

BPM OP BESTELAUTO'S VANAF 2025



Amsterdam, 20 december 2024, 6^e editie

Einde aan ondernemersvrijstelling BPM bestelauto's

Op dit moment genieten ondernemers een vrijstelling van betaling van BPM op bestelauto's. Om in aanmerking te komen voor de ondernemersvrijstelling van BPM afdracht op bestelauto's moet aan een aantal voorwaarden worden voldaan. Zo moet degene op wiens naam het kenteken is gesteld een ondernemer zijn die de bestelauto meer dan bijkomstig bezigt in het kader van zijn onderneming. Daarnaast dient het voertuig als zodanig te kwalificeren als bestelauto, hetgeen het geval is wanneer aan de fiscale inrichtingseisen wordt voldaan.ⁱ Als de auto niet aan de fiscale inrichtingseisen voldoet dan wordt hij gezien als personenauto.

Deze vrijstellingsregeling wordt met ingang van 1 januari 2025 voor nieuwe voertuigen afgeschaft. Verder wordt de grondslag voor de BPM bepaling op bestelauto's omgezet van de netto cataloguswaarde naar de CO₂-uitstoot van de betreffende bestelauto. Voor de kentekeninschrijving van bestelauto's is daarmee voortaan een BPM bedrag verschuldigd afhankelijk van de CO₂-uitstoot. De BPM voor de categorie 'bijzondere personenauto's', waar bijvoorbeeld kampeerauto's, lijkwagens en gepantserde auto's onder vallen, blijft wel op basis van de cataloguswaarde.

BPM op bestelauto's	Situatie t/m 31 december 2024	Situatie per 1 januari 2025
Grondslag	BPM op basis van Netto Catalogus Prijs (NCP) basisvoertuig	BPM op basis van de CO ₂ uitstoot voertuig inclusief opbouw
Vrijstelling	BPM vrijstelling voor ondernemer als Datum Eerste Toelating t/m 31 december 2024	Geen BPM vrijstelling voor ondernemer als Datum Eerste Toelating vanaf 1 januari 2025
Tarief diesel	37,7% van NCP vermeerderd met € 273,-	€ 74,41 per gr/km CO ₂
Tarief benzine	37,7% van NCP verminderd met € 1.283,-	€ 74,41 per gr/km CO ₂
WLTP CO ₂	Was slechts van belang voor toelating en monitoring	Wordt aanvullend nu ook van belang voor bepaling verplichte BPM afdracht
Afschrijving	Afschrijving over 5 jaar	Afschrijving over 25 jaar
Belastingplichtige	Tenaamgestelde	Inschrijver (Aanvrager van de inschrijving)

Definitie bestelauto

Motorvoertuig, bestemd voor het vervoer van goederen, waarvan de wettelijke Toegestane Maximum Massa (TMM) niet meer bedraagt dan 3.500 kg en dat aan de Nederlandse fiscale inrichtingseisen voor een bestelauto voldoet.ⁱⁱ

Definitie Datum Eerste Toelating (DET)

In het kader van de BPM bepaling wordt in Nederland in vrijwel alle gevallen onder de DET verstaan de datum waarop een voertuig voor het eerst is tenaamgesteld.ⁱⁱⁱ Dit is ook de datum zoals die in het kentekenregister wordt vermeld in het veld B. Het gaat dus niet om de Datum Eerste Inschrijving. In de Regeling Voertuigenⁱⁱⁱ staat precies beschreven hoe de DET wordt vastgesteld.



VERENIGING

CO₂ uitstoot als nieuwe grondslag voor de BPM bepaling

In de voorbereiding van de invoering van de maatregel is het ministerie van Financiën tot de conclusie gekomen dat de netto catalogusprijs als grondslag voor de BPM-bepaling tot uitvoeringsproblemen kan leiden. De netto catalogusprijs is namelijk geen 'authentiek gegeven', d.w.z. een objectief gegeven dat ergens is vastgelegd. De netto catalogusprijs kan van iedere bestelauto verschillend zijn en moet dus per geval beoordeeld worden. Met name bij de import van gebruikte bestelauto's, die eventueel ook nog na aflevering af-fabriek zijn omgebouwd, kan deze exacte bepaling van de catalogusprijs moeilijk worden. Het ministerie van Financiën verwacht hierdoor meer foutieve aangiften en hecht er aan zoveel mogelijk aan te sluiten bij de systematiek die ook voor personenauto's wordt toegepast.

Om deze reden hebben het ministerie van Financiën en de Belastingdienst besloten om de grondslag voor de bepaling van de BPM voor bestelauto's te veranderen van de netto cataloguswaarde in de zogenaamde gecombineerde WLTP CO₂ uitstoot in g/km van het voertuig. Het idee hierachter is dat deze kenmerken beter vastgelegd zijn in de CvO van het voertuig. Het CvO (Certificaat van Overeenstemming) is een document wat wordt uitgegeven voor auto's met een Europese Typegoedkeuring (ETG). Het toont aan dat het voertuig voldoet aan de eisen die de EU stelt aan auto's en dat de auto geregistreerd mag worden. Op het CvO voor een compleet voertuig staan alle technische gegevens van een specifieke auto. De belangrijkste gegevens in dit kader zijn het Europese typegoedkeuringsnummer en de gecombineerde WLTP CO₂ uitstoot in g/km. Iedere complete bestelauto af-fabriek heeft dus een eigen CvO dat op basis van het chassisnummer wordt afgegeven. Voor bestelauto's waarvan geen WLTP CO₂ uitstoot af-fabriek bekend is of voor eerste inschrijving nog worden aangepast, zijn een aantal procedures ontwikkeld waarmee de CO₂ uitstoot van de bestelauto kan worden bepaald. Deze procedures worden voor zover bekend in deze notitie verder toegelicht.

TYPEN BESTELAUTO'S

TWEE CATEGORIEËN

Complete bestelwagens



Registratie aantallen nieuw
Toegestane Maximale Massa TMM
Voertuig
Kentekening
Mogelijke Emissietoelatingen

circa 80%
3.500 kg
voltooid af-fabriek
meestal via VKR
Light en Heavy Duty (LD/HD)

Incomplete bestelwagens



circa 20%
3.500 kg
voltooid bij carrosseriebouwer
bij individuele toelating (keuringsstation)
Light en Heavy Duty (LD/HD)



De ETG en/of het CvO zijn de standaard bronnen voor de bepaling van de CO₂ uitstoot en de hoogte van de af te dragen BPM bij complete voertuigen af-fabriek. Als deze documenten om wat voor reden dan ook niet voorhanden zijn dan kan met een van de volgende documenten de CO₂-uitstoot worden aangetoond.



VERENIGING

Hierbij moeten volgens het ministerie de volgende documenten worden toegepast in de aangegeven volgorde:

1. De Europese typegoedkeuring (ETG) of het Certificaat van Overeenstemming (CvO) van de auto.
2. Als er geen ETG of CvO is: de individuele goedkeuring voor de auto door de RDW. Bij de keuring moet het emissiecertificaat en/of het bijbehorende testrapport worden overlegd.
3. Als er geen ETG, CvO of individuele goedkeuring is: het testrapport van een individuele keuring van de auto door bijvoorbeeld TNO.
4. Als er geen ETG, CvO, individuele goedkeuring of testrapport is: een goedkeuring waarin de CO₂-uitstoot is vastgelegd. De uitstoot moet dan zijn gemeten volgens de reglementen van de Economische Commissie voor Europa van de Verenigde Naties (ECE101-00) of een gelijkwaardig internationaal reglement.
5. Indien er geen CO₂-uitstoot bekend is wordt de CO₂-uitstoot voor fossiele bestelauto's vastgesteld op forfaitaire CO₂-waarde.

Forfaitaire waarde

Voor bestelauto's waarvoor om welke reden dan ook geen WLTP CO₂ uitstoot in g/km kan of hoeft te worden bepaald wordt een forfaitaire CO₂ waarde ingevoerd die kan worden gehanteerd. De forfaitaire waarde bedraagt vanaf 2025 voor bestelwagens 330 gram CO₂ per kilometer.

Tarief 2025

Het BPM tarief voor bestelauto's bedraagt in 2025 € 74,41 per gram CO₂. Er is geen vaste voet in de BPM voor bestelauto's, dus voor nul-emissie bestelauto's is geen BPM verschuldigd. Belangrijk is wel dat daarbij voldaan wordt aan de definitie van een bestelauto én de fiscale inrichtingseisen.

Fiscale inrichtingseisen

In het belastingplan 2025 is aangekondigd dat met ingang van 1 januari 2027 de specifieke Nederlandse fiscale inrichtingseisen komen te vervallen. Vanaf dat moment moeten bestelauto's met een TMM ≤ 3.500 kg voldoen aan de Europese voertuigcategorie eisen. De Nederlandse fiscale inrichtingseisen kunnen pas vanaf 2027 komen te vervallen omdat de Belastingdienst voldoende implementatietijd nodig heeft om de aanpassingen in haar systemen door te kunnen voeren.

Verschuiving belastingplicht van tenaamstelling naar inschrijver

Los van de vraag of de ondernemer gebruik kan maken van de ondernemersvrijstelling wordt op tot 1 januari 2025 de BPM voor bestelauto's geheven van degene op wiens naam de bestelauto wordt of is gesteld in het kentekenregister ("tenaamstelling"). De belastingplicht verschuift met ingang van 1 januari 2025 naar de inschrijver van de bestelauto in het kentekenregister. Over het algemeen zal dit de importeur van de bestelauto zijn, maar het kan ook de carrosseriebouwer of een dealer zijn.^{iv} De inschrijver is verantwoordelijk voor de bepaling van het juiste BPM bedrag en de betaling.

Let op met voertuigen die in voorraad staan. Alleen als het voertuig een DET heeft van 2024 of eerder kan nog gebruik gemaakt worden van de ondernemersvrijstelling. De DET is in te zien op de site van de RDW bij online voertuig informatie na intikken van het kenteken, zie veld B onder het kopje "Vervaldata en historie". Zie eventueel ook onze mededeling RAITZ-PB-E24.022; "Nieuw aanvraagformulier individuele goedkeuring N-bedrijfsauto".

Momenteel wordt de eventuele verplichte BPM door de tenaamgestelde afgedragen. Per 1 januari dient de inschrijver de BPM af te dragen. We merken op dat als het kenteken is ingeschreven in 2024 maar pas wordt tenaamgesteld in 2025 de BPM nog zal worden verhaald op de tenaamgestelde.

Volmachten

Degene de bestelauto inschrijft bij de RDW is de belastingplichtige. Deze belastingplichtige is de enige die aangifte BPM mag doen. De belastingplichtige kan wel iemand anders machtigen aangifte BPM te doen. De gevolmachtigde kan dan namens iemand anders de bestelauto bij de RDW ter keuring aanbieden. Het bedrijf (of persoon) dat de machtiging afgeeft ("machtigingsverlener") is echter de belastingplichtige. De machtigingsverlener krijgt uiteindelijk de BPM aanslag van de Belastingdienst.

Per tijdvak aangifte BPM doen

Ondernemers in de autobranche die regelmatig aangifte BPM doen voor meerdere motorrijtuigen kunnen toestemming vragen om per tijdvak aangifte BPM te doen. Dit is de artikel 8 toestemming (artikel 8 vergunning). Ondernemers die toestemming hebben gekregen mogen achteraf per maand of per kwartaal BPM aangifte doen en BPM betalen.

Voorwaarden toestemming aangifte BPM en betalen per tijdvak

- regelmatig bij de RDW vragen om inschrijving van kentekens van voertuigen
- zekerheid kunnen stellen, bijvoorbeeld met een bankgarantie
- aan bepaalde administratieve verplichtingen voldoen
- een RDW Erkenning bedrijfsvoorraad hebben.

Eén vaststellingsmoment

Er is slechts één vaststellingsmoment voor de hoogte van de af te dragen BPM op een bestelauto, namelijk de inschrijving in het kentekenregister. Wijzigingen aan of in de bestelauto die na dit moment plaatsvinden hebben geen invloed op de af te dragen BPM.

Als een voertuig na aflevering wordt aangepast waardoor de CO₂ waarde verandert, dan registreert de RDW beide waarden in haar systemen. Zowel de oorspronkelijke CO₂ uitstootwaarde van de eerste inschrijving en de nieuwe CO₂ uitstootwaarde na de aanpassing blijven geregistreerd. Op deze manier kan de Belastingdienst controleren of de BPM opgave correct is geweest.

Voor gebruikte bestelauto's die uit het buitenland worden geïmporteerd geldt als bepalingsmoment voor de hoogte van de af te dragen BPM de datum van eerste toelating (ingebruikname) van het voertuig in het buitenland.

Overgangsregeling

Ondernemers kunnen tot en met 31 december 2024 gebruikmaken van de vrijstellingsregeling voor ondernemers voor een bestelauto en daar ook ongewijzigd gebruik van blijven maken als wordt voldaan aan de voorwaarden die aan de vrijstelling zijn verbonden. Als de bestelauto binnen de afschrijvingsperiode van vijf jaar wordt verkocht aan een andere ondernemer dan mag er gebruik worden gemaakt van de ondernemersvrijstelling ("doorschuifregeling"). Als de bestelauto echter gedurende de afschrijvingsperiode wordt verkocht aan een particulier dan dient de rest-BPM te worden berekend en afgedragen door degene die van de ondernemersregeling heeft gebruikgemaakt (de verkopende partij).

Bestelauto's die in 2024 worden opgenomen in de handelsvoorraad van een importeur, dealer of carrosseriebouwer moeten voor 1 januari 2025 zijn ingeschreven in het kentekenregister en tenaamgesteld om gebruik te kunnen maken van de doorschuifregeling voor vrijstelling van de BPM.

Voorbeeld:

Is de bestelauto tenaamgesteld op naam van de dealer vóór 1 januari 2025, dan geldt ook na 1 januari 2025 dat nog steeds gebruik gemaakt kan worden van de ondernemersvrijstellingsregeling BPM. Ook bij verkoop van het voertuig aan een andere ondernemer na 2024 kan dan de nieuwe ondernemer hier nog gebruik van maken. Voor de ondernemersvrijstelling bij verkoop dient dan gebruik gemaakt te worden van de zogenaamde “doorschuifregeling”.

Wat is de doorschuifregeling? Heeft de verkoper (in dit geval dus de dealer) geen BPM betaald voor de bestelauto, en hoeft de koper ook geen BPM te betalen? Dan kunnen zij gebruik maken van de doorschuifregeling. De koper neemt met deze regeling de plaats in van de verkoper voor de vrijstelling van BPM. Daarmee hoeft de verkoper geen aangifte BPM te doen en geen (deel van de) BPM te betalen

Een ondernemer die een gebruikte bestelauto uit het buitenland importeert met een DET van voor 2025 kan de ondernemersvrijstelling toepassen indien deze aan de voorwaarden van de vrijstelling voldoet zoals die geldt per 31 december 2024.

Verder is in overgangsbepalingen geregeld dat een ondernemer die een gebruikte bestelauto importeert met een DET van voor 1 januari 2025 en die aan de fiscale inrichtingseisen voldoet, de ondernemersvrijstelling kan toepassen. Daarmee wordt voorkomen dat een geïmporteerde bestelauto zwaarder wordt belast dan een vergelijkbare binnenlandse bestelauto. De auto moet daarbij voor 1 januari 2025 al voldoen aan de fiscale inrichtingseisen.

Definitie ‘nieuw’ en ‘gebruikt’

Voor een ‘nieuw’ voertuig hanteert de Belastingdienst in beginsel het criterium dat er minder dan 1.000 km mee gereden is. Voertuigen waarmee meer dan 3.000 km is gereden worden in ieder geval als ‘gebruikt’ voertuig geïnclassificeerd. De Belastingdienst heeft echter aangegeven dat zij in het kader van de overgangsregeling die geldt voor de afschaffing van de ondernemersvrijstelling BPM niet kijkt naar het kilometrage van de bestelauto’s. Het enige criterium dat geldt om nog gebruik te kunnen maken van de doorschuifregeling voor de ondernemersvrijstelling BPM is een DET van voor 1 januari 2025.

Aanpassing afschrijvingstermijn gebruikte bestelauto’s

Bij de berekening van de verschuldigde BPM voor gebruikte bestelauto’s die niet op naam worden gesteld van ondernemers die van BPM zijn vrijgesteld, wordt een vermindering toegepast. De vermindering is afhankelijk van de tijdspanne tussen de eerste ingebruikname en het moment dat de BPM verschuldigd wordt. Voor een bestelauto bedraagt die vermindering op dit moment 100% indien die tijdspanne 5 jaar of meer bedraagt.

Door het vervallen van de ondernemersvrijstelling kan er een ongelijk speelveld ontstaan tussen voertuigen waarvan de eerste toelating in Nederland heeft plaatsgevonden en geïmporteerde bestelauto's. Om dit te voorkomen wordt met ingang van 1 januari 2025 de afschrijvingstermijn voor bestelauto's van 5 jaar verlengd naar 25 jaar. Deze afschrijvingstermijn geldt zowel voor aanschaf door ondernemers als door particulieren. In de praktijk betekent dit dat de BPM tot nihil wordt afgeschreven in 17 jaar en 10 maanden.

Bij de import van gebruikte bestelauto's uit het buitenland na 1 januari 2025 geldt de oorspronkelijke afschrijvingstermijn van 5 jaar voor de bepaling van de af te dragen BPM indien de DET van de bestelauto voor 1 januari 2025 ligt.

Geen overgangstermijn van 2 maanden voor de ondernemersvrijstellingsregeling

Er is geen sprake van een twee maanden overgangstermijn voor de afschaffing van ondernemersvrijstelling op 1 januari 2025. Art 16a in de wet BPM is van toepassing op tariefwijzigingen in de BPM. De afschaffing van de ondernemersvrijstelling is echter geen tariefwijziging, waardoor artikel 16a hierop niet van toepassing is. De bepalingen waaronder ook in 2025 nog gebruik kan worden gemaakt het doorschuiven van de ondernemersvrijstelling zijn vastgelegd in art. 13 van de wet BPM.

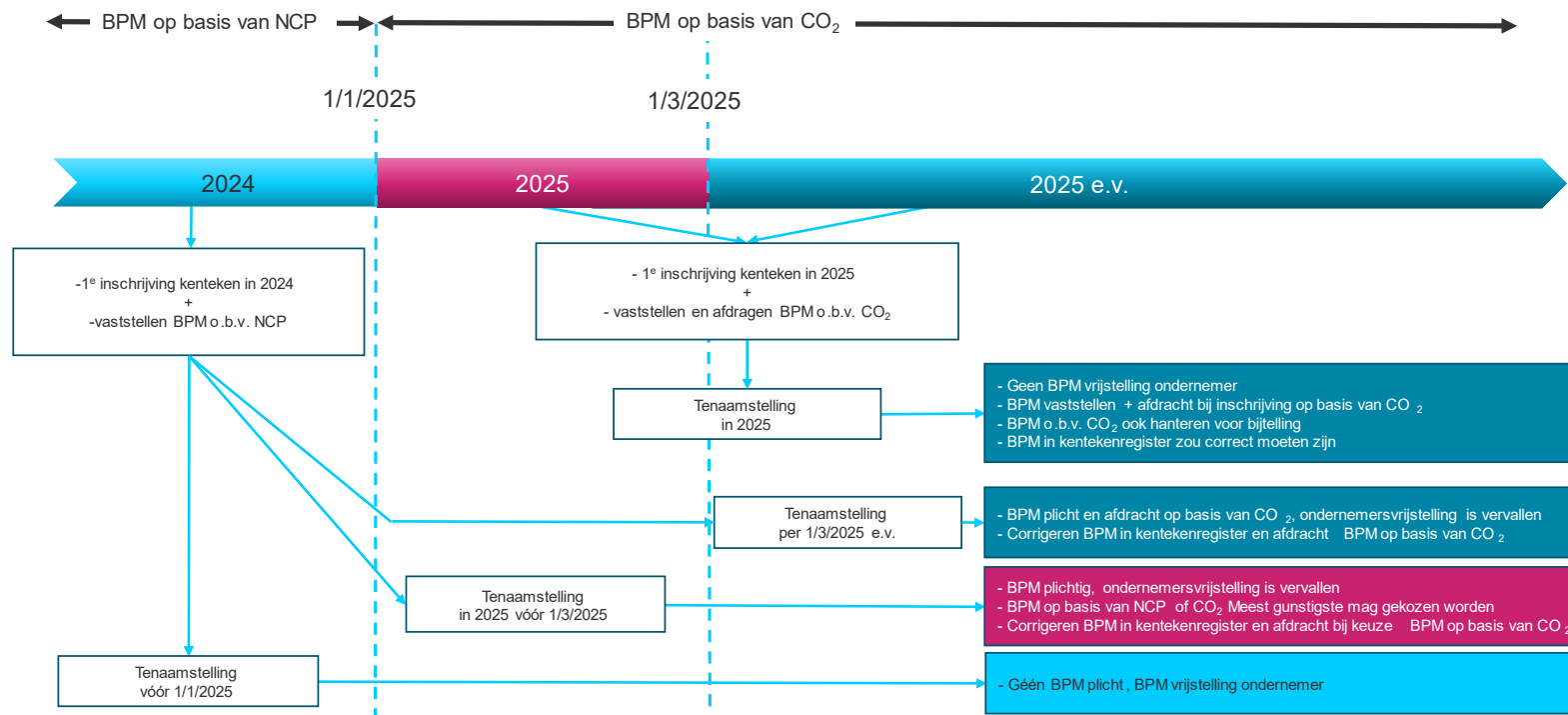
Overgangstermijn van 2 maanden in verband met tariefwijziging

Met de wijziging van de grondslag voor de BPM met ingang van 1 januari 2025 is er wel sprake van een tariefwijziging. Voor tariefwijzigingen geldt op basis van art. 16a in de wet BPM een overgangstermijn van twee maanden. In deze periode mag bij registratie van een bestelauto gekozen worden voor het meest gunstige BPM tarief op basis van de oude grondslag, dat wil zeggen de cataloguswaarde of op basis van de nieuwe grondslag, de CO₂ uitstoot. Deze termijn geldt tot en met 28 februari 2025.

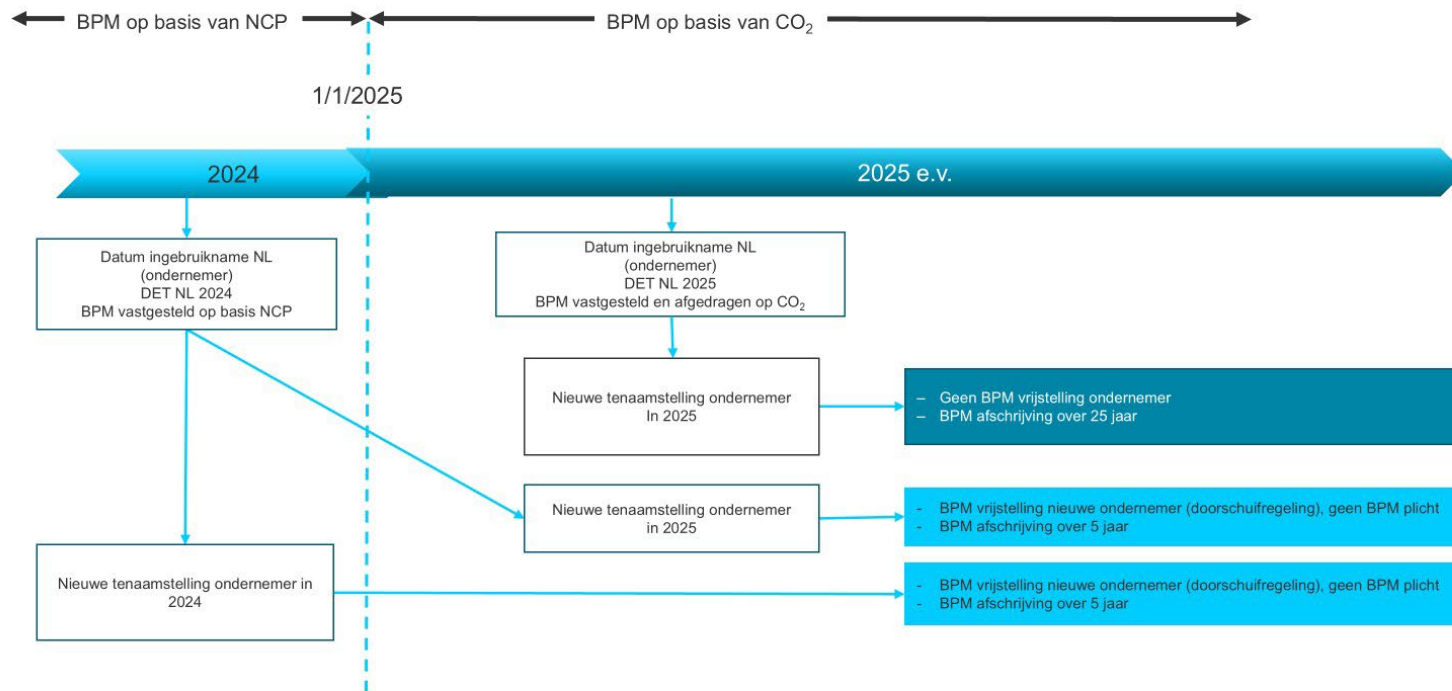
Scenario's BPM bepaling

1. In de nu volgende overzichten worden als voorbeeld een aantal scenario's geschetst waarin de BPM moet worden bepaald. Het gaat om:
2. BPM bepaling voor een nieuwe bestelauto bij eerste inschrijving in het kentekenregister
3. BPM bepaling voor een in Nederland geregistreerde gebruikte bestelauto die door een ondernemer gekocht wordt van een ondernemer
4. BPM bepaling bij import van een gebruikte bestelauto uit het buitenland bij inschrijving in het kentekenregister in Nederland
5. BPM bepaling in het geval van het verlagen van de wettelijke Toegestane Maximale Massa (HD rijklaar gewicht > 2.585 kg)
6. BPM bepaling voor een nieuwe bestelauto ingeschreven die gekocht wordt door een particulier.
7. BPM bepaling bij de import van een gebruikte bestelauto die gekocht wordt door een particulier
8. BPM bepaling bij de aanschaf van een in Nederland geregistreerde bestelauto die gekocht wordt door een particulier van een onderneming
9. BPM bepaling bij de aanschaf van een in NL geregistreerde bestelauto die gekocht wordt door een particulier van een particulier

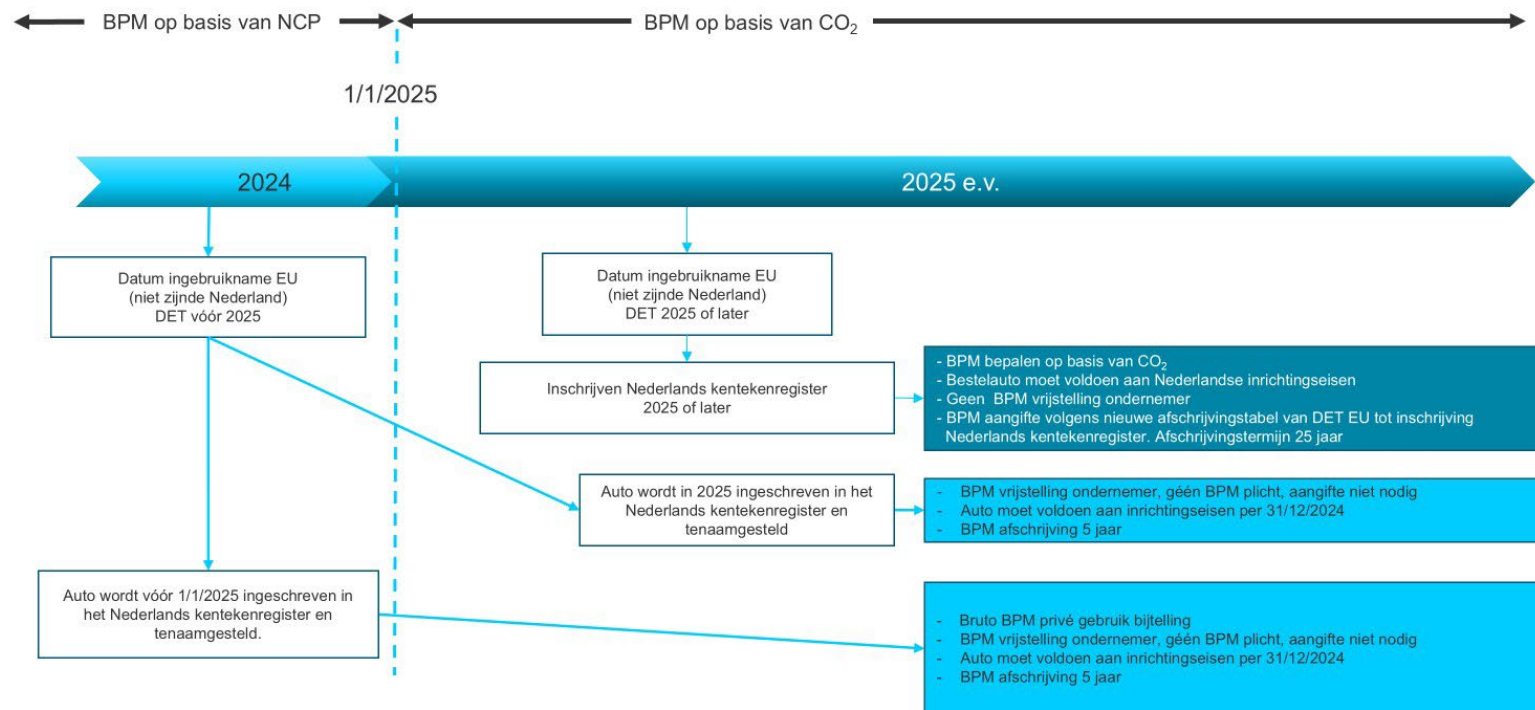
1. BPM bepaling voor een nieuwe bestelauto bij eerste inschrijving in het kentekenregister



2. BPM bepaling voor een in Nederland geregistreerde gebruikte bestelauto die door een ondernemer gekocht wordt van een ondernemer



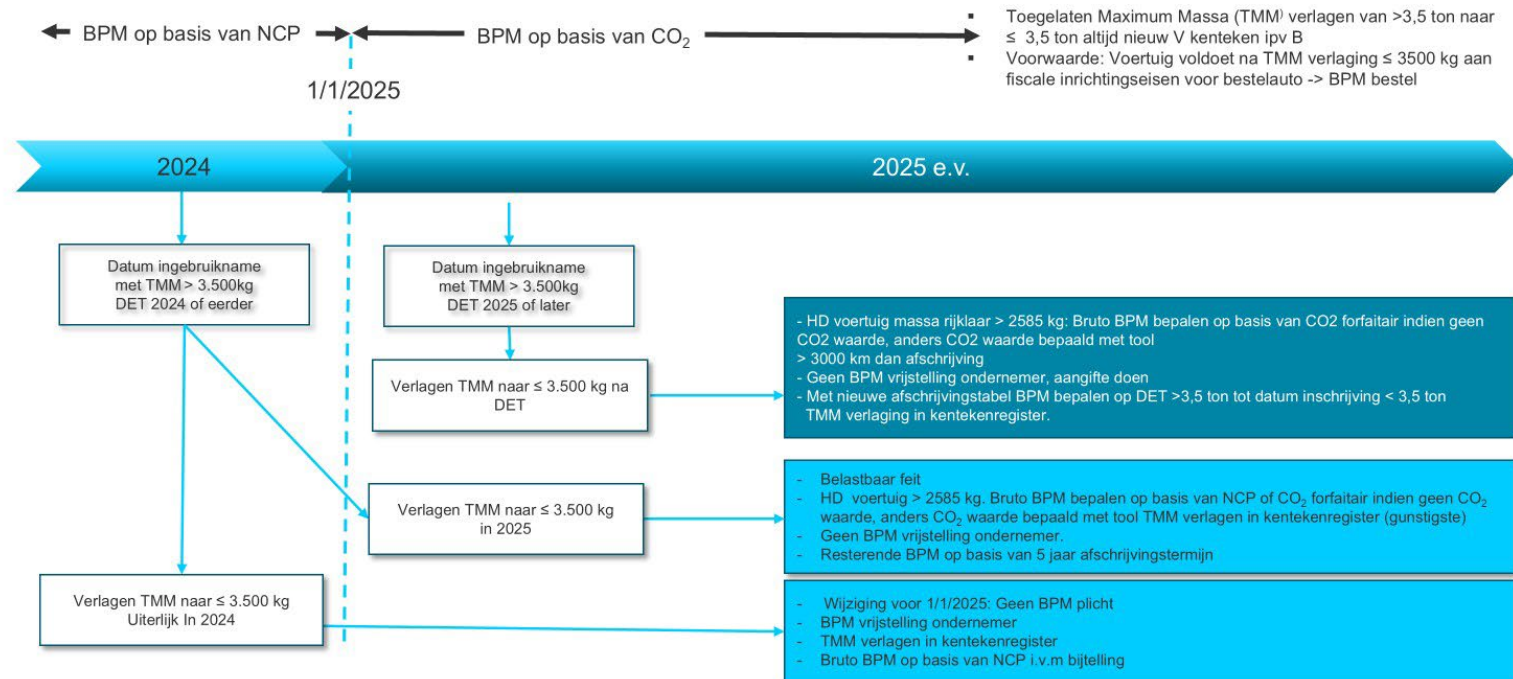
3. BPM bepaling bij import van een gebruikte bestelauto bij inschrijving in het kentekenregister in Nederland





VERENIGING

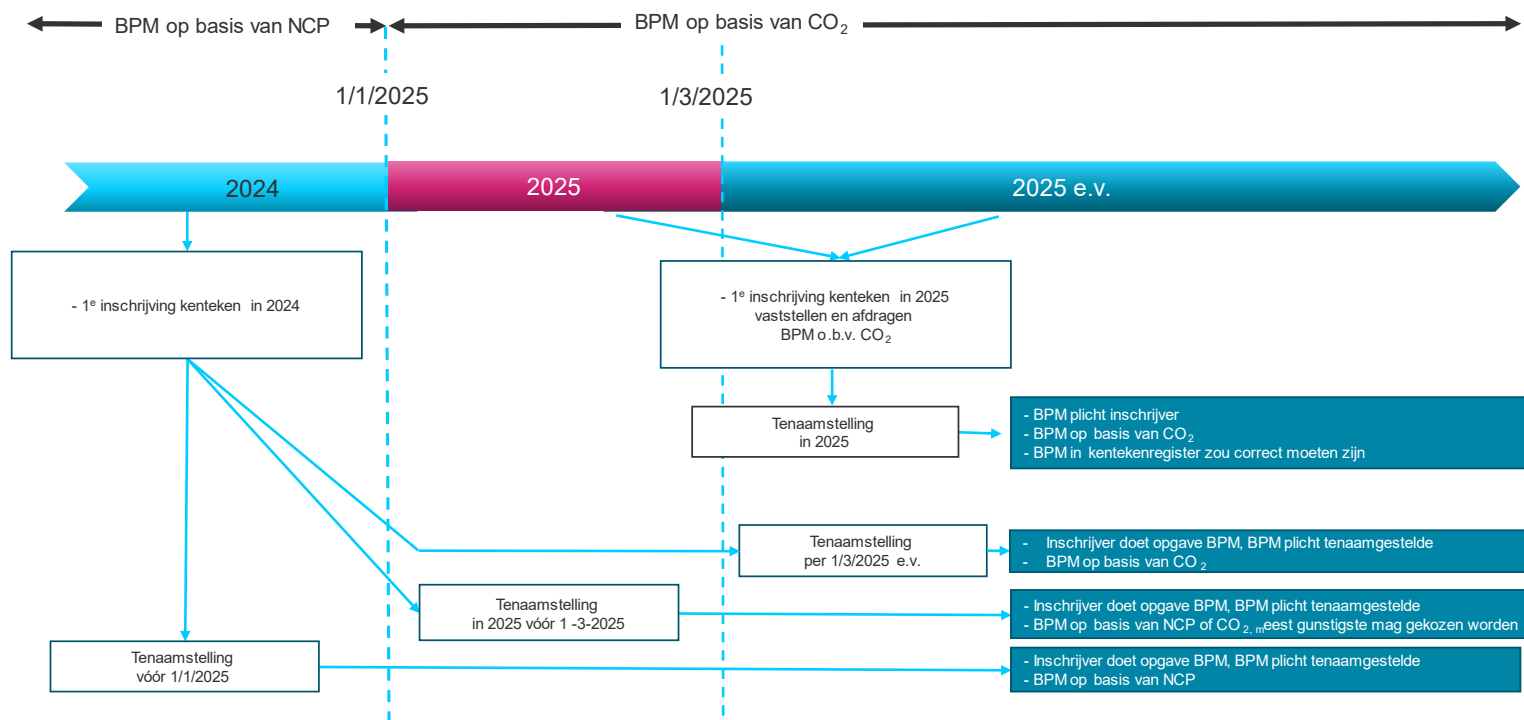
4. BPM bepaling in het geval van het verlagen van de wettelijke Toegestane Maximale Massa N2 voertuigen





VERENIGING

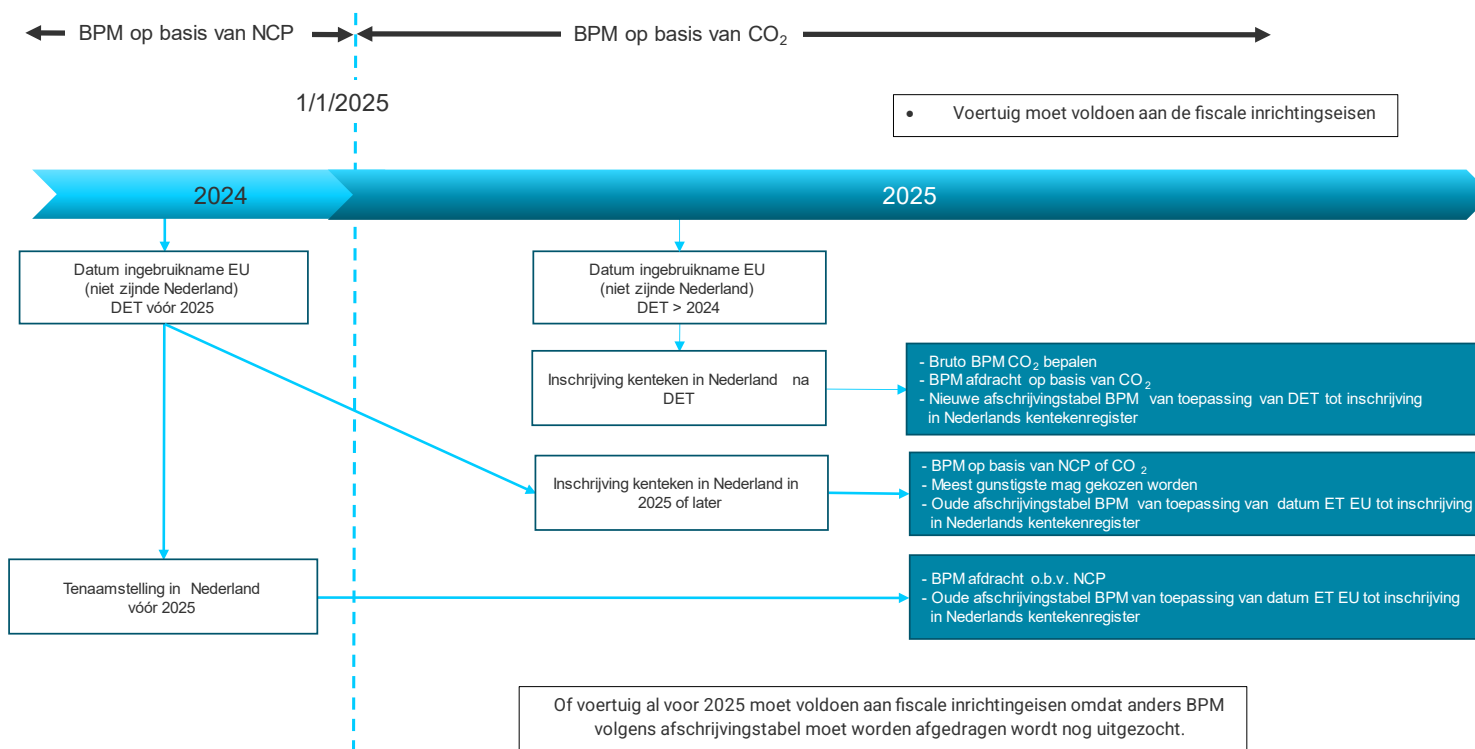
5. BPM bepaling voor een nieuwe bestelauto ingeschreven die gekocht wordt door een particulier.



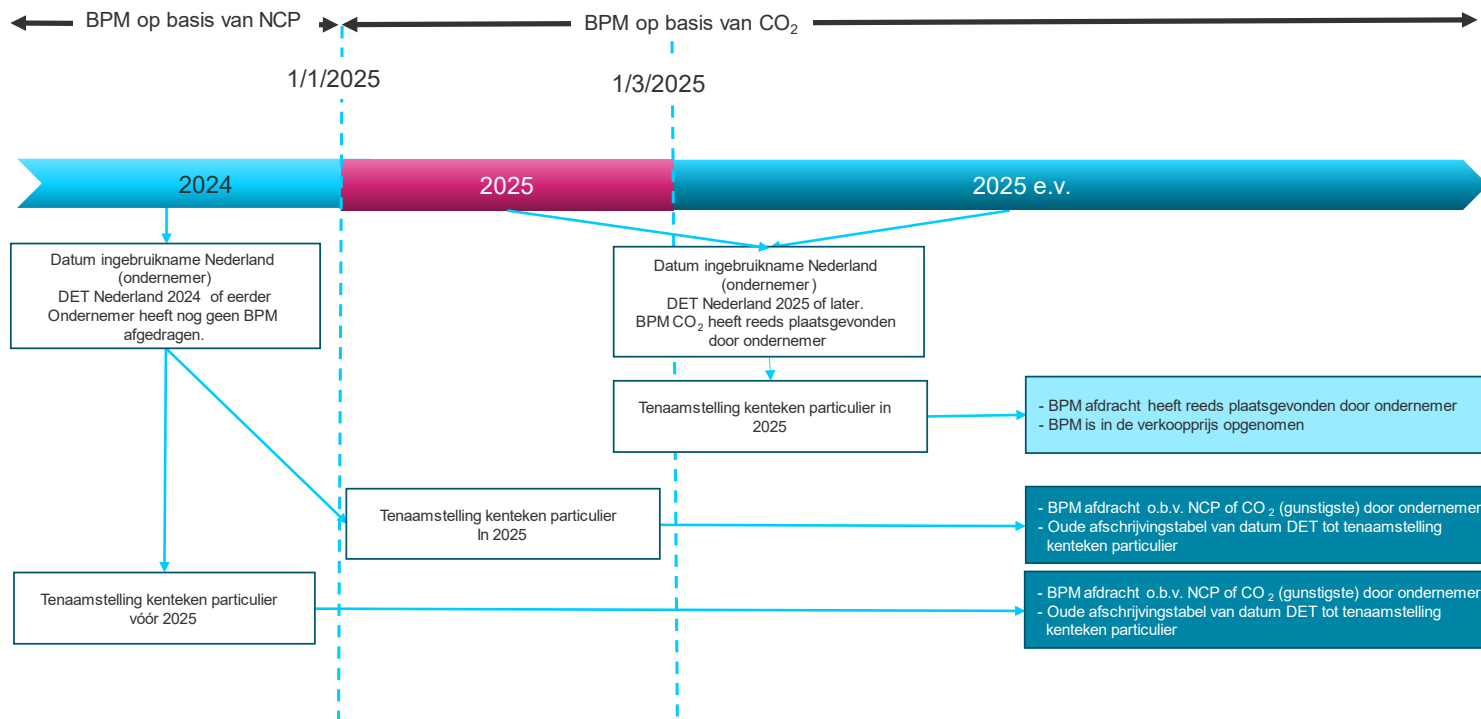


VERENIGING

6. BPM bepaling bij de import van een gebruikte bestelauto die gekocht wordt door een particulier



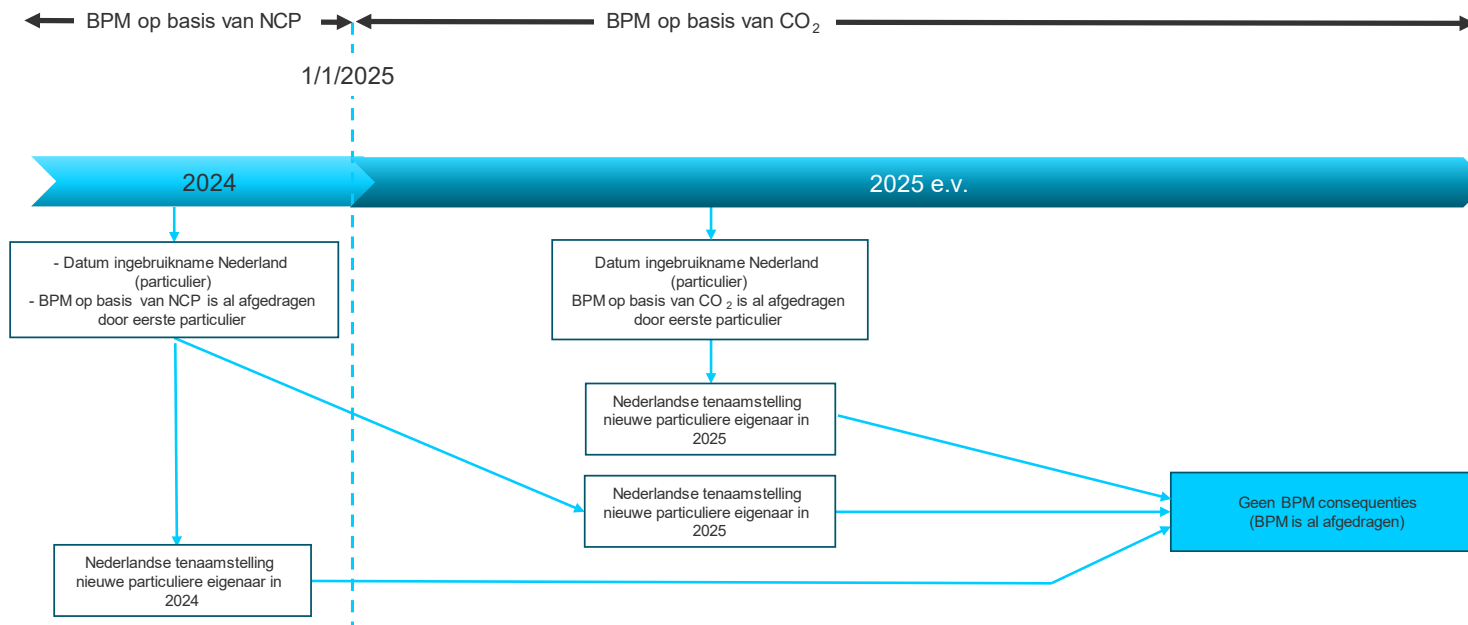
7. BPM bepaling bij de aanschaf van een in Nederland geregistreerde bestelauto die gekocht wordt door een particulier van een onderneming





VERENIGING

8. BPM bepaling bij de aanschaf van een in NL geregistreerde bestelauto die gekocht wordt door een particulier van een particulier



BPM bepaling incomplete voertuigen

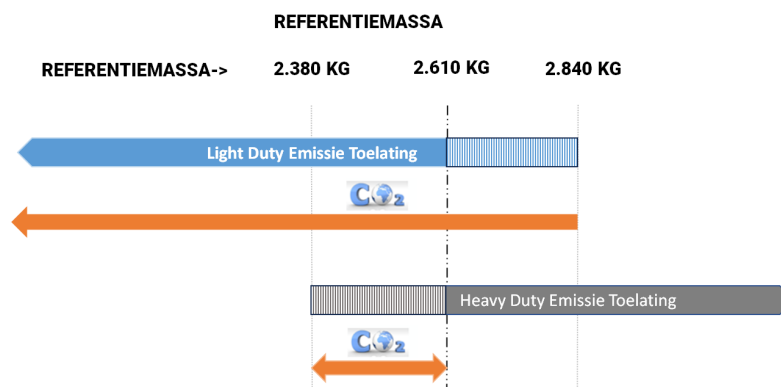
Voor complete voertuigen in de zogenaamde Light Duty (LD) emissietoelating af-fabriek is er zodra de auto is geproduceerd een CvO met de gecombineerde WLTP CO₂ uitstoot in g/km beschikbaar waarmee de BPM wordt bepaald. Voor incomplete bestelauto's in chassis-cabine uitvoering die na levering af-fabriek nog worden aangepast, is de bepaling van de CO₂ uitstoot voor de BPM complexer. De BPM dient bij de LD emissietoelating te worden bepaald op basis van de WLTP CO₂ uitstoot in g/km van het voltooide voertuig. Onder een "voltooid voertuig" wordt een voertuig verstaan dat aan de keuringseisen van de RDW voldoet om als bestelauto toegelaten te worden tot de openbare weg. In dat geval wordt het voertuig toegelaten volgens de alternatieve voorschriften per 1 januari 2025. Een overzicht van de alternatieve voorschriften per 1 januari 2025 is als bijlage opgenomen.

In veel gevallen kan voor de bepaling van de CO₂ uitstoot en het brandstofverbruik van het voltooide voertuig gebruik gemaakt worden van de tool van de fabrikant van het basisvoertuig. In enkele gevallen kan dit echter niet, bijvoorbeeld bij de meeste Heavy Duty toelatings, of als er geen tool beschikbaar is voor de bepaling van de CO₂ uitstoot en het brandstofverbruik van het voltooide voertuig. Er zijn echter ook Heavy Duty (HD) emissietoelating voor zowel complete als incomplete voertuigen waarvoor geen WLTP CO₂ waarde in g/km bekend is.

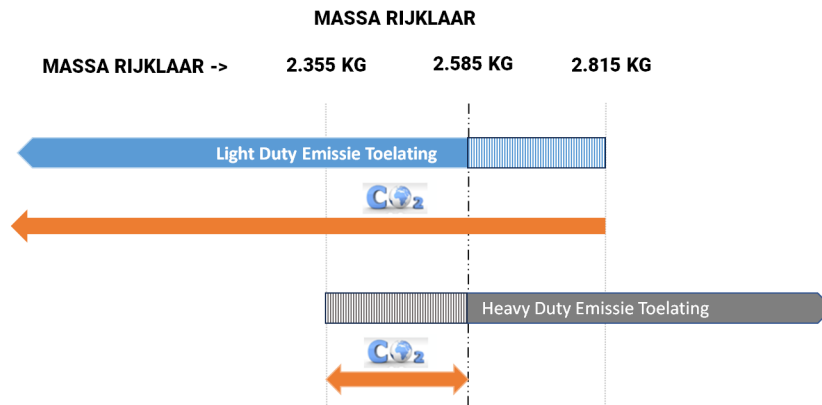
Emissietoelating en CO₂ uitstoot

Chassis-cabine bestelauto's die zijn toegelaten volgens de LD emissienormen^v moeten in voltooide uitvoering binnen de grenzen van de typegoedkeuring van het basisvoertuig blijven. Voor Light Duty voertuigen geldt in de regel dat het voltooide voertuig onder de referentiemassa van 2.610 kg dient te blijven. De chassis-cabine bestelauto's die in voltooide versie boven de referentie massa van 2.610 kg uitkomen, worden in principe alleen volgens de Heavy Duty (HD) emissienormen toegelaten.^{vi} Volgens sommige Light Duty typegoedkeuringen van het basisvoertuig kan een voltooid voertuig tot 2.840 kg referentiemassa worden toegelaten, zoals hieronder in de figuur wordt weergegeven. De fabrikant van het basisvoertuig dient dit dan wel in de typegoedkeuring aan te geven. Raadpleeg voor de maximum massa rijklaar (referentiemassa minus 25 kg) in voltooide toestand daarom altijd de leverancier van het basisvoertuig of zie 0.2.2.1 van het CvO.

Bij een referentiemassa van 2.610 kg of minder dient in elk geval de CO₂ emissie in gr/km te worden bepaald, ongeacht de toelating HD of LD. Als de fabrikant van het basisvoertuig toestaat dat een LD-toelating mogelijk is tot een referentiemassa van 2.840 kg, dan dient hier ook de CO₂ uitstoot volgens de WLTP in gr/km te worden bepaald.



Omdat de referentiemassa van het voltooide voertuig moeilijk is vast te stellen wordt in de praktijk de referentiemassa vaak teruggerekend naar de “massa rijklaar” van het voltooide voertuig waardoor het eenvoudiger kan worden gecontroleerd. De massa rijklaar ligt 25 kg onder de referentiemassa.



Controle op referentiemassa

Als het voertuig is voltooid, wordt het gewogen waarbij de werkelijke massa wordt vastgelegd. In principe is de massa rijklaar het voertuiggewicht met 90% gevulde brandstoftank inclusief bestuurder en vloeistoffen in standaarduitrusting af-fabriek. De massa rijklaar vermeerderd met 25 kg is de referentiemassa.

De gewogen massa van het voertuig is de werkelijke massa van het voertuig en hoeft niet overeen te komen met de massa rijklaar. Immer opties af-fabriek verhogen het gewicht terwijl de massa rijklaar de massa is zonder fabrieksopties. Door het gewogen gewicht te verminderen met het gewicht van de opties af-fabriek kan de massa rijklaar bepaald worden. Als het gewicht van de opties af-fabriek niet bepaald kan worden met de gegevens van het CvO, dan hanteert de RDW het gewogen gewicht als massa rijklaar.

De tool van de fabrikant van het basisvoertuig voor de individuele toelating van het voertuig

Als het basisvoertuig is toegelaten volgens de LD-emissievoorschriften dan dient de CO₂ emissie en het brandstofverbruik van het voltooide voertuig voor de toelating te worden bepaald met de tool van de fabrikant van het basisvoertuig. Tot op heden is dit slechts een formaliteit die van belang is voor de toelating, maar vanaf 1 januari 2025 wordt dit ook van belang voor de bepaling van de BPM als onderdeel van de aanschafprijs omdat de ondernemersvrijstelling is vervallen.

Dit geldt ook voor een voertuig dat is toegelaten volgens de HD-emissievoorschriften waarbij de massa rijklaar van het voltooide voertuig 2.585 kg of minder is. De tool van de fabrikant van het basisvoertuig genereert dan een rekenblad dat bij de toelatingskeuring van het voertuig aan de RDW kan worden voorgelegd. De CO₂ waarde en het brandstofverbruik dat hierop vermeld wordt, wordt dan opgenomen in het kentekenregister bij de toelating. De in het kentekenregister te registreren CO₂ uitstoot bij de individuele toelating dient dan tevens als grondslag voor BPM-bepaling. Het rekenblad wordt dus van belang voor een zo correct mogelijke CO₂ emissie en bijbehorende BPM.

De toelating is gedeeltelijk per 1 juli 2024 aangescherpt

Tot medio 2024 was er voor de individuele toelatingsprocedure vaak de mogelijkheid om uit te wijken naar de CO₂ emissie en het brandstofverbruik volgens de V_{high} waarde van de typegoedkeuring van het basisvoertuig. Per 1 juli 2024 zouden de alternatieve voorschriften M, N en O ten behoeve van een nationale individuele goedkeuring en een nationale kleine serie typegoedkeuring worden aangepast waardoor het moeilijker zou worden om uit te wijken naar de V_{high} waarden voor de toelating. De RDW heeft echter uitstel verleend voor de ingangsdata van de onderstaande sub paragrafen van hoofdstuk G2 (2A) Uitlaatemissies van voertuigen in Labo tot 1 januari 2025 waarmee nog enige tijd verruiming wordt geboden voor de toelating van deze voertuigen die niet aan de parameters van de typegoedkeuring voldoen.

- subparagraaf B (Alternatief voorschrift seriematig geproduceerd voertuig met incomplete of complete EU-tgk waarvan de laatste fase individueel wordt voltooid en
- subparagraaf D (Wijziging voertuig: Voertuigcategorie M naar N of van N1 klasse 1 naar M)

Met ingang van 1 januari 2025 moet worden voldaan aan de herziene subparagrafen B en D. Vanaf dat moment worden de WLTP-toelatingsprocedure aangescherpt en zal minder gemakkelijk kunnen worden teruggevallen op de V_{high} CO₂ waarde uit de typegoedkeuring. Ook zal er beter op worden toegezien dat de in de typegoedkeuring toegestane referentiewaarden voor de toelating worden nageleefd. Dit betekent dat als de toelating van voertuig na de ingangsdatum van de nieuwe keuringseisen plaatsvindt, er al rekening gehouden moet worden met de nieuwe toelatingseisen.

Procedure in geval er geen CO₂ uitstootwaarde beschikbaar is

Bij HD-toelating boven de 2.585 kg massa rijklaar is er geen eis voor de toelating van het voltooide voertuig volgens de WLTP waarbij de CO₂ uitstootwaarde en het brandstofverbruik per km wordt vastgesteld. Bij een dergelijk voertuig kan dan de CO₂ emissie en het brandstofverbruik per kilometer van het voltooide voertuig ook niet worden bepaald met de tool van de fabrikant van het basisvoertuig en wordt bij de toelating van het voertuig ook geen WLTP CO₂ uitstootwaarde in g/km opgenomen in het kentekenregister.

Bij voertuigen waarbij de WLTP CO₂ uitstootwaarde in gr/km niet kan worden bepaald kan de RDW ook geen WLTP waarde in haar register vastleggen. In dergelijke gevallen zal een forfaitaire waarde van 330 gram CO₂ worden gehanteerd voor de bepaling van de BPM.

Aandachtspunten bij individuele toelatingen

Ook bij individuele toelatingen is degene die het voertuig aanmeldt voor inschrijving in het kentekenregister bij de RDW verantwoordelijk voor de aangifte en betaling van de BPM. De RDW heeft in samenwerking met de Belastingdienst een procedurebeschrijving samengesteld voor het aangifte- en betalingsproces voor de individuele toelatingen. Deze procedurebeschrijving treft u hierna aan.

Als met ingang van volgend jaar de ondernemersvrijstelling vervalt wordt het voor de aanbieders van het voertuig met de opbouw de uitdaging om de CO₂ uitstootwaarde en het daarmee samenhangende BPM bedrag zo laag mogelijk te houden. Omdat bij HD-toelating >2.585 kg rijklaar de forfaitaire CO₂ waarde van 330 gram zal worden toegepast, is het waarschijnlijk dat waar mogelijk meer gestuurd zal worden op de LD-variant met een lagere CO₂ uitstoot.

Als het mogelijk is de LD-variant in te zetten, is de kans groot dat de BPM lager gaat uitvallen omdat met de tool van de fabrikant van het basisvoertuig in veel gevallen een gunstigere CO₂ waarde van het voltooide voertuig kan worden bepaald. Dit zal echter niet altijd het geval zijn. Het

verdient daarom aanbeveling de CO₂ waarde voor de LD versie nog in het offertestadium te bepalen om het te kunnen vergelijken met de CO₂ waarde van de HD versie.

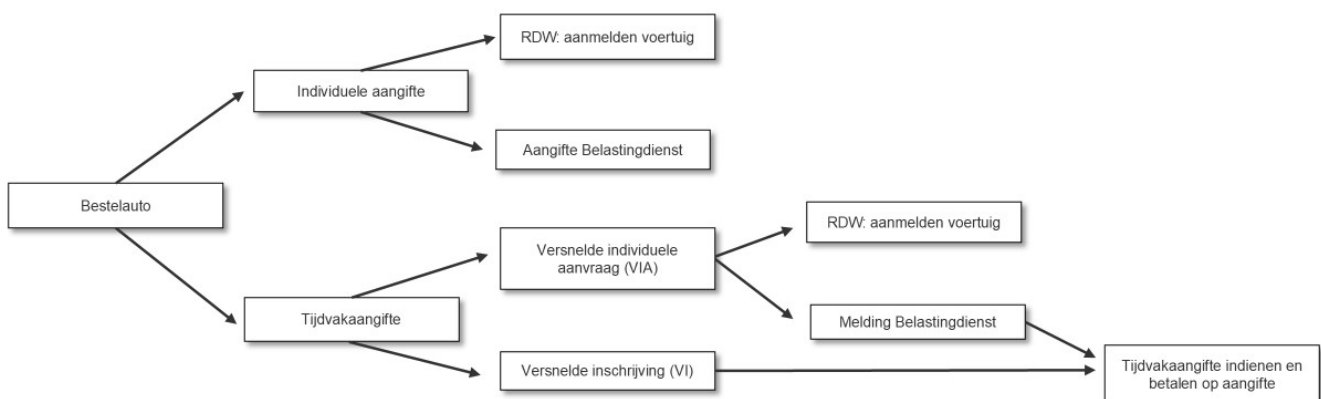
Bij de keuze van een LD-voertuig is het van belang dat binnen de parameters van de typegoedkeuring (luchtweerstand, rolweerstand en massa) gebleven wordt. De aanbieder partijen (de leverancier van het basisvoertuig en de carrosseriebouwer) zullen zich bij een LD versie gezamenlijk moeten inspannen om binnen de parameters van de typegoedkeuring te blijven zodat het voertuig kan worden toegelaten. Doordat in het offertestadium de gewichten van zowel het basisvoertuig als de opbouw vaak nog niet nauwkeurig bekend zijn zal dit in de praktijk risico's met zich meebrengen voor de toelating van het voertuig onder de LD-normen. Een door RAI Vereniging uitgewerkt schema voor de alternatieve voorschriften "versie januari 2025, correctie 1" dat inzichtelijk maakt welke voertuigkeuze gemaakt kan worden en hoe de juiste CO₂ waarde voor de BPM bepaling wordt gemaakt is als bijlage bij deze notitie opgenomen.

Voor de bepaling van de voertuigprijs inclusief BPM in het offertestadium is het van essentieel belang de klant een optimale configuratie aan te bieden waarbij de CO₂ uitstoot en dus de BPM zo laag mogelijk is. In een aantal gevallen biedt de tool van de fabrikant van het basisvoertuig de mogelijkheid om nog in het offertestadium (als de auto nog niet geproduceerd is) een voorlopige CO₂ waarde te berekenen. Raadpleeg hiertoe de fabrikant van het basisvoertuig voor de mogelijkheden.

Procedurebeschrijving BPM aangifte en betaling bij individuele toelatingen,

Individuele aangifte:

Als de bestelauto nog geen Nederlands kenteken heeft dan moet de bestelauto eerst aangemeld worden bij de RDW om ingeschreven te kunnen worden. Vervolgens kan met het aangifteformulier (BPM 11) aangifte gedaan worden bij de Belastingdienst. De RDW vermeldt de CO₂-uitstoot bij de keuringsgegevens van de bestelauto. Deze kunnen worden overgenomen in de aangifte. Als de CO₂-uitstoot niet bekend is bij de RDW moet uitgegaan worden van de forfaitaire uitstootwaarde. Als er verder geen bijzonderheden zijn dan verstuurt de Belastingdienst een betaalinstructie. Na betaling van het volledige verschuldigde bedrag, stuurt de belastingdienst de RDW het fiscaal akkoord en verstrekt de RDW het kenteken met de Datum Eerste Toelating (DET) die gelijk is aan datum eerste tenaamstelling.



Er is een aantal verschillende situaties mogelijk bij de individuele toelatingen en de BPM aangifte

Scenario 1: De klant geeft een dealer opdracht

1. De klant bepaalt met de dealer en de carrosseriebouwer de keuze voor een voertuig. Het voertuiggewicht incl. opbouw is bepalend voor de keuze van het voertuig en de vaststelling van de CO₂ uitstoot en het daaraan gerelateerde BPM bedrag.
2. De klant geeft de dealer opdracht tot levering van een compleet voertuig met opbouw
3. De dealer bestelt het voertuig en biedt de auto voor opbouw bij een carrosseriebouwer aan
4. De carrosseriebouwer stuurt na opbouw de factuur voor de opbouw zonder BPM aan de dealer
5. Na betaling van de factuur levert de carrosseriebouwer het opgebouwde voertuig af aan de dealer
6. De CO₂ uitstoot wordt bepaald met de tool van de fabrikant door de carrosseriebouwer of de dealer
7. De dealer biedt de auto als inschrijver ter keuring aan bij RDW met CO₂ rekenblad uit de tool of machtigt daartoe de carrosseriebouwer. Op het keuringsaanvraagformulier wordt ook aangegeven op wiens naam het voertuig wordt tenaamgesteld.
8. De RDW keurt het voertuig en controleert de met de tool vastgestelde CO₂ waarde van het rekenblad en verstuurt de Belastingdienst een voertuigbeeld.
9. Inschrijver doet aangifte BPM bij Belastingdienst.
10. De Belastingdienst controleert de aangifte, vergelijkt deze met het voertuigbeeld en controleert de hoogte van de aangegeven BPM waarna een betaalbericht aan de inschrijver wordt verstuurd. In het geval dat de BPM-aangifte door een gemachtigde wordt gedaan, wordt het betaalbericht aan het opgegeven e-mailadres van de machtigingsverlener gestuurd.
11. De inschrijver (machtigingsverlener) betaalt de BPM
12. De Belastingdienst verstrekt het fiscaal akkoord aan de RDW.
13. De RDW stuurt de klant de tenaamgestelde kentekenkaart.
14. De tenaamgestelde verstrekt de benodigde kentekengegevens aan de dealer.
15. De dealer kan de kentekenplaten aanvragen en vervolgwerkzaamheden die afhankelijk zijn van het kenteken uitvoeren.
16. De dealer factureert de klant inclusief BPM.
17. Zodra de klant heeft betaald wordt de auto afgeleverd.

Scenario 2: De klant geeft de carrosseriebouwer opdracht

1. De klant bepaalt samen met de dealer en de carrosseriebouwer de keuze voor het voertuig Het voertuiggewicht incl. opbouw is bepalend voor de keuze van het voertuig en de vaststelling van de CO₂ uitstoot en daaraan gerelateerde BPM bedrag.
2. De klant geeft de carrosseriebouwer opdracht tot levering van een compleet voertuig met opbouw
3. De carrosseriebouwer bestelt het voertuig bij de dealer.
4. De dealer levert de carrosseriebouwer een factuur voor de bestelauto zonder BPM.
5. Na betaling van de factuur wordt het voertuig geleverd aan de carrosseriebouwer.
6. De carrosseriebouwer bouwt het voertuig op en bepaalt de CO₂ uitstoot met behulp van de tool van de voertuigfabrikant
7. De carrosseriebouwer biedt de auto ter keuring aan bij de RDW met het rekenblad uit de tool waarop de berekende CO₂ emissie staat vermeld. Tevens vermeld hij op het keuringsaanvraagformulier op wiens naam het kenteken moet worden tenaamgesteld.
8. De RDW keurt het voertuig goed en controleert de met de tool vastgestelde CO₂ waarde en legt deze vast in een voertuigbeeld aan de Belastingdienst
9. Inschrijver doet aangifte BPM bij Belastingdienst.



VERENIGING

10. De Belastingdienst controleert de aangifte, vergelijkt deze met het voertuigbeeld en controleert de hoogte van de aangegeven BPM waarna een betaalbericht aan de inschrijver wordt verstuurd (in dit geval de carrosseriebouwer). In het geval van een machtiging wordt het betaalbericht aan de machtigingsverlener gestuurd.
11. De carrosseriebouwer betaalt de BPM
12. De Belastingdienst verstrekt een fiscaal akkoord aan de RDW
13. De RDW mag de kentekenkaart verstrekken aan de tenaamgestelde.
14. De eindgebruiker ontvangt de kentekenkaart en levert de carrosseriebouwer de benodigde gegevens aan.
15. De carrosseriebouwer kan de kentekenplaten aanvragen en vervolgwerkzaamheden uitvoeren die afhankelijk zijn van het kenteken.
16. De carrosseriebouwer factureert de klant inclusief BPM.
17. Zodra klant betaald heeft levert de carrosseriebouwer de auto af.

Scenario 3: De klant biedt zelf de auto ter keuring aan

1. De klant bepaalt met de dealer en carrosseriebouwer de keuze voor het voertuig. Het voertuiggewicht incl. opbouw is bepalend voor de keuze van het voertuig en de vaststelling van de CO₂ uitstoot en daaraan gerelateerde BPM bedrag.
2. De klant bestelt vervolgens het voertuig bij de dealer.
3. De dealer stuurt een factuur voor de auto zonder BPM aan de klant .
4. Na betaling wordt het voertuig geleverd aan de klant. De klant levert het voertuig door aan een carrosseriebouwer
5. De carrosseriebouwer bouwt het voertuig op en bepaalt de CO₂ uitstoot met behulp van de tool van de voertuigfabrikant
6. De carrosseriebouwer stuurt de klant een factuur voor de verrichte werkzaamheden bij de opbouw van het voertuig.
7. De klant betaalt de factuur van de carrosseriebouwer en biedt de auto ter keuring aan bij de RDW met het CO₂ rekenblad of machtigt daartoe de carrosseriebouwer het voertuig in te schrijven. Ook geeft hij aan op wiens naam het kenteken tenaamgesteld moet worden
8. De RDW keurt het voertuig goed en verstrekt een voertuigbeeld met de vastgestelde CO₂ waarde aan de belastingdienst
9. Inschrijver doet aangifte BPM bij Belastingdienst.
10. De Belastingdienst controleert de hoogte van de aangegeven BPM aan de hand van de aangifte en het voertuigbeeld en stuurt inschrijver, in dit geval de klant als machtigingsverlener, een betaalbericht voor de BPM
11. De inschrijver betaalt de BPM.
12. De Belastingdienst verstrekt een fiscaal akkoord aan de RDW
13. De RDW levert de tenaamgestelde kentekenkaart aan de eindgebruiker (klant)
14. De eindgebruiker ontvangt de kentekenkaart en geeft de informatie door aan de carrosseriebouwer.
15. De carrosseriebouwer vraagt de kentekenplaten aan en eventuele vervolgwerkzaamheden kunnen worden uitgevoerd.
16. De carrosseriebouwer factureert de klant.
17. Zodra de klant heeft betaald levert de carrosseriebouwer de auto af.

Het voltooide voertuig kan ook worden opgenomen in de bedrijfsvoorraad. Voorwaarde om gebruik te kunnen maken van de ondernemersvrijstelling is een Datum Eerste Toelating die ligt voor 1 januari 2025. De datum eerste toelating wordt normaliter vastgesteld op datum eerste tenaamstelling. Let op met voertuigen die in voorraad staan. Alleen als het voertuig een DET heeft van 2024 of eerder kan nog gebruik gemaakt worden van de ondernemersvrijstelling.



De DET is in te zien op de site van de RDW bij online voertuig informatie na intikken van het kenteken, zie veld B onder het kopje "Vervaldata en historie". Zie eventueel ook onze mededeling RAITZ-PB-E24.022; "Nieuw aanvraagformulier individuele goedkeuring N-bedrijfsauto".

Procedurebeschrijving tijdvakaangiftes

Naast individuele aangiftes zijn er ook tijdvakaangiftes mogelijk. Ondernemers die in het bezit zijn van de RDW-erkenning bedrijfsvoorraad en die regelmatig om inschrijving vragen van motorrijtuigen, veelal via de versnelde individuele aanvraag (VIA), kunnen om toestemming vragen om per tijdvak aangifte BPM te doen. In de praktijk wordt dit de artikel 8-vergunning genoemd. Bij de aanvraag moet een indicatie worden gegeven om hoeveel tenaamstellingen het per tijdvak gaat en de verwachte afdracht.

Er kan gekozen worden voor een aangifte per maand of per tijdvak. Dit wordt aangegeven bij de aanvraag. Bijkomende voorwaarden zijn dat zekerheid gesteld wordt en dat aan bepaalde administratieve verplichtingen wordt voldaan. Zo moet per aangiftetijdvak in een bijlage bij de aangifte worden vermeld welke motorrijtuigen zijn ingeschreven.

Net zoals bij de individuele aangifte, moet elke bestelauto worden aangemeld bij de RDW om te worden ingeschreven. Daarnaast moet het bruto BPM-bedrag worden doorgegeven aan de Belastingdienst. Dit wordt gedaan door gebruikmaking van de eerdergenoemde BPM 11, maar nu als meldingsformulier.

Ondernemers die naast de RDW-erkenning bedrijfsvoorraad in het bezit zijn van de RDW-bevoegdheid versnelde inschrijving, mogen nieuwe en ongebruikte complete voertuigen invoeren en zonder onderzoek verzoeken om inschrijving in het kentekenregister. Zij moeten daarbij beschikken over het Europese of Nederlandse nationale typegoedkeuring (CvO).

In dit verband is van belang wat de RDW verstaat onder de omschrijving "nieuwe en ongebruikte voertuigen". Het gaat daarbij om voertuigen waarvoor nooit eerder zowel in Nederland als daarbuiten een kenteken is afgegeven.

Wat betreft de wijze van aangifte doen per tijdvak, is er geen verschil met de procedure zoals beschreven voor ondernemers die alleen beschikken over de RDW-erkenning bedrijfsvoorraad.

Disclaimer

Deze notitie is met uiterste zorgvuldigheid samengesteld op basis van informatie uit gesprekken met vertegenwoordigers van het ministerie van Financiën, de RDW en de Belastingdienst. Wij hebben ons ingespannen om de informatie zo goed en zo volledig mogelijk weer te geven. Aangezien op dit moment nog niet alle procedures volledig zijn uitgewerkt door de RDW en de Belastingdienst kunnen wij nog geen volledige duidelijkheid geven over alle aspecten van de maatregel om de ondernemersvrijstelling op de BPM voor lichte bedrijfswagens af te schaffen. Zodra wij nieuwe informatie van de RDW en/of de Belastingdienst ontvangen zullen wij deze met u delen. Aan de informatie in deze notitie kunnen geen rechten ontleend worden. Met deze notitie worden alle voorgaande notities BPM op bestelauto's 2025 (1^e editie t/m 4 editie) overschreven

Bijlage: Aangepaste voorschriften

Voetnoten

ⁱ Een overzicht van de fiscale inrichtingseisen voor een bestelauto is te vinden op de site van de Belastingdienst, zie: [Eisen motorrijtuigenbelasting aan ombouw en inrichting bestelauto \(belastingdienst.nl\)](#). Voor informatie over de ondernemersvrijstelling, zie: [Ondernemersregeling BPM voor bestelauto's \(belastingdienst.nl\)](#)

ⁱⁱ Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (RVV 1990), artikel 1 en wet op de BPM, artikel 3.3 [wetten.nl - Regeling - Wet op de belasting van personenauto's en motorrijwielen 1992 - BWBR0005806 \(overheid.nl\)](#)

ⁱⁱⁱ [wetten.nl - Regeling - Regeling voertuigen - BWBR0025798 \(overheid.nl\)](#)

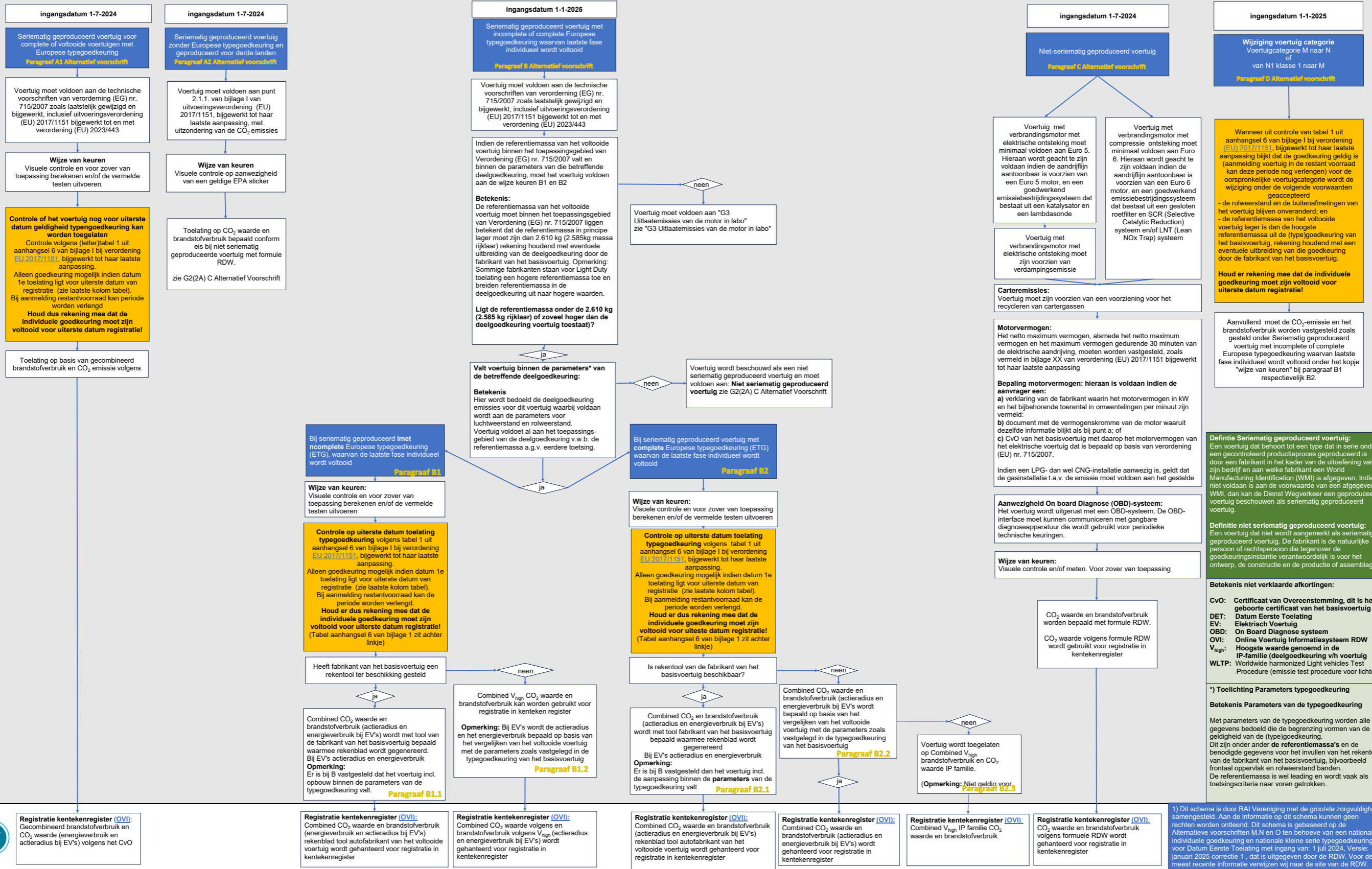
^{iv} De belastingplicht voor de tenaamgestelde blijft alleen van toepassing voor bestelauto's die voor een bepaald doel zijn ingericht, zoals voor gehandicaptenvervoer. Men kan voorkomen dat men bij dergelijke bestelauto's met voorfinanciering van BPM te maken krijgt door gebruik te maken van de verrekenmogelijkheid in de Wet BPM 1992. De importeur of dealer van de bestelauto kan op basis van de inrichting onderscheid maken of deze als inschrijver van die bestelauto in het kentekenregister wel of niet de belastingplichtige is.

^v Toegelaten volgens de 715/2007, zie punt 48 van het CvO

^{vi} Toegelaten volgens de 595/2009, zie punt 48 van het CvO

Overzicht CO₂ bepaling gebaseerd op Alternatieve Voorschriften M, N en O¹ (zie kader rechtsonder)

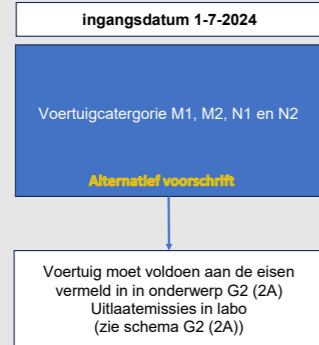
G2 (2A) Uitlaatmissies van voertuigen in labo
Voertuigen met een referentiemassa ≤ 2.610 kg van de voertuigcategorie M1, M2, N1 of N2



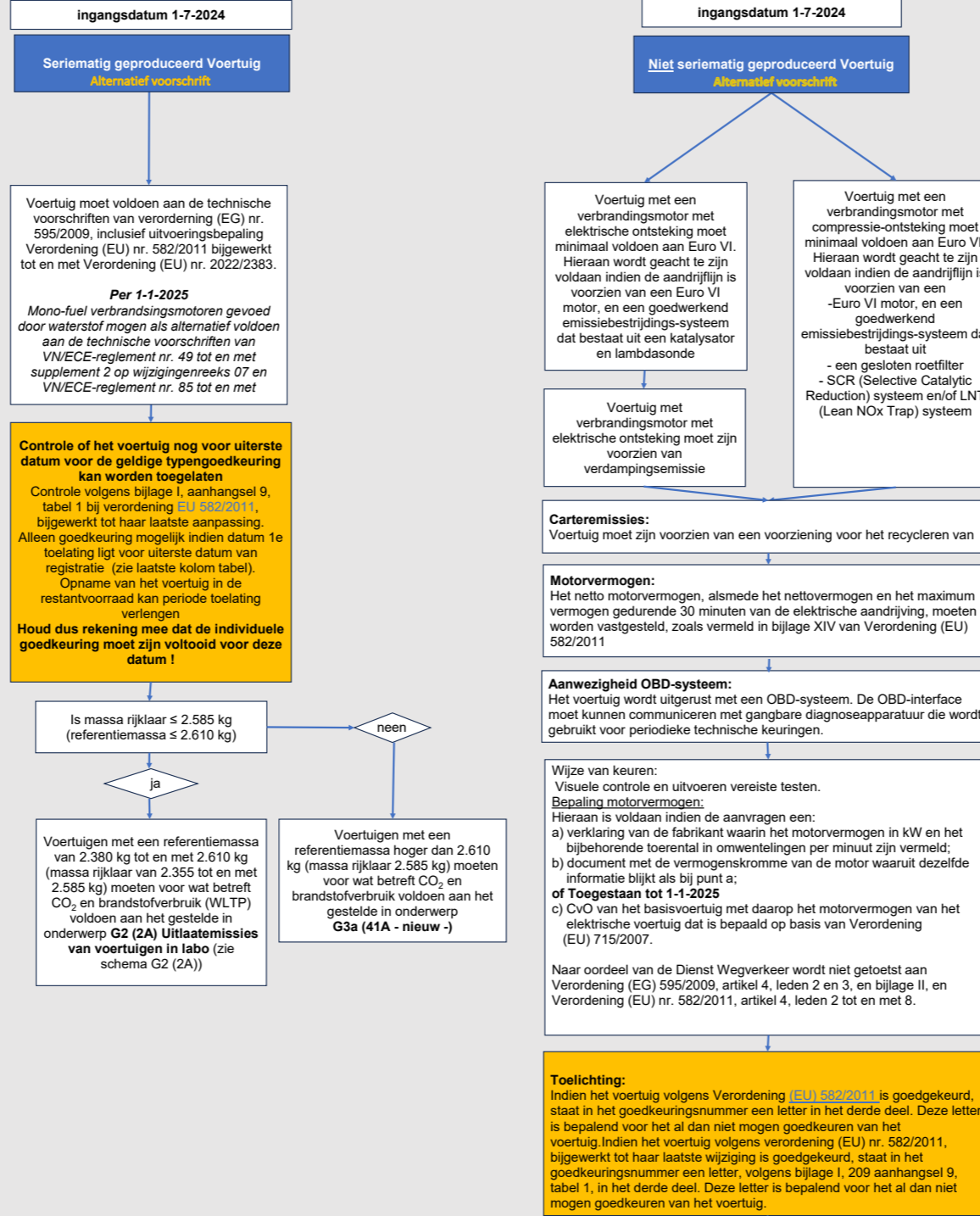
1) Dit schema is door RAI Vereniging met de grootste zorgvuldigheid samengesteld. Aan de informatie op dit schema kunnen geen rechten worden ontleend. Dit schema is gebaseerd op de Alternatieve voorschriften M,N en O ten behoeve van een nationale individuele goedkeuring en nationale kleine serie typegoedkeuring voor Datum Eerste Toelating met ingang van: 1 juli 2024. Versie: januari 2025 correctie 1, dat is uitgegeven door de RDW. Voor de meest recente informatie verwijzen wij naar de site van de RDW.

Overzicht CO₂ bepaling gebaseerd op Alternatieve Voorschriften M, N en O¹ (zie kader rechtsonder)

G2a (2A - Nieuw -) Bepaling van specifieke CO₂-emissies en brandstofverbruik van voertuig en voorziening voor monitoring aan boord van het brandstof- en/of elektrische energieverbruik van het voertuig
Voertuigcategorie M1, M2, N1 en N2



G3 (41A) Uitlaatemissies van voertuigen in labo
Voertuigen met een referentiemassa > 2.610 kg van de voertuigcategorie M1, M2, N1 of N2 en M3 en N3



G3a (41A - Nieuw -) Bepaling van specifieke CO₂-emissies en brandstofverbruik van voertuig
Voertuigcategorie M3, N2, N3



Definitie Seriematig geproduceerd voertuig:
 Een voertuig dat behoort tot een type dat in serie onder een gecontroleerd productieproces geproduceerd is door een fabrikant in het kader van de uitoefening van zijn bedrijf en aan welke fabrikant een World Manufacturing Identification (WMI) is afgegeven. Indien niet voldaan is aan de voorwaarde van een afgegeven WMI, dan kan de Dienst Wegverkeer een geproduceerd voertuig beschouwen als seriematig geproduceerd voertuig.

Definitie niet seriematig geproduceerd voertuig:
 Een voertuig dat niet wordt aangemerkt als seriematig geproduceerd voertuig. De fabrikant is de natuurlijke persoon of rechtspersoon die tegenover de goedkeuringsinstantie verantwoordelijk is voor het ontwerp, de constructie en de productie of assemblage van een individueel goed te keuren voertuig.

Betekenis niet verklaarde afkortingen:

- CvO:** Certificaat van Overeenstemming, dit is het geboorte certificaat van het basisvoertuig
- DET:** Datum Eerste Toelating
- EV:** Elektrisch Voertuig
- OBD:** On Board Diagnose systeem
- OVI:** Online Voertuig Informatiesysteem RDW
- V_{high}:** Hoogste waarde genoemd in de IP-familie (deelgoedkeuring v/h voertuig
- WLTP:** Worldwide harmonized Light vehicles Test Procedure (emissie test procedure voor lichte

***) Toelichting Parameters typegoedkeuring**

Betekenis Parameters van de typegoedkeuring

Met parameters van de typegoedkeuring worden alle gegevens bedoeld die de begrenzing vormen van de geldigheid van de (type)goedkeuring. Dit zijn onder andere de referentiemassa's en de benodigde gegevens voor het invullen van het rekentool van de fabrikant van het basisvoertuig, bijvoorbeeld frontaal oppervlak en rolweerstand banden. De referentiemassa is wel leiding en wordt vaak als toetsingscriteria naar voren getrokken.

Registratie kentekenregister (OVI):
 Geen CO₂ waarde in g/km en brandstofverbruik volgens WLTP

Belastingdienst hanteert forfaitaire CO₂ waarde

Registratie kentekenregister (OVI):
 Geen CO₂ waarde in g/km en brandstofverbruik volgens WLTP aangegeven

Belastingdienst hanteert forfaitaire CO₂ waarde

1) Dit schema is door RAI Vereniging met de grootste zorgvuldigheid samengesteld. Aan de informatie op dit schema kunnen geen rechten worden ontleend. Dit schema is gebaseerd op de alternatieve voorschriften M,N en O ten behoeve van een nationale individuele goedkeuring en nationale kleine serie typegoedkeuring voor Datum Eerste Toelating met ingang van: 1 juli 2024. Versie: januari 2025 correctie 1, dat is uitgegeven door de RDW. Voor de meest recente informatie verwijzen wij naar de site van de RDW.

