

Bevindingen ouders:

- 89% van de ouders/verzorgers zegt dat de e-bike van hun kind niet is opgevoerd. Dit komt overeen met het aandeel jongeren dat zegt dat hun e-bike sneller kan dan 25 km/u met trapondersteuning (10%)
- 18% van de jongeren die aangeven aan dat hun e-bike is opgevoerd, hebben ouders/verzorgers die zeggen van niet.
- 79% van de ouders/verzorgers weet dat hun kind meestal niet verzekerd is als die een ongeluk veroorzaakt met een opgevoerde e-bike. 20% weet dit dus niet
- 80% van de ouders/verzorgers vindt het terecht dat hun kind meestal niet verzekerd is als die een ongeluk veroorzaakt met een opgevoerde e-bike. Dat is hoger onder ouders/verzorgers van kinderen die géén opgevoerde e-bike hebben (86%). Ouders/verzorgers van kinderen die een opgevoerde e-bike hebben zijn meer verdeeld: een deel schrikt hiervan (28%) of had hier nog nooit over nagedacht (23%). (n=39, dus indicatief)
- Ongeveer een kwart van de ouders (24%) denkt dat bij een ongeluk met een opgevoerde e-bike degene die het ongeluk heeft veroorzaakt aansprakelijk is. Minder dan één op de tien ouders (9%) denkt dat hun kind zelf aansprakelijk gesteld kan worden. Dit is ongeacht de leeftijd van het kind.
- 74% van de ouders vindt het terecht dat zij meestal aansprakelijk zijn voor de schade als hun kind een ongeluk veroorzaakt met een opgevoerde e-bike

Bevindingen jongeren:

- De meest genoemde manier waarop jongeren aan de e-bike komen is dat ze deze cadeau hebben gekregen van hun ouders/verzorgers (39%) of dat ze deze nieuw in de winkel hebben gekocht (35%)
- 10% geeft aan dat hun fiets is opgevoerd, komt overeen met de eerdere cijfers voor ouders/verzorgers, maar wij vermoeden dat het echte getal hoger ligt
- Merendeel jongeren acht de kans klein dat zij bij een ongeluk met hun e-bike niet verzekerd zijn (69%), een boete krijgen (63%), een strafblad krijgen (84%) of hun e-bike moeten inleveren (75%). Dit is voor zowel opgevoerde als niet-opgevoerde e-bikes. Jongeren met een opgevoerde e-bike schatten de kans op deze vier negatieve gevolgen hoger in dan jongeren met een niet-opgevoerde e-bike, maar nog steeds denkt meer dan de helft van hen weg te komen zonder een van de bovengenoemde gevolgen (n=59, indicatief).
- 37% van de jongeren weet niet dat je niet verzekerd bent als je een ongeluk veroorzaakt met een opgevoerde e-bike
- Voor 77% van de jongeren is het feit dat je niet verzekerd bent een reden om hun fiets (misschien) niet op te laten voeren. Voor jongeren met een opgevoerde fiets zegt een aanzienlijk deel (58%) dat het een reden zou zijn om het opvoeren (misschien) terug te draaien (indicatief).
- Jongeren denken voornamelijk dat de veroorzaker van het ongeluk aansprakelijk gesteld wordt als zij een ongeluk hebben met een opgevoerde e-bike (40%). Jongeren die zelf op een opgevoerde e-bike fietsen, denken dit vaker dan jongeren die dat niet doen (58% vs 37%, indicatief). Jongeren van 12-13 jaar en van 14-15 jaar denken vaker dat hun ouders voor de schade aansprakelijk zijn dan zichzelf.

- 53% van de jongeren geeft aan dat zij niet wisten dat je zelf aansprakelijk bent als je een ongeluk krijgt met een opgevoerde e-bike. Wel vinden zij dit meestal terecht.

Samenvattend:

- Ouders/verzorgers zijn over het algemeen goed op de hoogte van de financiële risico's van opgevoerde e-bikes. Het merendeel (79%) van hen weet dat hun kind niet verzekerd is als er een ongeluk plaatsvindt met een opgevoerde e-bike en zij vinden dit ook terecht. Zij denken maar zelden dat hun kind aansprakelijk gehouden kan worden voor het ongeluk (9%).
- Ongeveer vier op de tien jongeren (37%) weet niet dat zij niet verzekerd zijn als zij een ongeluk krijgen met een opgevoerde e-bike. Geconfronteerd met deze informatie, geeft meer dan drie kwart van hen (77%) aan dat zij hierdoor hun fiets (misschien) niet zouden laten opvoeren. Jongeren denken vooral dat de aanstichter van het ongeluk aansprakelijk gehouden wordt voor de schade. 53% van hen wist niet dat ze zelf (deels) aansprakelijk zijn als ze een ongeluk krijgen met een opgevoerde e-bike.