b>	57	104	200	279	341	407	19%
<b>Kalkhoff</b>	260	282	312	355	382	377	-1%
<b>Cube Bikes</b>	18	20	21	151	252	295	17%
<b>Winora-Staiger</b>	207	237	245	261	255	249	-2%
<b>ZEG</b>	231	241	258	270	261	248	-5%
<b>Diamant</b>	154	214	222	229	228	228	-
<b>Dutch ID</b>	141	299	297	193	188	185	-2%
<b>Cannondale</b>	123	144	143	153	160	172	8%
<b>Stevens</b>	133	140	151	157	157	161	3%
<b>Lynx Aps</b>	97	150	151	149	147	143	-3%
<b>Sundvall</b>	-	-	-	120	115	111	-3%
<b>Koga</b>	-	-	-	3	39	105	169%
<b>Victoria</b>	90	94	94	93	92	92	-
<b>Kettler</b>	-	-	-	9	41	63	54%
<b>Fuell</b>	-	-	-	18	25	39	56%
<b>Focus</b>	34	34	35	34	35	34	-3%
<b>BH</b>	27	30	33	34	33	32	-3%
<b>Haibike</b>	1	5	12	26	28	31	11%
<b>M1-Sporttechnik</b>	10	20	18	24	27	28	4%
<b>MTB Cycletech</b>	-	-	-	22	25	26	4%
<b>Celli Bikes</b>	-	-	2	11	17	21	24%
<b>Grace</b>	20	24	23	23	21	19	-10%
<b>Hercules</b>	6	7	11	13	13	13	-
<b>Gepida</b>	-	-	-	2	8	11	38%
<b>Moustache Bikes</b>	6	7	8	9	9	10	11%
<b>Overige merken</b>	18	35	52	60	75	87	16%

Bron: RDC, bewerking RAI Vereniging



Het totale aantal speed pedelecs is dan ook relatief klein, vergeleken met reguliere e-bikes.

## 1.17 Vervoersprestatie per Nederlander: fiets

Jaar	Aantal km (x 1 mln)	Aantal inwoners	Aantal km/ per jaar/per inw	Aantal km/ per inw/per dag
1991	13.300	15.010.000	886	2,43
1992	13.300	15.129.000	879	2,41
1993	13.000	15.239.000	853	2,34
1994	13.400	15.342.000	873	2,39
1995	14.356	15.424.000	931	2,55
1996	13.516	15.494.000	872	2,39
1997	14.659	15.567.000	942	2,58
1998	13.656	15.654.000	872	2,39
1999	13.806	15.760.000	876	2,40
2000	13.723	15.864.000	865	2,37
2001	13.654	15.987.000	854	2,34
2002	13.001	16.193.000	803	2,20
2003	13.884	16.258.000	854	2,34
2004	14.391	16.292.000	883	2,42
2005	14.939	16.306.000	916	2,51
2006	14.726	16.334.000	902	2,47
2007	14.867	16.358.000	909	2,49
2008	14.442	16.485.787	876	2,40
2009	15.851	16.574.989	956	2,62
2010	14.408	16.655.799	865	2,37
2011	15.007	16.730.349	897	2,57
2012	14.800	16.779.719	882	2,52
2013	15.171	16.827.775	902	2,47
2014	16.324	16.829.289	970	2,79
2015	15.008	16.900.726	888	2,55
2016	14.619	16.979.120	861	2,47
2017	14.417	17.081.507	844	2,43
2018*	19.844	17.181.084	1.155	3,16
2019*	18.973	17.280.000	1.098	3,01
2020*	16.624	17.407.585	955	2,61
2021	17.108	17.475.415	979	2,68
2022	19.490	17.590.672	1.108	3,04
2023	19.151	17.981.933	1.065	2,92

\* 2018/2019/2020 Cijfers op basis van Odin.  
Bron: CBS, bewerking BOVAG



## 1.18 Gemiddeld aantal fietskilometers per inwoner in een jaar, naar reismotief

Jaar	2018	2019	2020	2021	2022	2023
<b>Totaal</b>	<b>1.155</b>	<b>1.098</b>	<b>955</b>	<b>979</b>	<b>1.108</b>	<b>1.065</b>
Van en naar werkadres	247	237	160	163	202	208
Sport, hobby, horecabezoek	242	231	188	198	240	235
Volgen onderwijs/cursus en kinderopvang	158	154	97	96	127	133
Winkelen, boodschappen doen	129	121	114	109	132	124
Toeren/wandelen	209	187	244	244	227	191
Visite/logeren	80	71	70	76	79	77
Diensten/verzorging	21	22	17	24	25	23
Zakelijk bezoek in werksfeer	15	19	12	15	17	18
Overige reismotieven	54	55	52	54	59	57

Bron: CBS, vanaf 2018 Odin, bewerking BOVAG



## 1.19 Geregistreerde diefstal van fietsen

Jaar	2018	2019	2020	2021	2022	2023*	+/- (%)
<b>Totaal</b>	<b>68.180</b>	<b>66.675</b>	<b>61.755</b>	<b>59.950</b>	<b>77.500</b>	<b>85.190</b>	<b>10%</b>

\* Voorlopige cijfers.

Bron: CBS, bewerking BOVAG



Mede door de groeiende populariteit van e-bikes neemt het aantal geregistreerde fietsdiefstallen sinds 2021 fors toe.

## 1.20 Lengte van fietsnetwerk in kilometers

Jaar	2022
<b>Totaal Nederland</b>	<b>152.699</b>
Groningen	7.199
Friesland	9.574
Drenthe	8.084
Overijssel	14.644
Flevoland	4.345
Gelderland	22.757
Utrecht	7.939
Noord-Holland	15.536
Zuid-Holland	18.803
Zeeland	7.276
Noord-Brabant	24.531
Limburg	12.010

Bron: CBS, Fietsersbond, bewerking BOVAG



## 1.21 Europa: verkoop nieuwe fietsen, incl. elektrische fietsen

Jaar	2018	2019	2020	2021	2022	2023	+/-
<b>Totaal (x 1.000)</b>	<b>20.023</b>	<b>19.800</b>	<b>21.987</b>	<b>22.156</b>	<b>20.150</b>	<b>16.820</b>	<b>-16,5%</b>
Duitsland	4.180	4.310	5.040	4.700	4.590	3.950	-14%
Frankrijk	2.706	2.652	2.685	2.790	2.596	2.232	-14%
Groot-Brittannië	2.209	2.613	2.908	3.250	2.045	1.703	-17%
Italië	1.595	1.713	2.010	1.975	1.772	1.363	-23%
Spanje	1.130	1.261	1.565	1.571	1.357	1.221	-10%
Nederland	1.014	1.007	1.103	923	858	804	-6%
Polen	1.045	1.010	900	1.100	880	650	-26%
België	744	761	651	752	730	567	-22%
Denemarken	580	518	465	550	545	444	-19%
Tsjechië	560	500	590	573	530	430	-19%
Oostenrijk	457	439	496	490	506	421	-17%
Finland	250	277	295	310	415	413	-
Portugal	395	372	512	436	412	411	-
Zweden	533	522	546	460	430	401	-7%
Roemenië	635	450	467	480	450	383	-15%
Ierland	260	248	356	440	410	341	-17%
Hongarije	200	230	267	271	244	203	-17%
Slowakije	160	134	190	220	223	182	-18%
Slovenië	350	118	140	165	219	176	-20%
Griekenland	151	159	221	220	117	125	7%
Kroatië	350	118	145	130	115	91	-21%
Bulgarije	94	74	85	72	442	78	-82%
Litouwen	150	160	165	113	95	77	-19%
Estland	115	48	62	62	65	56	-14%
Letland	100	37	52	48	56	48	-14%
Cyprus	21	25	22	18	21	23	10%
Luxemburg	20	33	40	31	22	22	-
Malta	19	11	11	6	5	5	-

Bron: CONEBI, bewerking RAI Vereniging



## 1.22 Europa: productie fietsen\*

Jaar	x 1.000
2023	11.996
2022	15.263
2021	16.064
2020	14.527
2019	13.606
2018	12.266
2017	12.180
2016	12.666
2015	13.152
2014	11.939
2013	11.360
2012	11.537
2011	11.758
2010	12.241
2009	12.178
2008	13.246
2007	13.086
2006	13.320
2005	13.218
2004	13.232
2003	12.828
2002	12.272
2001	12.009
2000	14.531

\* Inclusief elektrische fietsen.

Bron: CONEBI, bewerking RAI Vereniging

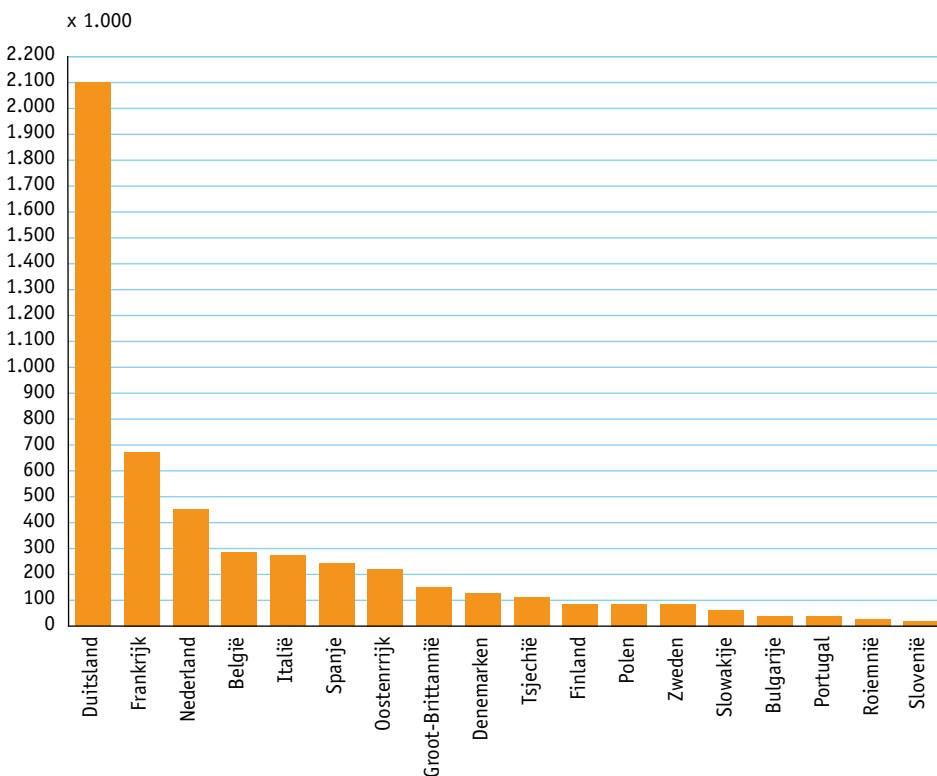


Door een extreem hoge vraag werd er tijdens Corona maximaal geproduceerd. Die piek nam af in 2023.

## 1.23 Europese Unie: verkoop elektrische fietsen

Jaar	2018	2019	2020	2021	2022	2023	+/-
<b>Totaal (x 1.000)</b>	<b>2.772</b>	<b>3.394</b>	<b>4.537</b>	<b>5.057</b>	<b>5.489</b>	<b>5.129</b>	<b>8,6%</b>
Duitsland	980	1.360	1.950	2.000	2.200	2.100	-5%
Frankrijk	338	388	515	659	738	673	-9%
Nederland	409	420	551	478	486	453	-7%
België	259	251	241	233	250	287	15%
Italië	173	195	280	295	337	273	-19%
Spanje	110	143	213	224	236	242	2%
Oostenrijk	150	171	204	222	247	221	-11%
Groot-Brittannië	61	101	153	230	165	150	-9%
Denemarken	55	68	75	100	135	128	-5%
Tsjechië	17	80	90	123	130	110	-15%
Finland	15	17	25	40	85	85	-
Polen	35	45	50	70	85	85	-
Zweden	103	86	96	90	90	85	-6%
Slowakije	5	14	30	60	73	62	-15%
Bulgarije	0	1	1	3	10	39	290%
Portugal	24	13	12	96	98	39	-61%
Roemenië	5	6	7	30	30	26	-15%
Slovenië	3	8	10	15	24	20	-15%
Hongarije	5	5	6	23	21	11	-49%
Ierland	4	5	6	40	10	9	-9%
Kroatië	1	3	5	5	10	8	-16%
Luxemburg	3	4	5	6	7	7	-
Letland	1	1	2	3	6	5	-10%
Estland	3	2	2	2	5	5	-10%
Litouwen	10	5	5	3	5	4	-14%
Griekenland	2	2	5	5	5	3	-38%
Malta	1	0,5	0,5	1	1	0,6	-40%
Cyprus	1	0,1	0,6	0,5	0,2	0,2	-

### 2023

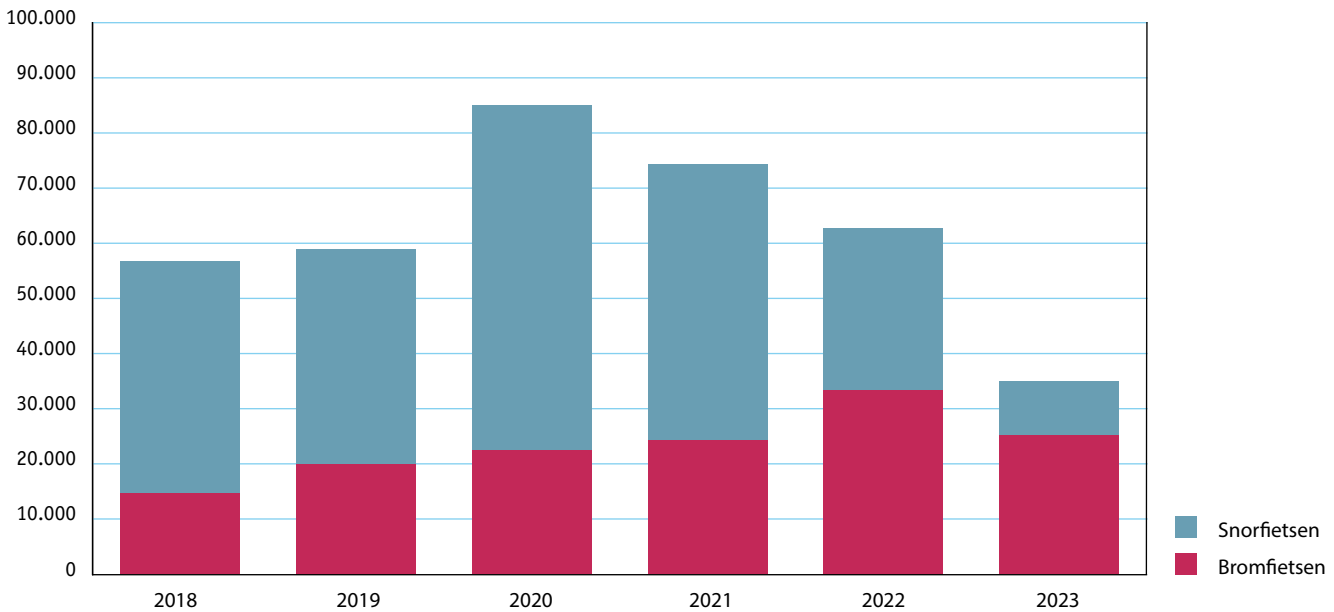


Bron: CONEBI, bewerking RAI Vereniging



## 2.1 Verkoop nieuwe brom- en snorfietsen

Jaar	2018	2019	2020	2021	2022	2023	+/-
<b>Totaal</b>	<b>56.854</b>	<b>58.824</b>	<b>84.996</b>	<b>74.389</b>	<b>62.716</b>	<b>34.947</b>	<b>-44,3%</b>
<b>Bromfietsen</b>	14.612	19.961	22.427	24.168	33.412	25.094	-25%
<b>Snorfietsen</b>	42.242	38.863	62.569	50.221	29.304	9.853	-66%



Aantallen zijn exclusief speed pedelecs.

Bron: RDC, bewerking RAI Vereniging



In 2023 zien we de extreme gevolgen voor snorfietsen na de invoering van een helmplicht.



## 2.2 Verkoop nieuwe bromfietsen naar merk

Jaar	2018	2019	2020	2021	2022	2023	+/-
<b>Totaal</b>	<b>14.612</b>	<b>19.961</b>	<b>22.427</b>	<b>24.168</b>	<b>33.407</b>	<b>25.094</b>	<b>-24,9%</b>
Piaggio	2.795	3.994	3.748	3.435	4.989	3.845	-23%
La Souris	570	816	1.419	2.273	3.697	3.464	-6%
SYM	3.878	4.790	4.778	4.155	3.914	3.007	-23%
Super Soco	66	121	248	1.778	1.922	1.434	-25%
Segway	-	-	-	802	2.578	1.168	-55%
Kymco	1.560	1.924	1.974	1.489	1.111	1.152	4%
Iva	104	253	327	539	1.461	1.052	-28%
Senzo	323	431	439	580	728	946	30%
Peugeot	751	1.237	1.186	1.192	1.110	841	-24%
Yadea	21	14	57	66	86	701	715%
GTS	309	352	354	327	605	660	9%
Niu	468	979	1.251	1.315	2.583	653	-75%
AGM	669	714	742	308	600	570	-5%
Beta	50	102	158	192	247	505	104%
E-Max	179	161	41	363	1.272	373	-71%
Aprilia	90	148	212	314	484	333	-31%
Horwin	-	-	-	29	130	324	149%
BTC	597	618	574	217	363	262	-28%
Killerbee	9	29	62	214	323	260	-20%
Hanway	104	277	895	142	227	237	4%
Sherco	1	1	12	33	146	217	49%
Santini	9	16	19	349	446	214	-52%
Elveco	79	105	181	225	232	210	-9%
Momo	12	82	116	115	235	168	-29%
Rieju	30	55	123	129	121	143	18%
Mash	202	216	216	182	197	134	-32%
Silence	28	25	18	78	429	134	-69%
Brekr	-	-	61	176	217	131	-40%
Capri	41	47	343	173	112	121	8%
Luqi	10	9	15	65	167	120	-28%
Light Bee	-	5	57	32	76	107	41%
Ecooter	1	70	151	139	180	98	-46%
Yamaha	453	429	363	219	38	76	100%
DJJD	2	84	141	179	217	69	-68%
Mangosteen	-	13	53	99	143	68	-52%
Talaria	-	-	-	-	14	66	371%
Berini	76	81	65	79	103	64	-38%
Eurocka	-	-	14	69	108	62	-43%
Carver	-	9	70	200	98	59	-40%
Marengo	-	-	-	1	38	46	21%
<b>Overige merken</b>	<b>1.125</b>	<b>1.754</b>	<b>1.944</b>	<b>1.896</b>	<b>1.660</b>	<b>1.000</b>	<b>-40%</b>

Aantallen zijn exclusief speed pedelecs.

Bron: RDC, bewerking RAI Vereniging



## 2.3 Verkoop nieuwe snorfietsen naar merk

Jaar	2018	2019	2020	2021	2022	2023	+/-
<b>Totaal</b>	<b>42.242</b>	<b>38.863</b>	<b>62.569</b>	<b>50.220</b>	<b>29.300</b>	<b>9.853</b>	<b>-66,4%</b>
La Souris	3.001	2.607	6.250	6.566	4.538	1.638	-64%
AGM	2.122	2.035	3.945	2.298	2.342	1.005	-57%
SYM	6.549	5.955	8.048	5.648	2.360	891	-62%
Piaggio	12.618	9.888	12.221	8.251	4.173	829	-80%
Segway	-	-	-	829	2.219	671	-70%
Iva	385	591	765	1.279	1.646	647	-61%
GTS	1.789	1.640	2.579	2.049	1.221	460	-62%
Spyder Wheelz	-	34	1.477	3.690	1.274	420	-67%
Niu	1.119	1.395	2.781	2.207	1.360	339	-75%
Senzo	1.549	1.343	1.573	1.412	644	307	-52%
Peugeot	1.622	1.971	2.854	2.043	549	265	-52%
Mangosteen	-	43	233	539	541	248	-54%
Super Soco	1	297	3.551	2.811	413	213	-48%
Yadea	14	16	157	168	71	209	194%
Kymco	1.445	1.108	1.859	1.182	239	140	-41%
Luqi	316	1.250	523	741	616	132	-79%
BTC	3.418	2.213	4.433	837	619	131	-79%
Horwin	-	-	-	17	76	95	25%
Ecooter	-	147	390	271	233	88	-62%
Berini	488	542	821	494	286	80	-72%
Momo	63	262	522	299	172	63	-63%
Shansu	3	57	105	247	165	62	-62%
I-Coco	-	356	523	548	426	54	-87%
Doohan	2	19	32	98	148	48	-68%
Veeley	-	44	87	134	24	47	96%
Capri	253	138	563	291	169	44	-74%
Dayi Motor	-	-	24	214	179	43	-76%
Killerbee	140	182	525	874	391	41	-90%
NX1	-	-	19	30	22	41	86%
Nzita	-	5	18	55	27	35	30%
Mi Inverno	-	-	-	21	37	34	-8%
RSO	27	98	155	91	64	29	-55%
DJJD	50	407	1.069	704	258	28	-89%
Nipponia	-	3	245	245	183	26	-86%
Puviter	5	77	55	94	49	25	-49%
Overige merken	5.263	4.140	4.167	2.943	1.566	425	-73%

Bron: RDC, bewerking RAI Vereniging



### 2.4 Verkoop nieuwe bromfietsen naar brandstof

Jaar	2018	2019	2020	2021	2022	2023	+/-
<b>Totaal</b>	<b>14.612</b>	<b>19.961</b>	<b>22.427</b>	<b>24.168</b>	<b>33.407</b>	<b>25.094</b>	<b>-24,9%</b>
<b>Benzine</b>	13.163	17.111	18.328	16.117	18.498	15.660	-15%
<b>Full EV</b>	1.449	2.850	4.099	8.051	14.909	9.434	-37%

Bron: RDC, bewerking RAI Vereniging



Een duidelijke trendbreuk: het aantal elektrische bromfietsen daalde voor het eerst in 2023.

### 2.5 Verkoop nieuwe snorfietsen naar brandstof

Jaar	2018	2019	2020	2021	2022	2023	+/-
<b>Totaal</b>	<b>42.242</b>	<b>38.863</b>	<b>62.569</b>	<b>50.220</b>	<b>29.300</b>	<b>9.853</b>	<b>-66,4%</b>
<b>Benzine</b>	38.177	32.622	48.768	31.617	15.075	4.485	-70%
<b>Full EV</b>	4.064	6.241	13.801	18.603	14.225	5.368	-62%
<b>LPG</b>	1	-	-	-	-	-	-

Bron: RDC, bewerking RAI Vereniging



### 2.6 Verkoop nieuwe bromfietsen naar leeftijd van de eigenaar (in %)

Jaar	2018	2019	2020	2021	2022	2023	+/-
<b>Totaal</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>-</b>
<b>tot 18 jaar</b>	7	7	6	5	7	7	0,5%
<b>18-25 jaar</b>	13	14	14	13	12	13	0,3%
<b>26-35 jaar</b>	12	13	13	11	11	11	0,6%
<b>36-45 jaar</b>	15	14	13	13	13	15	1,3%
<b>46-55 jaar</b>	24	25	22	21	20	22	2,1%
<b>56-65 jaar</b>	12	12	11	11	11	13	2,0%
<b>&gt; 65 jaar</b>	4	5	4	4	4	6	1,4%
<b>n.v.t./zakelijk</b>	13	11	17	22	23	14	-8,2%

Bron: RDC, bewerking RAI Vereniging



### 2.7 Verkoop nieuwe snorfietsen naar leeftijd van de eigenaar (in %)

Jaar	2018	2019	2020	2021	2022	2023	+/-
<b>Totaal</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>-</b>
<b>tot 18 jaar</b>	4	4	5	3	2	2	-0,6%
<b>18-25 jaar</b>	14	15	15	14	12	9	-3,7%
<b>26-35 jaar</b>	13	14	13	12	12	10	-1,5%
<b>36-45 jaar</b>	14	15	15	14	14	13	-0,9%
<b>46-55 jaar</b>	22	25	25	21	19	18	-1,8%
<b>56-65 jaar</b>	12	13	13	11	12	18	6,0%
<b>&gt; 65 jaar</b>	6	8	8	7	8	18	9,8%
<b>n.v.t./zakelijk</b>	16	7	8	18	21	13	-7,4%

Bron: RDC, bewerking RAI Vereniging



## 2.8 Bromfietspark naar bouwjaar per 1 januari 2024

Jaar	2023	2022	2021	2020	2019	2018	2017	2016	2015	2014	Ouder	Totaal
<b>Totaal</b>	<b>24.925</b>	<b>35.024</b>	<b>29.200</b>	<b>28.707</b>	<b>24.141</b>	<b>17.563</b>	<b>23.816</b>	<b>18.632</b>	<b>17.028</b>	<b>14.724</b>	<b>339.668</b>	<b>573.428</b>
Piaggio	3.803	5.714	5.231	6.385	5.780	5.086	7.101	5.822	4.993	3.967	42.560	96.442
SYM	2.997	4.091	4.833	5.647	5.218	4.151	4.011	2.755	2.606	2.327	17.578	56.214
Kymco	1.150	1.130	1.624	2.229	1.949	1.573	3.028	2.821	3.142	2.675	21.554	42.875
Peugeot	839	1.161	1.480	1.600	1.488	948	1.600	1.250	1.230	1.188	29.545	42.329
Yamaha	76	37	215	358	418	440	735	863	809	859	26.424	31.234
Zundapp	-	-	3	1	1	-	2	-	-	-	26.198	26.205
Honda	3	2	7	37	43	75	251	193	227	391	24.445	25.674
Puch	-	-	-	-	1	-	-	-	-	2	22.095	22.098
Kreidler	-	-	-	-	1	-	4	3	4	8	17.848	17.868
Aprilia	328	481	312	223	151	94	183	192	124	107	13.766	15.961
Tomos	-	2	-	1	-	16	56	67	97	85	11.093	11.417
Agm	570	684	418	1.071	739	623	1.029	1.022	808	656	1.505	9.125
Derbi	-	3	70	173	170	137	195	223	188	129	5.880	7.168
Gilera	-	-	-	3	1	2	44	59	42	31	6.343	6.525
Sparta	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5.070	5.070
Iva	1.054	1.501	612	356	262	99	194	227	195	141	313	4.954
Vespa	-	-	-	-	-	-	-	2	-	1	4.937	4.940
Batavus	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	3.732	3.733
Beta	499	248	187	154	100	52	80	19	28	27	1.875	3.269
Berini	65	117	105	110	101	86	130	100	78	77	1.987	2.956
Znen	-	-	-	-	-	18	286	182	321	518	1.551	2.876
Malaguti	-	2	3	9	5	1	10	5	8	11	2.737	2.791
Turbho	-	6	9	54	137	155	754	481	298	308	357	2.559
Rieju	143	121	132	124	61	35	39	34	24	27	1.522	2.262
Kaptein Mobylette	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2.150	2.150
Baotian	-	-	-	-	1	2	14	9	20	34	2.011	2.091
Suzuki	-	-	2	1	-	-	2	1	-	1	2.031	2.038
Solex	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.810	1.810
Santini	211	459	374	24	14	8	4	9	17	23	347	1.490
Sky Team	1	1	1	20	30	19	42	57	72	66	1.171	1.480
Killerbee	256	343	267	105	37	19	63	43	53	33	257	1.476
YGB	-	-	-	1	1	-	15	5	21	20	1.294	1.357
Dkw	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.300	1.300
NSU	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.259	1.259
Fosti	-	-	-	-	-	1	1	2	3	8	1.167	1.182
Keeway	-	-	-	-	-	2	4	5	16	16	1.090	1.133
Gazelle	-	1	1	2	8	6	-	-	-	-	1.037	1.055
CPI	-	-	-	-	-	-	6	2	14	2	925	949
Benzhou	-	-	-	-	-	3	7	9	28	42	824	913
Yiyi	-	-	1	1	-	2	11	17	42	47	750	871
Hyosung	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	828	828
Mobylette	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	774	774
Benelli	-	-	-	-	-	1	1	1	3	-	760	766
Jincheng	-	-	-	-	-	-	1	5	2	1	733	742
Motorhispania	-	-	-	-	-	-	2	2	3	2	731	740
Union	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	630	630
Italjet	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	601	601
RAP	-	6	4	4	1	-	-	-	-	-	547	562
Simson	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	513	513
Motobecane	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	504	504
Flandria	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	492	492
Generic	-	-	-	-	-	-	8	6	14	16	436	480
Magneet	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	421	421
Qingqi	-	-	-	-	-	-	2	-	-	1	407	410
Velosolex	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	407	407
Eysink	8	7	63	5	-	-	-	-	-	-	316	399
Garelli	-	-	1	-	-	-	1	2	-	2	380	386
Sachs Fahrz.	-	-	-	-	-	-	3	-	5	7	348	363
Zundapp Famel	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	349	349
Rover Bikes	-	-	-	-	-	-	2	11	4	7	306	330
Moto Morini	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	328	328
Korado	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	315	315
<b>Overige merken</b>	<b>12.922</b>	<b>18.907</b>	<b>13.247</b>	<b>10.008</b>	<b>7.422</b>	<b>3.909</b>	<b>3.895</b>	<b>2.125</b>	<b>1.489</b>	<b>861</b>	<b>18.204</b>	<b>92.989</b>

Vermeld zijn merken vanaf 300 voertuigen.

Bron: RDC, bewerking RAI Vereniging



## 2.9 Snorfietspark naar bouwjaar per 1 januari 2024

Jaar	2023	2022	2021	2020	2019	2018	2017	2016	2015	2014	Ouder	Totaal
<b>Totaal</b>	<b>9.708</b>	<b>26.266</b>	<b>42.439</b>	<b>50.481</b>	<b>31.570</b>	<b>33.033</b>	<b>46.620</b>	<b>34.876</b>	<b>32.332</b>	<b>31.532</b>	<b>390.794</b>	<b>729.651</b>
Piaggio	806	3.184	5.940	8.471	6.772	8.521	11.019	8.946	7.791	7.318	58.312	127.080
SYM	884	2.111	4.732	6.723	5.012	5.472	6.537	4.075	4.359	4.701	35.725	80.331
Peugeot	266	477	1.695	2.336	1.630	1.341	2.773	1.993	2.080	2.148	48.402	65.141
Tomos	-	1	5	14	27	247	440	913	940	844	58.432	61.863
Kymco	136	204	985	1.491	932	1.165	2.571	2.540	3.112	2.758	21.249	37.143
AGM	994	2.222	2.128	3.320	1.707	1.755	3.476	2.898	2.578	2.802	8.623	32.503
La Souris	1.596	4.162	5.751	5.447	2.249	2.443	3.466	1.480	1.111	770	674	29.149
BTC	126	522	689	3.673	1.873	2.867	4.620	3.301	1.845	333	572	20.421
Gilera	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	17.014	17.015
Solex	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	16.466	16.467
Znen	-	-	2	20	18	122	723	566	1.243	2.587	11.069	16.350
Sparta	-	-	-	-	2	6	46	61	133	188	11.948	12.384
Turbho	1	-	12	281	556	721	3.278	2.052	1.247	1.379	2.420	11.947
Iva	642	1.569	1.178	684	511	321	1.014	880	757	864	2.420	10.840
Senzo	302	584	1.242	1.385	1.158	1.312	1.289	924	498	8	-	8.702
Niu	339	1.398	1.905	2.097	1.422	1.118	79	-	-	-	-	8.358
GTS	456	1.061	1.725	2.160	1.383	1.513	6	-	-	-	-	8.304
Fosti	-	-	-	-	5	3	14	21	19	36	7.902	8.000
Puch	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	7.177	7.178
Yamaha	-	-	4	4	22	33	274	321	353	365	5.234	6.610
Berini	80	269	453	734	470	411	897	507	459	378	1.671	6.329
Spyder Wheelz	420	1.264	3.234	1.241	33	-	-	-	-	-	-	6.192
Vespa	-	-	-	-	-	-	1	1	-	-	6.041	6.043
Super Soco	213	390	2.236	2.366	206	1	-	-	-	-	-	5.412
Killerbee	41	361	785	466	164	111	424	281	320	259	1.985	5.197
Velosolex	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4.989	4.989
Saxonette	-	-	-	-	-	-	1	-	-	2	4.797	4.800
Benzhou	-	-	-	-	2	2	23	42	112	355	3.840	4.376
Baotian	-	-	-	-	-	-	17	15	30	19	3.262	3.343
Segway	666	1.842	729	-	-	-	-	-	-	-	-	3.237
Luqi	129	563	673	480	1.116	262	-	-	-	-	-	3.223
Yiyang	-	-	-	-	1	17	25	43	189	269	2.002	2.546
Riya	2	-	-	7	152	460	896	572	189	142	63	2.483
TGB	-	-	-	-	-	-	9	7	16	16	2.192	2.240
Black'n Roll	-	-	-	-	-	-	12	87	120	84	1.887	2.190
DJJB	28	227	581	922	338	42	-	-	-	-	-	2.138
Santini	12	89	211	16	15	35	41	54	80	130	1.423	2.106
VOM	-	-	-	-	-	2	4	81	106	80	1.819	2.092
Aprilia	3	-	5	-	4	2	7	3	9	28	1.986	2.047
Capri	44	140	246	465	108	203	267	156	98	101	204	2.032
Zhongneng	-	-	-	-	-	1	2	4	3	3	1.846	1.859
I-Coco	54	417	510	499	329	-	-	-	-	-	-	1.809
Hercules	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	1.644	1.645
Sachs Bike	-	-	-	-	-	-	4	6	8	35	1.530	1.583
Mangosteen	247	505	485	208	36	-	-	-	-	-	-	1.481
TYM	22	68	65	415	225	185	151	231	-	-	-	1.362
Nimoto	-	-	-	-	13	9	121	143	358	286	408	1.338
Rover Bikes	-	-	-	-	-	1	16	42	12	9	1.122	1.202
Momo	62	147	247	445	215	58	-	-	-	-	-	1.174
Keeway	-	-	-	-	2	-	3	6	14	25	1.035	1.085
Wlie	8	101	231	177	145	54	2	-	41	76	245	1.080
Ecooter	89	218	245	347	132	-	-	-	-	-	-	1.031
<b>Overige merken</b>	<b>1.040</b>	<b>2.170</b>	<b>3.510</b>	<b>3.586</b>	<b>2.585</b>	<b>2.216</b>	<b>2.072</b>	<b>1.624</b>	<b>2.102</b>	<b>2.132</b>	<b>31.164</b>	<b>54.201</b>

Vermeld zijn merken vanaf 1.000 voertuigen.  
Bron: RDC, bewerking RAI Vereniging



## 2.10 Brom- en snorfietspark

Per 31 december	Bromfietsen	Snorfietsen	Totaal
2010	569.035	498.702	1.067.737
2011	562.293	559.680	1.121.973
2012	557.484	575.573	1.133.057
2013	521.222	604.697	1.125.919
2014	516.021	629.743	1.145.764
2015	512.835	657.234	1.170.069
2016	508.478	686.391	1.194.869
2017	494.757	726.567	1.221.324
2018	481.295	745.080	1.226.375
2019	477.510	762.331	1.239.841
2020	480.226	798.151	1.278.377
2021	488.793	821.751	1.310.544
2022	519.393	823.150	1.342.543
2023	573.428	729.651	1.303.079

Aantallen zijn exclusief speed pedelecs.  
Bron: RDC, bewerking RAI Vereniging



Een duidelijk gevolg van het invoeren van helmplicht was niet alleen een daling in de verkoop van snorfietsen, maar ook werden snorfietsen massaal omgekeurd tot bromfietsen.

## 2.11 Invoer van brom- en snorfietsen naar herkomst

Jaar	2018		2019		2020		2021*		2022*		2023*		+/-	
	Aantal	Waarde x € 1.000	Aantal	Waarde x € 1.000	Aantal	Waarde x € 1.000	Aantal	Waarde x € 1.000	Aantal	Waarde x € 1.000	Aantal	Waarde x € 1.000	Aantal	Waarde
<b>Totaal</b>	<b>74.425</b>	<b>54.555</b>	<b>57.892</b>	<b>43.982</b>	<b>95.014</b>	<b>68.878</b>	<b>74.480</b>	<b>75.148</b>	<b>53.000</b>	<b>58.000</b>	<b>54.000</b>	<b>58.000</b>	<b>2%</b>	<b>-</b>
<b>w.v. EU</b>	35.628	43.982	30.966	27.901	47.709	41.484	37.330	51.861	29.000	43.000	28.000	47.000	-3%	9%
<b>Niet-EU</b>	38.797	10.573	26.926	16.081	47.305	27.394	37.150	23.287	24.000	15.000	26.000	11.000	8%	-27%

\* Voorlopige cijfers  
Bron: CBS, bewerking BOVAG



## 2.12 Uitvoer van bromfietsen naar bestemming

Jaar	2018		2019		2020		2021*		2022*		2023*		+/-	
	Aantal	Waarde x € 1.000	Aantal	Waarde x € 1.000	Aantal	Waarde x € 1.000	Aantal	Waarde x € 1.000	Aantal	Waarde x € 1.000	Aantal	Waarde x € 1.000	Aantal	Waarde
<b>Totaal</b>	<b>20.251</b>	<b>14.236</b>	<b>22.485</b>	<b>14.971</b>	<b>25.586</b>	<b>17.476</b>	<b>24.524</b>	<b>18.195</b>	<b>20.000</b>	<b>21.000</b>	<b>23.000</b>	<b>22.000</b>	<b>15%</b>	<b>5%</b>
<b>w.v. EU</b>	19.221	13.091	21.992	14.590	25.106	17.238	23.688	17.596	19.000	-	-	21.000	-100%	-
<b>Niet-EU</b>	1.030	1.145	493	381	480	238	836	599	1.000	21.000	1.000	23.000	2200%	-95%

\* Voorlopige cijfers  
Bron: CBS, bewerking BOVAG



## 2.13 Geregistreeerde diefstal van brom- en snorfietsen

Jaar	2018	2019	2020	2021	2022*	2023*	+/-
<b>Totaal</b>	<b>14.075</b>	<b>15.565</b>	<b>14.700</b>	<b>11.670</b>	<b>14.780</b>	<b>11.835</b>	<b>-19,9%</b>

\* Voorlopige cijfers. Bron: CBS, bewerking BOVAG



### 2.14 Aantal behaalde bromfietsrijbewijzen

Jaar	2018	2019	2020	2021	2022	2023	+/-
Totaal	27.768	28.021	23.853	28.272	36.331	31.756	-12,6%

Bron: CBR Jaarverslag, bewerking BOVAG



In 2022 haalde een opvallend hoog aantal mensen een bromfietsrijbewijs, maar ook in 2023 ligt het aantal ver boven het langjarig gemiddelde.

## 2.15 Europa: verkoop nieuwe brom- en snorfietsen

Jaar	2018	2019	2020	2021	2022	2023	+/-
<b>Totaal Europa</b>	<b>274.620</b>	<b>303.352</b>	<b>296.652</b>	<b>275.427</b>	<b>271.821</b>	<b>206.662</b>	<b>-24,0%</b>
Frankrijk	72.940	91.043	99.083	100.929	93.273	75.426	-19%
Nederland	56.556	62.340	84.735	73.972	61.951	34.027	-45%
België	21.391	27.073	28.535	26.832	31.996	30.773	-4%
Italië	21.326	21.133	21.359	20.162	21.608	18.737	-13%
Duitsland	25.634	25.247	23.805	24.026	29.617	17.627	-40%
Spanje	16.073	18.731	22.923	18.886	17.464	16.555	-5%
Groot-Brittannië	5.375	6.113	7.167	7.088	7.167	5.437	-24%
Slovenië	5.222	4.286	5.051	onb.	5.431	5.052	-7%
Portugal	2.515	2.217	2.264	1.810	1.867	2.289	23%
Estland	648	540	471	462	451	302	-33%
Letland	636	789	670	620	533	275	-48%
Luxemburg	272	358	427	427	314	157	-50%
Roemenië	27	18	11	12	1	5	-
Denemarken	5.266	onb.	onb.	onb.	onb.	onb.	-
Finland	4.895	5.196	onb.	onb.	onb.	onb.	-
Griekenland	3.386	2.368	onb.	onb.	onb.	onb.	-
Hongarije	2	10	onb.	onb.	onb.	onb.	-
Ierland	227	223	151	201	148	onb.	-
Kroatië	2.483	1.852	onb.	onb.	onb.	onb.	-
Litouwen	326	330	onb.	onb.	onb.	onb.	-
Oostenrijk	11.866	12.743	onb.	onb.	onb.	onb.	-
Polen	16.410	19.066	onb.	onb.	onb.	onb.	-
Slowakije	225	339	onb.	onb.	onb.	onb.	-
Tsjechië	919	1.337	onb.	onb.	onb.	onb.	-
Zweden	onb.	onb.	onb.	onb.	onb.	onb.	-

Vanaf 2020 verstrekt ACEM nog maar van een beperkt aantal landen data.  
Bron: ACEM, bewerking RAI Vereniging



## 2.16 Europa: brom- en snorfietspark

Jaar	2017	2018	2019	2020	2021	2022	+/-
<b>Totaal Europa</b>	<b>12.369.913</b>	<b>12.209.588</b>	<b>12.385.444</b>	<b>11.473.965</b>	<b>8.745.742</b>	<b>6.917.428</b>	<b>-20,9%</b>
Duitsland	1.942.465	1.942.465	1.942.465	1.942.465	1.942.465	1.942.465	-
Spanje	1.961.523	1.933.479	1.908.492	1.891.878	1.868.056	1.842.501	-1%
Nederland	1.221.324	1.226.375	1.239.841	1.278.377	1.338.642	1.374.766	3%
Tsjechië	484.957	484.691	484.011	483.956	483.163	483.102	-
Finland	334.027	339.692	345.463	353.243	358.435	363.455	1%
Oostenrijk	278.084	274.394	274.964	277.202	276.440	275.523	-
België	151.931	176.622	197.898	220.795	243.399	267.509	10%
Zweden	83.079	85.878	91.837	103.071	102.301	104.645	2%
Kroatië	85.121	83.362	80.738	77.610	75.700	75.421	-
Slovenië	60.797	63.790	65.451	67.709	69.814	72.287	4%
Letland	30.666	32.185	33.631	34.860	36.222	37.550	4%
Denemarken	41.983	38.404	32.222	30.329	28.520	27.182	-5%
Estland	18.713	19.900	21.085	21.950	22.830	23.647	4%
Litouwen	11.018	11.601	13.451	15.028	16.880	18.686	11%
Luxemburg	9.691	8.964	8.100	8.180	8.332	8.689	4%
Bulgarije	77.920	80.813	83.715	85.503	87.173	onb.	-
Cyprus	12.156	11.581	11.021	10.616	10.033	onb.	-
Frankrijk	515.780	464.000	725.000	onb.	onb.	onb.	-
Griekenland	1.398.351	1.284.396	1.419.786	1.435.487	onb.	onb.	-
Groot-Brittannië	75.208	70.047	65.847	65.561	62.728	onb.	-
Hongarije	onb.	onb.	onb.	onb.	onb.	onb.	-
Ierland	onb.	onb.	onb.	onb.	onb.	onb.	-
Italië	1.955.000	1.930.000	1.670.000	1.375.000	onb.	onb.	-
Malta	245	334	1.023	1.151	1.894	onb.	-
Polen	1.327.872	1.349.912	1.375.004	1.400.013	1.419.300	onb.	-
Portugal	261.503	259.602	264.005	263.389	262.586	onb.	-
Roemenië	onb.	6.783	onb.	onb.	onb.	onb.	-
Slowakije	30.499	30.318	30.394	30.592	30.829	onb.	-

Bron: ACEM, bewerking RAI Vereniging



Nederland staat op plek drie wanneer we ons brom- en snorfietspark vergelijken met andere Europese landen.



### 3.1 Verkoop nieuwe motorfietsen

Jaar	Aantal	+/-	Jaar	Aantal	+/-	Jaar	Aantal	+/-
1975	10.800	-	2010	12.215	-27%	2017	12.740	1%
1980	14.515	34%	2011	10.822	-11%	2018	13.062	3%
1985	8.084	-44%	2012	9.937	-8%	2019	13.962	7%
1990	15.469	91%	2013	9.244	-7%	2020	14.558	4%
1995	17.608	14%	2014	10.326	12%	2021	15.267	5%
2000	19.626	11%	2015	11.317	10%	2022	15.483	1%
2005	16.814	-14%	2016	12.575	11%	2023	17.472	13%

Bron: RDC, bewerking RAI Vereniging

### 3.2 Verkoop nieuwe motorfietsen naar merk

Jaar	2018	2019	2020	2021	2022	2023	+/-
<b>Totaal</b>	<b>13.062</b>	<b>13.962</b>	<b>14.558</b>	<b>15.267</b>	<b>15.472</b>	<b>17.472</b>	<b>12,9%</b>
Yamaha	2.012	2.157	2.472	2.305	2.234	2.728	22%
Honda	904	1.275	1.228	1.678	1.775	2.511	41%
BMW	2.074	2.294	2.534	2.380	2.279	2.270	-
Kawasaki	1.808	1.916	2.196	2.045	1.882	2.253	20%
KTM	1.287	1.256	1.173	1.315	1.026	1.248	22%
Suzuki	1.148	1.069	993	905	1.024	1.165	14%
Harley-Davidson	1.055	988	888	829	835	774	-7%
Triumph	669	598	610	779	797	740	-7%
Ducati	510	539	446	553	592	620	5%
Piaggio	594	671	577	626	644	607	-6%
Royal Enfield	39	138	178	274	370	356	-4%
Aprilia	51	74	65	162	278	283	2%
Moto Guzzi	31	127	161	224	250	264	6%
Benelli	39	45	121	127	146	230	58%
Husqvarna	161	221	216	212	191	230	20%
Indian Motorcycle	80	110	126	151	129	152	18%
Moto Morini	-	-	-	1	69	95	38%
CCF Moto	-	-	3	25	76	93	22%
Zero Motorcycles	80	96	112	107	103	82	-20%
SYM	58	73	79	50	68	81	19%
Kymco	82	82	57	55	115	69	-40%
Beta	55	60	69	92	85	64	-25%
Segway	-	-	-	-	-	48	-
Gas Gas	5	5	7	58	62	41	-34%
Mash	40	29	37	33	31	38	23%
Storm Bee	-	-	-	-	3	36	1100%
Energica	24	14	19	25	28	28	-
Mutt	1	-	-	6	22	25	14%
Silence	-	-	-	-	-	22	-
Fantic Motor	-	-	9	17	34	21	-38%
MV Agusta	26	21	27	32	40	19	-53%
Rieju	-	2	6	13	7	18	157%
Sherco	11	8	8	27	14	17	21%
Italjet	-	-	-	10	37	16	-57%
La Souris	-	-	-	-	4	16	300%
Super Soco	-	-	-	4	23	16	-30%
Loncin	-	-	-	13	42	15	-64%
TM	8	4	4	3	14	14	-
AJP	4	1	5	10	5	12	140%
Electric Motion	-	-	1	2	7	11	57%
Livewire	-	-	-	-	-	11	-
Voge	-	-	-	-	-	11	-
Horwin	-	-	1	2	9	10	11%
Redmoto	-	-	-	10	16	10	-38%
RGNT	-	-	-	2	3	10	233%
<b>Overige merken</b>	<b>206</b>	<b>89</b>	<b>130</b>	<b>105</b>	<b>103</b>	<b>92</b>	<b>-11%</b>

Bron: RDC, bewerking RAI Vereniging

## 3.3 Verkoop nieuwe motorfietsen naar merk en model 2023

<b>Totaal</b>	<b>17.472</b>	450SR	4	CB1000R	17	Scout Bobber	29
<b>Totaal AJP</b>	<b>12</b>	650 GT	4	CB500F	24	Scout Rogue	20
PR7	11	650 MT	15	CB500X	98	Sport Chief	8
SPR 510	1	650 NK	3	CB650 R	105	Springfield	7
<b>Totaal Aprilia</b>	<b>283</b>	700CL-X	26	CB750	238	Super Chief	3
RS 125	1	800 MT	36	CBF125	13	<b>Totaal Italjet</b>	<b>16</b>
RS 660	55	800NK	4	CBF125M	23	Dragster	16
RSV4 1100	6	<b>Totaal Ducati</b>	<b>620</b>	CBF300	8	<b>Totaal Jawa</b>	<b>5</b>
RX 125	1	1103 Panigale V4	22	CBR1000 RR-R Fireblade	8	300 CL	2
SR GT 125	8	955 Panigale V2	12	CBR500 R	19	Perak	3
SR GT 200	83	998 Panigale V4	14	CBR650 R	47	<b>Totaal Kawasaki</b>	<b>2.253</b>
SX 125	4	Desert X	65	CL 500	38	Ninja 1000SX	93
Tuareg 660	50	Diavel 1160 V4	38	CMX1100 Rebel	147	Ninja 125	1
Tuono 1100 V4	35	Diavel 1260 V2	4	CMX500 Rebel	139	Ninja 400	54
Tuono 125	1	Hypermotard	23	CRF1100 Africa Twin	67	Ninja 650	118
Tuono 660	39	Monster 937	57	CRF1100L Africa Twin	61	Ninja H2 SX	17
<b>Totaal Benelli</b>	<b>230</b>	Monster 937	57	CRF300L	68	Ninja ZX-10R	12
502 Cruiser	8	Multistrada	199	Dax 125	91	Ninja ZX-4RR	37
752 S	6	Scrambler 1100	5	Forza 125	3	Ninja ZX-6R	2
BN 125	8	Scrambler 800	48	Forza 350	98	Versys 1000	254
Imperiale 400	29	Streetfighter V2	59	Forza 750	22	Versys 650	272
Leoncino 125	11	Streetfighter V4	59	GL 1800 Gold Wing	33	Vulcan 650S	129
Leoncino 500	5	Supersport 950	11	Monkey 125	66	W800	32
Leoncino 800	19	Xdiavel 1260	4	MSX 125	36	Z 125	12
Leoncino 800 Trail	11	<b>Totaal Electric Motion</b>	<b>11</b>	NC750 X	336	Z 400	50
Tornado Naked T125	45	Ego	1	NT1100	173	Z 650	442
Trk 502	13	Eva Ribelle	5	PCX125	39	Z 650 RS	60
Trk 502 X	27	Experia	21	SH 125	1	Z 900	575
Trk 702	19	SS9+	1	SH 150	40	Z 900 RS	73
Trk 702x	29	<b>Totaal Energica</b>	<b>28</b>	SH 350	40	Z H2	20
<b>Totaal Beta</b>	<b>64</b>	Ego	1	Supercub C125	21	<b>Totaal KTM</b>	<b>1.248</b>
<b>Totaal BMW</b>	<b>2.270</b>	Eva Ribelle	5	Vision 110	17	125 Duke	24
C400 GT	48	Experia	21	X-ADV 750	174	1290 Super Adventure	178
C400 X	22	SS9+	1	XL750 Transalp	167	1290 Super Duke Gt	39
CE 04	70	<b>Totaal Fantic Motor</b>	<b>21</b>	<b>Totaal Horwin</b>	<b>10</b>	1290 Super Duke R	86
F750 GS	87	Eco 250	1	CR6	2	390 Adventure	54
F850 GS	75	EC 250	2	EK3	2	390 Duke	63
F900 R	177	EC 300	13	SK3	6	450 Rally Factory Re	1
F900 XR	102	EC 350F	13	<b>Totaal Husqvarna</b>	<b>230</b>	690 Enduro	37
G310 GS	27	EC 450F	2	701 Enduro	22	690 SMC	39
G310 R	17	EC 500F	1	701 Supermoto	21	790 Adventure	49
K1600 B	8	ES 700	5	FE 250	1	790 Duke	92
K1600 GT	53	SM 700	9	FE 350	21	890 Adventure	139
K1600 GTL	10	<b>Totaal Harley-Davidson</b>	<b>774</b>	FE 450	19	890 Duke	73
M1000 R	66	Breakout	23	FE 501	10	890 SM T	33
M1000 RR	15	CVO	41	Norden 901	76	Brabus 1300	1
R NINE T 1200	29	Electra Glide	13	Svartpilen 401	17	EXC 150 TPI	2
R Nine T Pure	6	Fat Bob	49	Svartpilen 701	1	EXC 250	10
R Nine T Scrambler	13	Fat Boy	31	Svartpilen 125	4	EXC 250 TPI	19
R Nine T Urban GS	3	Harley-Davidson	2	TE 250	2	EXC 300	35
R1250 GS	790	Heritage Classic	3	TE 250I	2	EXC 300 TPI	54
R1250 R	48	Heritage Classic 114	14	TE 300I	22	EXC-F 250	2
R1250 RS	62	Livewire	3	Vitpilen 401	12	EXC-F 350	91
R1250 RT	190	Lowrider S	43	<b>Totaal Indian Motorcycle</b>	<b>152</b>	EXC-F 450	96
R1300 GS	113	Lowrider St	89	Challenger	1	EXC-F 500	20
R18	19	Nightster	31	Chief	3	Freeride E-Xc	3
R18 B	12	Pan America	82	Chief Bobber	27	RC 125	1
R18 Classic	12	Road Glide	50	Chief Dark Horse	6	RC 390	7
R18 Roctane	8	Road King	46	Chieftain	6	<b>Totaal Kymco</b>	<b>69</b>
R18 Transcontinental	7	Softail	10	Chieftain Classic	1	Agility +200	12
S1000 R	30	Sportster S	32	Chieftain Elite	1	Agility 16+ 125	1
S1000 RR	46	Street Bob	44	Chieftain Limited	1	AK 550	7
S1000 XR	105	Street Glide	44	FTR 1200	20	DT X360	3
<b>Totaal CFMoto</b>	<b>93</b>	Street Glide Special	49	Indian Pursuit	6	New Agility City 125	16
300NK	1	Ultra Limited	17	Pursuit Elite	1	New People S 200	9
<b>Totaal Honda</b>	<b>2.511</b>	<b>Totaal Honda</b>	<b>2.511</b>	Roadmaster	7	People S 150	1
ADV 350	34	ADV 350	34	Scout	4		

## 3.3 Verkoop nieuwe motorfietsen naar merk en model 2023, vervolg

X-Town 300	12
Xciting VS 400	8

<b>Totaal La Souris</b>	<b>16</b>
E-ID X10	2
La Souris	14

<b>Totaal Livewire</b>	<b>11</b>
Livewire One	11

<b>Totaal Loncin</b>	<b>15</b>
500 AC	3
500DS	3
500DSX	1
500R	2
Loncin	1
LX500R	3
Voge 650DSX	2

<b>Totaal Mash</b>	<b>38</b>
Belena 125	2
Belena 300	4
Black Seven	2
Cafe Racer	1
Dirt Track 650	1
Five Hundred	1
New Seventy	2
Scrambler 400	1
Side Force	5
Six Hundred	8
TT40	1
Two Fifty	7
X-Ride 650	3

<b>Totaal Moto Guzzi</b>	<b>264</b>
V100 Mandello	69
V7 850	51
V85	136
V9	8

<b>Totaal Moto Morini</b>	<b>95</b>
Seiemmezzo	37
X-Cape 650	58

<b>Totaal Mutt</b>	<b>25</b>
Akita 250	2
FSR 250	1
GT-SR 250	1
HILTS 125	3
HILTS 250	5
Mastiff 125	1
Mastiff 250	4
Mongrel 125	1
Mongrel 250	1
Mushman 250	3
RS-13 250	1
Sabbath 250	2

<b>Totaal MV Agusta</b>	<b>19</b>
Brutale 1000	4
Brutale 800	4
Dragster 800	5
F3 800	1
Super Veloce	3
Turismo Veloce 800	2

<b>Totaal Niu</b>	<b>8</b>
MQI Series	5
NQI Series	3

<b>Totaal Peugeot</b>	<b>9</b>
Django 125	7
XP 400	2

<b>Totaal Piaggio</b>	<b>607</b>
Beverly 300	6
Beverly 400	135
Liberty	17
Medley 125	26
Piaggio 1	2
Vespa 946	2
Vespa Elettrica	5
Vespa GTS 125	2
Vespa GTS 300	362
Vespa GTV 300	9
Vespa Primavera 125	12
Vespa Sei giorni 300	4
Vespa Sprint	25

<b>Totaal Redmoto</b>	<b>10</b>
<b>Totaal RGNT</b>	<b>10</b>
No.1	10

<b>Totaal Rieju</b>	<b>18</b>
Aventura	2
MR	14
Rieju	2

<b>Totaal Royal Enfield</b>	<b>356</b>
Bullet 350	2
Classic 350	67
Continental Gt 650	11
Himalayan 410	37
Hntr 350	55
Interceptor 650	39
Meteor 350	41
Scram 411	16
Super Meteor 650	88

<b>Totaal Segway</b>	<b>48</b>
----------------------	-----------

<b>Totaal Sherco</b>	<b>17</b>
250 Se	4
300 Se	9
SEF-R	4

<b>Totaal Silence</b>	<b>22</b>
S01	6
S01+	14
S02	2

<b>Totaal Storm Bee</b>	<b>36</b>
Storm Bee	8
Ultra Bee	28

<b>Totaal Super Soco</b>	<b>16</b>
--------------------------	-----------

<b>Totaal Suzuki</b>	<b>1.165</b>
Burgman 400	21
DL 650 V-Strom	237
DL 800 V-Strom	186
DL1050 V-Strom	174
GSX-8S	145
GSX-R 1300 Hayabusa	28
GSX-S 1000	149
GSX-S 950	39
SV650	186

<b>Totaal SYM</b>	<b>81</b>
ADX 125	2

Cruisym 300	13
Fiddle	13
Jet 14	23
Jet X 125	22
Joyride 300	2
Maxsym TL 508	1
Symphony ST 125	5

<b>Totaal TM</b>	<b>14</b>
------------------	-----------

<b>Totaal Triumph</b>	<b>740</b>
Bonneville Bobber	15
Bonneville Speedmast	5
Bonneville T100	17
Bonneville T120	29
Rocket III 2500	20
Scrambler 1200	22
Scrambler 900	9
Speed Triple 1200 Rr	7
Speed Triple 1200 Rs	15
Speed Twin 1200	23
Speed Twin 900	30
Street Scrambler	2
Street Triple 660	3
Street Triple 765	96
Street Twin 900	4
Thruxton 1200	11
Tiger 1200	107
Tiger 850	14
Tiger 900	121
Tiger Sport 660	95
Trident 660	95

<b>Totaal Vent S.R.L.</b>	<b>5</b>
---------------------------	----------

<b>Totaal Voge</b>	<b>11</b>
300 Rally	
LX 500 H	2

<b>Totaal Yamaha</b>	<b>2.728</b>
Delight	1
MT-03	23
MT-07	498
MT-09	421
MT-10	72
MT-125	37
N-Max 125	20
N-Max 155	29
Niken 900	6
T-Max 560	159
Tenere 700	408
Tracer 700	209
Tracer 900	457
Tricity 125	1
X-Max 300	127
XSR 125	21
XSR 700	29
XSR 900	40
Yamaha	1
YZF-R1	35
YZF-R125	35
YZF-R3	16
YZF-R7	83

<b>Totaal Zero Motorcycles</b>	<b>82</b>
DS	1
DSR	1
DSR/X	38
FX	9
FXE	6
S	4

SR	5
SR/F	9
SR/S	9

<b>Overige merken</b>	<b>60</b>
-----------------------	-----------

Bron: RDC, bewerking RAI Vereniging



### 3.4 Verkoop nieuwe motorfietsen naar segment

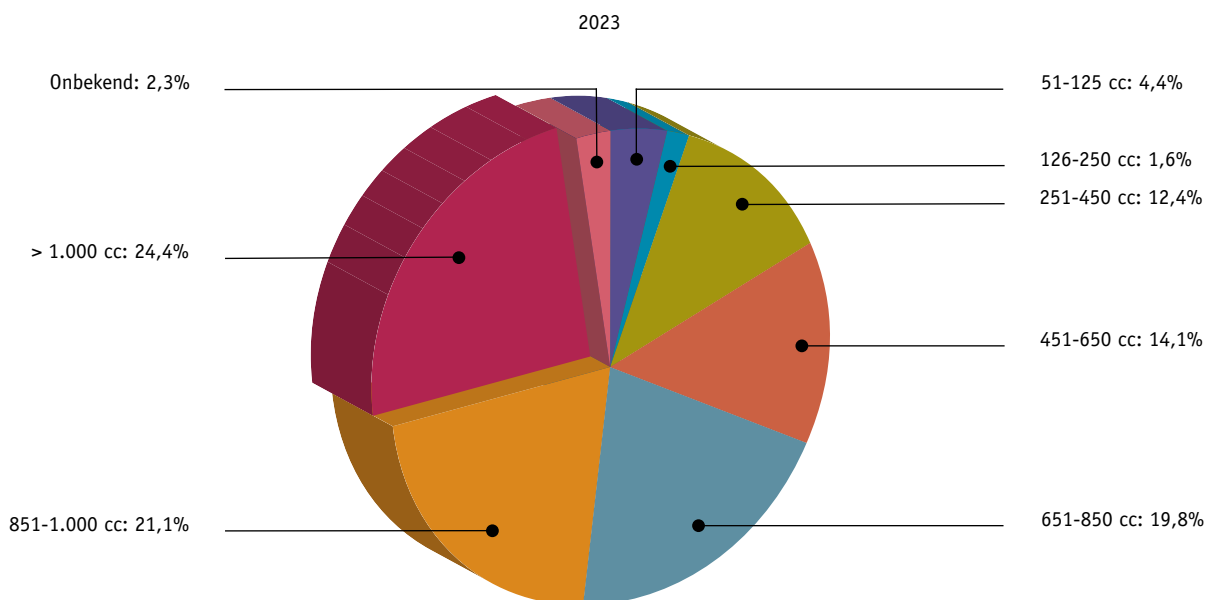
Jaar	2018	2019	2020	2021	2022	2023	+/-
<b>Totaal</b>	<b>13.062</b>	<b>13.962</b>	<b>14.558</b>	<b>15.267</b>	<b>15.483</b>	<b>17.472</b>	<b>12,8%</b>
All/Off-Road	3.750	4.020	4.414	4.455	4.283	5.297	24%
Street/Naked	4.003	4.540	4.617	5.054	5.144	4.861	-6%
Scooter	1.486	1.768	1.681	1.644	1.913	1.889	-1%
Sport	1.095	1.091	1.504	1.295	1.313	1.767	35%
Tour	1.181	1.164	877	1.008	1.051	1.644	56%
Custom/Chopper	838	784	862	1.185	1.022	1.158	13%
Super-Sport	460	398	429	426	495	667	35%
Overige	249	197	174	200	262	189	-28%

Bron: RDC, bewerking RAI Vereniging



### 3.5 Verkoop nieuwe motorfietsen naar cilinderinhoud

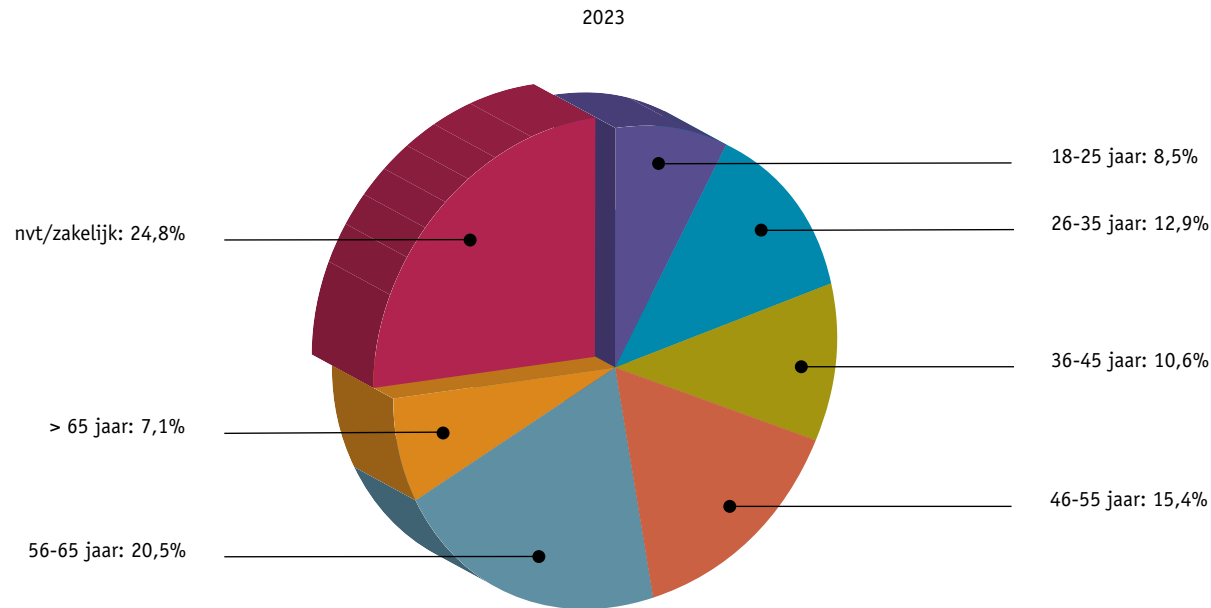
Jaar	2018	2019	2020	2021	2022	2023	+/-
<b>Totaal</b>	<b>13.062</b>	<b>13.962</b>	<b>14.558</b>	<b>15.267</b>	<b>15.483</b>	<b>17.472</b>	<b>12,8%</b>
51-125 ccm	485	483	497	526	584	766	31%
126-250 ccm	268	331	291	215	363	276	-24%
251-450 ccm	1.912	2.205	2.024	2.168	2.254	2.165	-4%
451-650 ccm	1.765	2.054	2.257	2.302	2.373	2.468	4%
651-850 ccm	2.464	2.695	2.911	2.363	1.965	3.453	76%
851-1000 ccm	1.566	1.750	2.225	3.062	3.295	3.683	12%
> 1000 ccm	4.417	4.285	4.129	4.423	4.302	4.256	-1%
Onbekend	185	159	224	208	347	405	17%



## 3.6 Verkoop nieuwe motorfietsen naar leeftijd van de eigenaar

Jaar	2018	2019	2020	2021	2022	2023	+/-
<b>Totaal</b>	<b>13.062</b>	<b>13.962</b>	<b>14.558</b>	<b>15.267</b>	<b>15.483</b>	<b>17.472</b>	<b>12,8%</b>
18-25 jaar	818	936	960	1046	1.144	1.486	30%
26-35 jaar	1.310	1.460	1.827	1.952	1.997	2.262	13%
36-45 jaar	1.277	1.344	1.434	1.623	1.653	1.860	13%
46-55 jaar	2.877	2.756	2.617	2.751	2.544	2.696	6%
56-65 jaar	2.301	2.527	2.759	2.931	3.101	3.584	16%
> 65 jaar	604	680	837	940	990	1.244	26%
n.v.t./zakelijk	3.875	4.259	4.124	4.024	4.054	4.340	7%

De motorfiets is onverminderd populair, met name onder jongeren: een groei van 30% in de categorie 18-25 jaar.



Bron: RDC, bewerking RAI Vereniging



## 3.7 Verkoop driewielige motorfietsen

Jaar	2018	2019	2020	2021	2022	2023	+/-
<b>Totaal</b>	<b>376</b>	<b>396</b>	<b>473</b>	<b>533</b>	<b>595</b>	<b>589</b>	<b>-1,0%</b>
Gilera	4	-	-	-	-	-	-
Kymco	-	-	-	-	6	69	1.050%
Peugeot	97	74	53	93	92	69	-25%
Piaggio	274	321	376	365	417	360	-14%
Quadro	1	1	-	-	-	-	-
Yamaha	-	-	44	75	80	91	14%

Bron: RDC, bewerking RAI Vereniging



### 3.8 Verkoop gebruikte motorfietsen

Jaar	2018	2019	2020	2021	2022	2023	+/-
<b>Totaal</b>	<b>129.691</b>	<b>131.643</b>	<b>152.814</b>	<b>144.815</b>	<b>140.157</b>	<b>140.874</b>	<b>0,5%</b>
<b>Professionele motorfietsbedrijven</b>	49.642	54.792	60.735	61.194	60.153	58.409	-3%
<b>Particulieren</b>	80.049	76.851	92.079	83.621	80.004	82.465	3%

Bron: RDC, bewerking RAI Vereniging



### 3.9 Invoer en uitvoer van motorfietsen

Jaar	2018	2019	2020	2021	2022	2023	+/-
<b>Individuele import</b>	13.573	15.367	13.805	17.924	18.420	17.968	-2%
<b>Export</b>	13.552	13.497	13.148	13.992	13.681	13.061	-5%

Bron: RDC, bewerking RAI Vereniging



### 3.10 Individuele import motorfietsen naar bouwjaar

Jaar	2018	2019	2020	2021	2022	2023	+/-
<b>Totaal</b>	<b>13.573</b>	<b>15.367</b>	<b>13.805</b>	<b>17.924</b>	<b>18.420</b>	<b>17.968</b>	<b>-2,5%</b>
<b>2023</b>	-	-	-	-	-	324	-
<b>2022</b>	-	-	-	-	317	851	168%
<b>2021</b>	-	-	-	279	923	1.278	38%
<b>2020</b>	-	-	227	736	1.243	1.387	12%
<b>2019</b>	-	190	557	1.094	1.466	1.447	-1%
<b>2018</b>	212	491	877	1.437	1.542	1.453	-6%
<b>2017</b>	455	886	1.160	1.608	1.498	1.276	-15%
<b>2016</b>	710	1.137	1.141	1.456	1.314	1.102	-16%
<b>2015</b>	964	1.236	1.084	1.325	1.113	962	-14%
<b>2014</b>	1.001	1.152	950	1.119	998	791	-21%
<b>2013</b>	876	928	760	853	755	555	-26%
<b>2012</b>	823	860	729	723	701	549	-22%
<b>2011</b>	780	818	582	664	513	408	-20%
<b>2010</b>	729	741	490	534	456	377	-17%
<b>2009</b>	787	719	521	573	460	389	-15%
<b>2008</b>	821	807	528	574	503	371	-26%
<b>2007</b>	747	701	420	512	457	349	-24%
<b>2006</b>	557	516	318	351	296	261	-12%
<b>2005</b>	509	460	292	316	273	249	-9%
<b>2004</b>	449	393	284	273	238	214	-10%
<b>2003</b>	334	286	220	244	192	227	18%
<b>2002</b>	277	211	173	157	196	162	-17%
<b>2001</b>	187	191	165	157	168	181	8%
<b>2000</b>	191	201	155	192	198	211	7%
<b>1999</b>	182	207	187	221	217	203	-6%
<b>1998</b>	176	181	186	236	221	203	-8%
<b>1997</b>	89	115	85	114	123	92	-25%
<b>1996</b>	72	67	74	121	120	126	5%
<b>1995</b>	64	55	62	73	85	76	-11%
<b>1994</b>	43	63	69	83	71	105	48%
<b>1993</b>	47	49	38	61	55	62	13%
<b>1992</b>	52	44	37	47	47	45	-4%
<b>1991</b>	33	38	33	36	35	34	-3%
<b>1990</b>	29	39	37	36	44	36	-18%
<b>&lt; 1990</b>	1.377	1.585	1.364	1.719	1.582	1.612	2%

Bron: RDC, bewerking RAI Vereniging



### 3.11 Individuele export motorfietsen naar bouwjaar

Jaar	2018	2019	2020	2021	2022	2023	+ / -
<b>Totaal</b>	<b>13.552</b>	<b>13.497</b>	<b>13.148</b>	<b>13.992</b>	<b>13.681</b>	<b>13.061</b>	<b>-4,5%</b>
2023	-	-	-	-	-	157	-
2022	-	-	-	-	189	123	-35%
2021	-	-	-	324	132	130	-2%
2020	-	-	136	111	93	85	-9%
2019	-	97	85	82	70	85	21%
2018	140	88	66	77	66	115	74%
2017	104	56	64	61	94	97	3%
2016	50	60	79	75	127	131	3%
2015	53	76	71	74	105	130	24%
2014	67	85	82	94	121	126	4%
2013	83	74	76	87	113	128	13%
2012	72	108	91	82	123	131	7%
2011	95	93	85	117	135	152	13%
2010	99	111	102	136	155	194	25%
2009	123	132	138	183	206	221	7%
2008	174	177	201	218	239	288	21%
2007	213	226	251	254	307	345	12%
2006	215	241	240	280	301	346	15%
2005	237	275	266	331	327	373	14%
2004	318	321	342	336	373	407	9%
2003	280	346	368	399	457	446	-2%
2002	352	365	379	444	452	514	14%
2001	367	446	418	460	511	504	-1%
2000	483	529	491	585	564	513	-9%
1999	521	589	560	601	610	584	-4%
1998	477	520	490	516	542	500	-8%
1997	522	536	502	529	511	482	-6%
1996	569	510	509	559	495	489	-1%
1995	565	527	493	503	481	449	-7%
1994	516	521	517	562	441	405	-8%
1993	634	604	570	560	518	469	-9%
1992	571	564	525	539	493	390	-21%
1991	511	459	468	437	429	355	-17%
1990	394	352	365	317	315	269	-15%
< 1990	4.747	4.409	4.118	4.059	3.586	2.928	-18%

Bron: RDC, bewerking RAI Vereniging

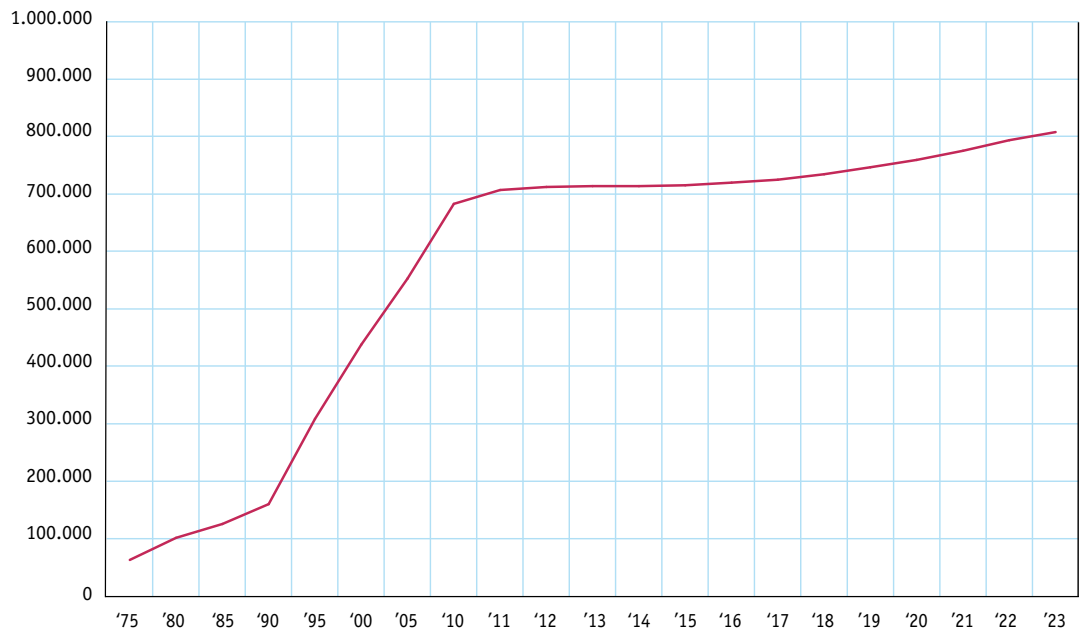


In 2023 zien we een forse afname van de export van oudere motorfietsen (bouwjaar 2001 en ouder).

## 3.12 Motorfietspark 1975 - 2023

Aantal (per 31 dec.)

1975	63.000
1980	101.500
1985	125.600
1990	160.177
1995	308.469
2000	437.798
2005	552.949
2010	683.000
2011	707.140
2012	712.417
2013	713.917
2014	713.888
2015	715.392
2016	719.967
2017	725.091
2018	734.610
2019	746.755
2020	759.543
2021	775.435
2022	793.878
2023	808.002



Bron: RDC, bewerking RAI Vereniging

In 2023 is de  
800.000<sup>e</sup> motorfiets  
geregistreerd:  
het motorfietspark is nog  
nooit zo groot geweest.



### 3.13 Motorfietspark naar merk en bouwjaar

Per 1 januari 2024	2023	2022	2021	2020	2019	2018	2017	2016	2015	2014	Ouder	Totaal
<b>Totaal</b>	<b>17.538</b>	<b>16.283</b>	<b>17.271</b>	<b>17.634</b>	<b>18.133</b>	<b>18.417</b>	<b>19.069</b>	<b>19.206</b>	<b>18.145</b>	<b>16.829</b>	<b>629.477</b>	<b>808.002</b>
Honda	2.539	1.937	2.099	1.686	1.892	1.694	2.209	2.466	1.969	2.183	146.224	166.898
Yamaha	2.717	2.349	2.605	3.092	3.110	3.311	3.304	3.320	3.186	2.507	97.454	126.955
BMW	2.285	2.483	2.724	3.027	2.964	2.806	2.950	2.955	2.853	2.905	73.788	101.740
Suzuki	1.168	1.020	939	1.084	1.189	1.304	1.396	1.467	1.521	1.458	79.976	92.522
Kawasaki	2.254	1.938	2.251	2.622	2.445	2.500	2.710	2.298	2.155	1.648	53.677	76.498
Harley-Davidson	778	857	909	1.036	1.255	1.465	1.515	1.667	1.706	1.707	50.145	63.040
Ducati	617	639	660	552	716	699	871	862	943	843	19.818	27.220
KTM	1.263	1.148	1.619	1.565	1.644	1.806	1.574	1.358	1.160	1.135	10.851	25.123
Triumph	749	823	842	719	734	915	936	1.025	893	950	15.834	24.420
Piaggio	602	655	622	593	695	625	502	485	478	406	7.701	13.364
Moto Guzzi	265	258	240	201	185	80	98	155	120	108	10.505	12.215
Aprilia	283	283	193	95	115	118	109	131	151	142	8.821	10.441
Husqvarna	234	202	232	254	253	193	155	160	124	143	1.519	3.469
Vespa	-	-	-	-	1	1	-	3	1	-	3.450	3.456
Zündapp	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3.285	3.285
Kreidler	-	-	-	-	-	2	2	1	-	-	2.969	2.974
BSA	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2.551	2.551
Royal Enfield	358	373	294	201	171	69	29	34	31	23	528	2.111
Buell	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1.979	1.980
MV Agusta	19	42	43	38	26	36	45	92	174	128	1.330	1.973
Gilera	-	-	-	-	-	-	1	-	-	6	1.942	1.949
Laverda	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.742	1.742
Kymco	67	113	55	64	98	93	131	103	154	116	692	1.686
Norton	-	-	-	1	-	1	-	2	-	-	1.673	1.677
Zundapp	-	-	1	-	-	-	1	-	-	-	1.565	1.567
Jawa	5	6	5	2	-	3	1	-	-	-	1.531	1.553
DKW	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.515	1.515
Heinkel	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.442	1.442
Benelli	231	151	136	139	78	76	13	4	1	4	600	1.433
Cagiva	-	-	-	-	-	1	-	1	1	-	1.225	1.228
Indian Motorcycle	152	134	172	168	149	112	86	97	81	30	24	1.205
Matchless	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.068	1.068
MZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.066	1.066
SYM	79	69	53	86	80	68	50	54	66	43	300	948
Beta	64	85	99	73	73	63	53	49	50	40	194	843
NSU	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	730	730
Moto Morini	95	69	1	-	-	-	1	1	-	1	533	701
Zero Motorcycles	86	97	83	91	81	63	63	39	27	27	21	678
Indian	-	1	-	3	5	8	5	6	7	4	609	648
Peugeot	9	8	5	7	6	7	9	32	36	9	492	620
Ural	1	2	6	1	6	1	3	3	1	1	547	572
Sparta	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	548	548
Ariel	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	514	514
Overige merken	618	541	383	234	162	297	247	335	256	262	16.499	19.834

Bron: RDC, bewerking RAI Vereniging



### 3.14 Motorfietspark naar bouwjaar en cilinderinhoud

Per 1 januari 2024	2023	2022	2021	2020	2019	2018	2017	2016	2015	2014	Ouder	Totaal
<b>Totaal</b>	<b>17.538</b>	<b>16.283</b>	<b>17.271</b>	<b>17.634</b>	<b>18.133</b>	<b>18.417</b>	<b>19.069</b>	<b>19.206</b>	<b>18.145</b>	<b>16.829</b>	<b>629.477</b>	<b>808.002</b>
<b>Cilinderinhoud</b>												
51-125 ccm	767	603	568	578	594	605	510	605	584	515	20.577	26.506
126-250 ccm	277	365	240	317	344	297	308	564	509	453	32.928	36.602
251-450 ccm	2.167	2.332	2.263	2.216	2.398	2.174	1.933	1.711	1.589	1.328	30.915	51.026
451-650 ccm	2.476	2.451	2.608	2.718	2.731	2.522	2.799	2.451	2.133	1.643	149.343	173.875
651-850 ccm	3.473	2.124	2.854	3.804	4.012	4.203	4.940	5.178	5.617	5.128	134.782	176.115
851-1000 ccm	3.697	3.482	3.507	2.873	2.501	2.447	2.500	2.129	1.428	1.083	89.766	115.413
> 1000 ccm	4.272	4.586	5.046	4.921	5.411	6.006	5.968	6.511	6.218	6.613	166.099	221.651
Onbekend	409	340	185	207	142	163	111	57	67	66	5.067	6.814

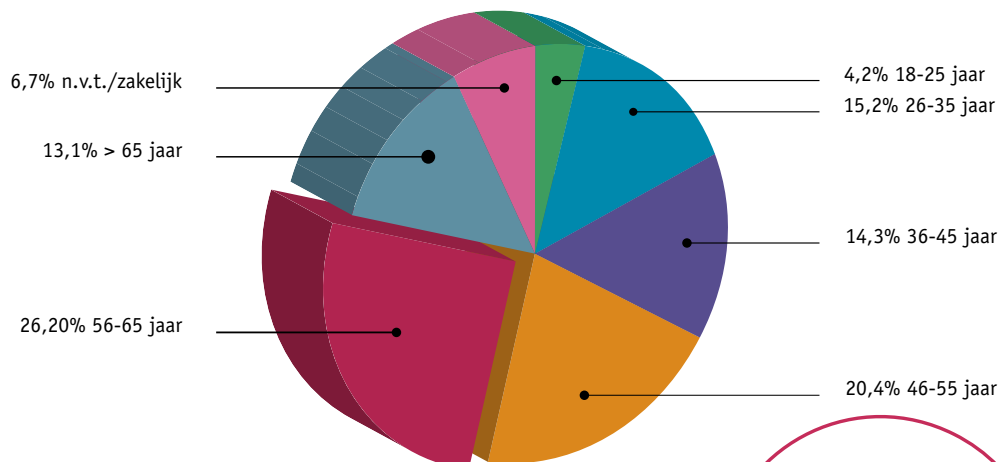
Bron: RDC, bewerking RAI Vereniging



### 3.15 Motorfietspark naar leeftijd van de eigenaar

Per 1 januari 2024

<b>Totaal</b>	<b>808.002</b>
18-25 jaar	33.753
26-35 jaar	122.522
36-45 jaar	115.373
46-55 jaar	164.597
56-65 jaar	211.965
> 65 jaar	105.983
n.v.t./zakelijk	53.809



Bron: RDC, bewerking RAI Vereniging

### 3.16 Aantal behaalde motorfietsrijbewijzen

Jaar	2018	2019	2020	2021	2022	2023	+/-
<b>Motorfietsrijbewijzen</b>	28.757	29.992	25.753	32.270	33.676	33.536	-0,4%

Bron: CBR Jaarverslag, bewerking BOVAG

De populariteit van motorrijden onder jongeren zien we ook terug in het aantal behaalde rijbewijzen; met name in de jongste categorie (18 tot 20 jaar).

### 3.17 Motorrijbewijsbezit naar leeftijd

Per 1 januari	2019	2020	2021	2022	2023	2024	+/-
<b>Totaal</b>	<b>1.456.843</b>	<b>1.472.628</b>	<b>1.493.590</b>	<b>1.504.509</b>	<b>1.522.081</b>	<b>1.543.946</b>	<b>1,4%</b>
18 tot 20 jaar	749	823	781	759	872	1.085	24%
20 tot 25 jaar	22.728	23.342	23.384	24.153	26.287	28.095	7%
25 tot 30 jaar	70.462	70.300	68.281	68.050	68.731	69.988	2%
30 tot 40 jaar	188.006	192.698	197.112	202.704	209.830	217.887	4%
40 tot 50 jaar	306.665	286.855	269.857	254.270	242.373	235.407	-3%
50 tot 60 jaar	433.258	439.529	442.065	437.167	428.306	414.559	-3%
60 tot 65 jaar	147.260	159.697	172.432	185.050	196.533	207.257	5%
65 tot 70 jaar	97.030	103.554	111.832	120.501	130.482	141.612	9%
70 tot 75 jaar	80.336	81.976	85.313	84.223	86.015	90.290	5%
75 jaar of ouder	110.349	113.854	122.533	127.632	132.652	137.766	4%

Bron: CBS, bewerking BOVAG

### 3.18 Geregistreerde diefstal van motorfietsen

Jaar	2018	2019	2020	2021	2022	2023	+/-
<b>Totaal</b>	<b>1.602</b>	<b>1.579</b>	<b>1.604</b>	<b>1.498</b>	<b>1.694</b>	<b>1.877</b>	<b>10,8%</b>

Bron: CBS, bewerking BOVAG

### 3.19 België: verkoop nieuwe motorfietsen naar merk

Jaar	2020	2021	2022	2023	+/-
<b>Totaal</b>	<b>25.807</b>	<b>25.422</b>	<b>24.683</b>	<b>25.359</b>	<b>2,7%</b>
Honda	2.483	3.298	3.346	3.993	19%
BMW	3.230	3.466	3.206	3.366	5%
Yamaha	3.222	2.848	2.657	2.904	9%
Kawasaki	2.099	1.961	1.560	2.042	31%
Piaggio	1.966	1.757	1.364	1.628	19%
KTM	1.840	1.515	1.178	1.250	6%
Triumph	991	1.159	1.110	1.141	3%
Harley-Davidson	1.331	1.057	1.060	978	-8%
SYM	862	671	800	686	-14%
Kymco	733	619	858	661	-23%
Ducati	590	702	786	655	-17%
Suzuki	591	428	385	508	32%
CF Moto	587	619	559	505	-10%
Royal Enfield	413	464	545	468	-14%
Husqvarna	509	410	355	436	23%
Aprilia	107	220	415	359	-13%
BRP	241	377	313	340	9%
Benelli	295	327	372	332	-11%
Moto Guzzi	215	278	239	275	15%
Zontes	55	230	140	187	34%
<b>Overige merken</b>	<b>3.447</b>	<b>3.016</b>	<b>3.562</b>	<b>2.645</b>	<b>-26%</b>

Bron: Febiac, bewerking RAI Vereniging



Hoe populair de motorfiets in Nederland ook is: België steekt er, absoluut en relatief, met kop en staart bovenuit.

### 3.20 Italië: productie scooters en motorfietsen

	Scooters	Elektrische scooters	Motorfietsen	Elektrische motorfietsen
2012	65.000	-	265.000	-
2013	62.679	-	253.910	-
2014	66.299	-	214.420	-
2015	60.314	-	228.425	-
2016	60.699	600	240.914	110
2017	74.996	863	249.356	670
2018	73.133	4.452	252.455	1.756
2019	59.291	4.267	261.299	4.223
2020	56.900	1.580	231.900	2.950
2021	42.500	4.000	293.850	4.000
2022	40.020	2.190	341.190	3.460

Bron: ANCM, bewerking RAI Vereniging



## 3.21 Japan: productie motorfietsen

Cilinderinhoud	51-125 cc	126-250 cc	> 250 cc	Totaal	+/-
1985	1.373.423	469.728	678.346	<b>2.521.497</b>	-
1990	686.734	270.304	506.637	<b>1.463.675</b>	-42%
1995	1.038.938	217.738	544.760	<b>1.801.436</b>	23%
2000	630.221	297.433	851.191	<b>1.778.845</b>	-1%
2005	260.343	279.274	953.419	<b>1.493.036</b>	-16%
2010	80.630	108.950	387.082	<b>576.662</b>	-61%
2011	64.507	104.436	365.108	<b>534.051</b>	-7%
2012	39.569	91.925	373.093	<b>504.587</b>	-6%
2013	27.670	88.108	372.591	<b>488.369</b>	-3%
2014	31.529	93.536	395.424	<b>520.489</b>	7%
2015	30.886	76.945	348.125	<b>455.956</b>	-12%
2016	31.465	73.194	356.558	<b>461.217</b>	1%
2017	33.665	78.993	404.176	<b>516.834</b>	12%
2018	59.451	61.658	389.854	<b>510.963</b>	-1%
2019	47.945	54.682	333.738	<b>436.365</b>	-15%
2020	38.504	53.939	269.944	<b>362.387</b>	-17%
2021	54.280	58.001	392.261	<b>504.542</b>	39%
2022	54.703	53.564	434.154	<b>542.421</b>	8%
2023	52.342	54.587	481.177	<b>588.106</b>	8%

Bron: JAMA, bewerking RAI Vereniging



## 3.22 Europa: verkoop nieuwe motorfietsen

Jaar	Totaal							Waarvan elektrisch					
	2018	2019	2020	2021	2022	2023	+ / -	2019	2020	2021	2022	2023	+ / -
<b>Totaal EU</b>	<b>1.004.063</b>	<b>1.079.524</b>	<b>959.361</b>	<b>1.034.580</b>	<b>1.043.452</b>	<b>1.153.276</b>	<b>10,5%</b>	<b>12.635</b>	<b>18.676</b>	<b>23.911</b>	<b>45.243</b>	<b>36.699</b>	<b>-18,9%</b>
<b>Italië</b>	219.694	231.712	218.091	269.610	271.383	320.186	18%	1.693	5.620	6.233	11.399	8.366	-27%
<b>Duitsland</b>	156.108	166.676	220.426	199.132	199.410	213.801	7%	1.721	2.722	3.541	9.445	9.059	-4%
<b>Frankrijk</b>	177.460	197.470	190.742	206.955	193.356	206.731	7%	2.202	2.847	4.585	10.372	8.844	-15%
<b>Spanje</b>	159.946	177.037	154.158	166.513	176.961	201.115	14%	5.825	5.877	5.494	8.664	6.106	-30%
<b>Groot-Brittannië</b>	100.439	101.273	97.346	107.270	109.327	108.065	-1%	525	941	3.231	3.604	2.389	-34%
<b>Nederland</b>	13.891	14.378	14.860	16.144	15.480	17.472	13%	185	269	293	346	405	17%
<b>Portugal</b>	28.326	29.857	28.961	34.005	36.611	43.159	13%	20	5	175	671	838	25%
<b>België</b>	23.936	24.205	24.339	24.723	24.099	24.765	13%	453	358	305	679	636	-6%
<b>Roemenië</b>	1.525	2.159	2.546	3.231	4.683	6.808	13%	5	9	22	122	230	89%
<b>Luxemburg</b>	2.007	2.130	2.419	2.562	2.479	2.541	13%	11	37	54	63	56	-11%
<b>Slovenië</b>	2.347	2.333	2.039	n.b.	4.254	5.794	13%	2	8	n.b.	28	57	104%
<b>Ierland</b>	1.371	1.718	1.639	2.277	2.776	n.b.	13%	7	10	10	22	n.b.	-
<b>Letland</b>	791	1.022	1.023	1.225	1.411	1.501	13%	2	12	19	48	64	33%
<b>Estland</b>	595	721	772	933	1.222	1.338	13%	3	5	8	18	31	72%
<b>Denemarken</b>	3.415	n.b.	n.b.	n.b.	n.b.	n.b.	-	n.b.	n.b.	n.b.	n.b.	n.b.	-
<b>Finland</b>	3.207	3.323	n.b.	n.b.	n.b.	n.b.	-	n.b.	n.b.	n.b.	n.b.	n.b.	-
<b>Griekenland</b>	32.575	37.168	n.b.	n.b.	n.b.	n.b.	-	n.b.	n.b.	n.b.	n.b.	n.b.	-
<b>Hongarije</b>	3.051	4.061	n.b.	n.b.	n.b.	n.b.	-	n.b.	n.b.	n.b.	n.b.	n.b.	-
<b>Kroatië</b>	2.781	3.237	n.b.	n.b.	n.b.	n.b.	-	n.b.	n.b.	n.b.	n.b.	n.b.	-
<b>Litouwen</b>	416	557	n.b.	n.b.	n.b.	n.b.	-	n.b.	n.b.	n.b.	n.b.	n.b.	-
<b>Oostenrijk</b>	26.038	27.654	n.b.	n.b.	n.b.	n.b.	-	n.b.	n.b.	n.b.	n.b.	n.b.	-
<b>Polen</b>	14.550	19.200	n.b.	n.b.	n.b.	n.b.	-	n.b.	n.b.	n.b.	n.b.	n.b.	-
<b>Slowakije</b>	5.281	5.745	n.b.	n.b.	n.b.	n.b.	-	n.b.	n.b.	n.b.	n.b.	n.b.	-
<b>Tsjechië</b>	13.946	15.134	n.b.	n.b.	n.b.	n.b.	-	n.b.	n.b.	n.b.	n.b.	n.b.	-
<b>Zweden</b>	10.367	10.754	n.b.	n.b.	n.b.	n.b.	-	n.b.	n.b.	n.b.	n.b.	n.b.	-

Bron: ACEM, bewerking RAI Vereniging



### 3.23 Europa: motorfietspark

Jaar	2017	2018	2019	2020	2021	2022	+/-
<b>Totaal</b>	<b>25.240.128</b>	<b>25.573.290</b>	<b>25.953.568</b>	<b>24.482.703</b>	<b>25.209.469</b>	<b>21.789.485</b>	<b>-13,6%</b>
<b>Italië</b>	6.697.000	6.778.000	6.886.000	6.990.000	7.130.000	7.302.597	2%
<b>Duitsland</b>	4.241.225	4.278.485	4.368.651	4.524.520	4.636.891	4.741.109	2%
<b>Spanje</b>	3.327.048	3.459.760	3.607.226	3.736.030	3.866.220	4.006.804	4%
<b>Griekenland</b>	1.656.657	1.583.491	1.609.923	1.637.608	1.675.804	1.724.438	3%
<b>Nederland</b>	725.091	734.610	746.755	759.543	775.435	793.878	2%
<b>Tsjechië</b>	613.428	642.575	672.939	704.357	725.544	776.273	7%
<b>Oostenrijk</b>	518.394	534.643	549.769	570.760	595.677	614.023	3%
<b>België</b>	449.303	459.151	467.201	480.677	493.952	504.516	2%
<b>Zweden</b>	299.505	300.356	302.183	310.086	312.987	314.142	-
<b>Finland</b>	269.729	274.049	278.534	283.214	287.628	292.245	2%
<b>Hongarije</b>	167.413	176.070	185.943	194.594	202.521	210.746	4%
<b>Denemarken</b>	158.377	160.823	162.032	165.527	168.418	169.237	-
<b>Kroatië</b>	69.148	73.997	78.650	81.305	85.793	92.597	8%
<b>Slovenië</b>	64.330	67.145	70.329	72.607	75.603	81.172	7%
<b>Litouwen</b>	31.112	33.666	39.703	45.883	52.614	59.984	14%
<b>Estland</b>	32.978	34.629	36.782	38.707	40.629	43.518	7%
<b>Letland</b>	22.166	23.713	26.785	29.561	32.893	35.732	9%
<b>Luxemburg</b>	20.601	21.672	22.705	24.039	25.330	26.474	5%
<b>Bulgarije</b>	105.988	112.388	118.738	124.311	129.524	onb.	-
<b>Cyprus</b>	27.242	28.183	28.682	29.735	31.108	onb.	-
<b>Frankrijk</b>	2.518.220	2.436.000	2.175.000	onb.	onb.	onb.	-
<b>Groot-Brittannië</b>	1.179.488	1.193.532	1.204.617	1.227.413	1.269.584	onb.	-
<b>Ierland</b>	39.873	40.198	42.492	44.819	46.636	onb.	-
<b>Malta</b>	24.361	26.995	29.252	31.153	33.981	onb.	-
<b>Polen</b>	1.427.115	1.502.888	1.587.031	1.669.138	1.749.700	onb.	-
<b>Portugal</b>	331.014	356.473	396.934	427.951	464.586	onb.	-
<b>Roemenië</b>	120.512	129.657	141.608	155.312	169.095	onb.	-
<b>Slowakije</b>	102.810	110.141	117.104	123.853	131.316	onb.	-

Bron: ACEM, bewerking RAI Vereniging



Dit is een uitgave van  
BOVAG en RAI Vereniging  
[www.bovag.nl](http://www.bovag.nl)  
[www.raivereniging.nl](http://www.raivereniging.nl)

