

EOBD-scantool

- ! **Mogelijk vanaf 1 januari 2012**
- **verplicht voor APK-keuring**

Het voorstel is om vanaf 1 januari 2012 EOBD-scantools te gebruiken tijdens de APK van voertuigen vanaf 1 januari 2006 en jonger. De tool is nodig om diverse (nieuwe) APK-keuringseisen uit te voeren. Voordat u een EOBD-scantool aanschaft is het goed te weten welke eisen de RDW stelt aan dit apparaat.

Eisen aan EOBD-scantool

Een EOBD-scantool:

- beschikt over de ISO-15031-3 connector (16-polige OBD-stekker).
 - kan communiceren met het in het voertuig aanwezige onboard diagnosesysteem en ondersteunt minimaal modus 03.
 - ondersteunt minimaal de volgende protocollen:
 - ISO 9141-2;
 - ISO/DIS 11519-4 PWM dan wel SAE J1850 PWM;
 - ISO/DIS 11519-4 VPW dan wel SAE J1850 VPW;
 - ISO/DIS 14230-4 (Keyword Protocol 2000) (5-Baud en Fast);
 - ISO/DIS 15765-4 (CAN).
 - geeft de status weer van de in het voertuig aanwezige waarschuwingsinrichting (MIL).
 - geeft de status aan van de door het EOBD ondersteunde systemen (readiness-test).
 - geeft de in het onboard diagnosesysteem aanwezige fouten minimaal in de in ISO 15031-6 vastgestelde codering aan.
 - heeft een CE-markering.
 - is voorzien van een handleiding in de Nederlandse taal waarin ook de ondersteunde communicatieprotocollen zijn beschreven. Of de ondersteunde protocollen zijn beschreven in een bij het apparaat behorende fabrikantenverklaring.
-