

# Maatschappelijke kosten-baten 4% bijtellingsregeling e-bikes

## Maatschappelijke kosten-baten leaseregeling

Belastingkomsten	€ 6 miljoen
Milieubaten	€ 7 miljoen
Gezondheidsbaten	€ 37 miljoen
Totaal	€ 50 miljoen

## Potentiële belastingkomsten bijtellingsregeling e-bike

Gemiddelde verkoopprijs e-bike	€ 1.974
Bijtelling	4%
Gemiddelde belastingdruk	42%
Netto bijtelling	€ 33
Aandeel bedrijfsfietsenplan (2014) in fietsverkoop	19%
Aantal potentiële bedrijfsfietsen	176.320
Extra belastinginkomsten leasefietsregeling e-bikes	€ 5.847.335



RAI Vereniging pleit voor een duidelijke en eenvoudige  
bijtellingsregeling van 4% voor leasefietsen

## Gezondheidsbaten

Jaarlijkse gezondheidsbaten per fietsforens	€ 210
Totaal jaarlijkse gezondheidsbesparing	€ 36.984.883

## Milieubaten

Gemiddelde CO <sub>2</sub> uitstoot per km	145 gram
Gemiddelde NOX uitstoot per km	0,06 gram
Gemiddelde fijnstofuitstoot per km	0,005 gram
Aantal kilometers woon-werk (retour):	20
Aantal dagen per week op fiets naar werk	3
Aantal kilometers bespaard per fietsforens	2.760
Gemiddelde CO <sub>2</sub> reductie per fietsforens:	400kg
Gemiddelde NOX reductie per fietsforens:	0,17 kg
Gemiddelde fijnstof reductie per fietsforens:	0,01 kg
Totale milieubesparing per fietsforens per jaar	€ 39
Aantal additionele fietsforensen in geval van fiscale stimulering:	176.320
Totale jaarlijkse CO <sub>2</sub> reductie	70.563 ton
Totale jaarlijkse NOX reductie	29 ton
Totale jaarlijkse fijnstof reductie	2 ton
Totale jaarlijkse kostenbesparing CO <sub>2</sub>	€ 6.350.694
Totale jaarlijkse kostenbesparing NOX	€ 337.945
Totale jaarlijkse kostenbesparing fijnstof	€ 174.286
Totale jaarlijkse milieubesparing	€ 6.862.924