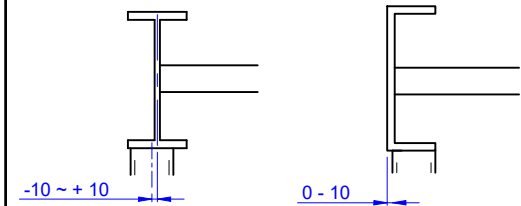
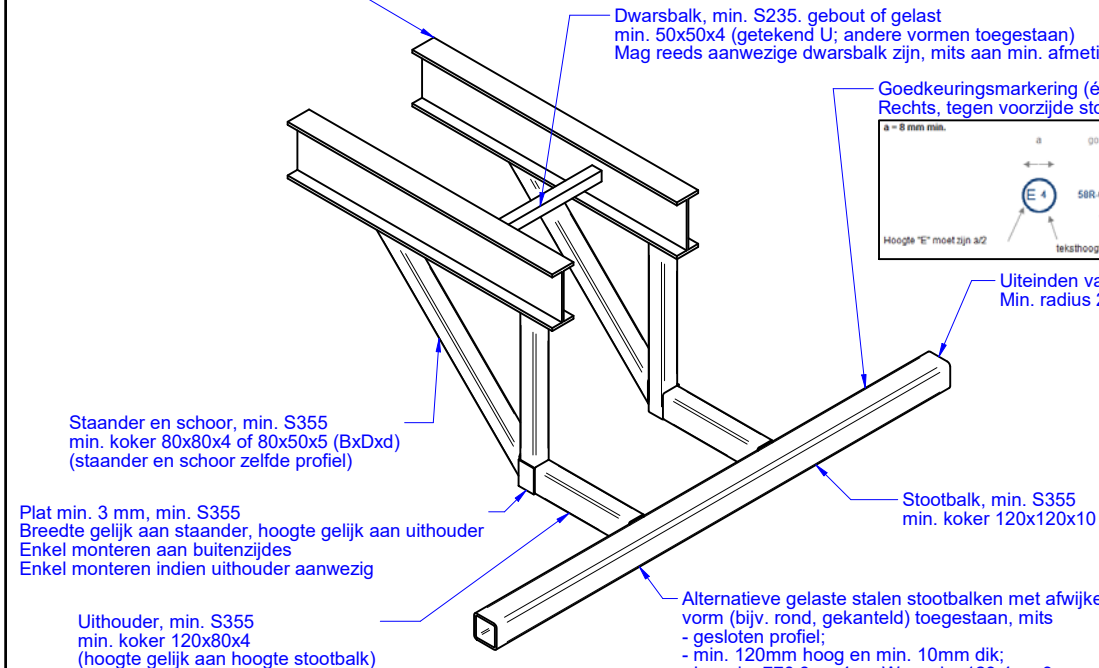


Kenmerk	Voertuigcategorie	Hoogte tot de grond
Hydropneumatische, hydraulische of pneumatische vering of automatische hoogteregeling	N2>8t, N3, O3, O4	max. 450 mm
		of afloophoek max. 8° (max. 550 mm)
Geén hydropneumatische, hydraulische of pneumatische vering of automatische hoogteregeling	N2>8t, N3, O3, O4	max. 500 mm
		of afloophoek max. 8° (max. 550 mm)

Kenmerk	Voertuigcategorie	Afstand tot achterzijde (horizontaal)
	N2>8t, N3	
Voertuigen met laadlift*	O3, O4	max. 300 mm
Kippers		
Geen laadlift, geen kipper	O3, O4	max. 200 mm



Chassis (evt. incl. hulpchassis) of andere dragende delen van het voertuig. Materiaalkwaliteit en afmetingen niet bepaald door deze goedkeuring. Aanpassingen aan het originele chassis, bijvoorbeeld het aanbrengen van versterkingen, busen of uithouders wordt niet uitgesloten door deze goedkeuring. Ixx min. 4448 cm<sup>4</sup> (per zijde)



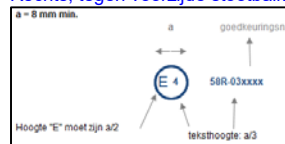
Staander en schoor, min. S355  
min. koker 80x80x4 of 80x50x5 (BxDxd)  
(staander en schoor zelfde profiel)

Plat min. 3 mm, min. S355  
Breedte gelijk aan staander, hoogte gelijk aan uithouder  
Enkel monteren aan buitenzijdes  
Enkel monteren indien uithouder aanwezig

Uithouder, min. S355  
min. koker 120x80x4  
(hoogte gelijk aan hoogte stootbalk)

Dwarsbalk, min. S235, gebout of gelast  
min. 50x50x4 (getekend U; andere vormen toegestaan)  
Mag reeds aanwezige dwarsbalk zijn, mits aan min. afmetingen wordt voldaan

Goedkeuringsmarkering (énkel in geval van typegoedkeuring)  
Rechts, tegen voorzijde stootbalk



Uiteinden van de stootbalk afgerond aan buitenzijde.  
Min. radius 2,5mm

Stootbalk, min. S355  
min. koker 120x120x10

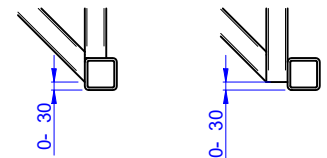
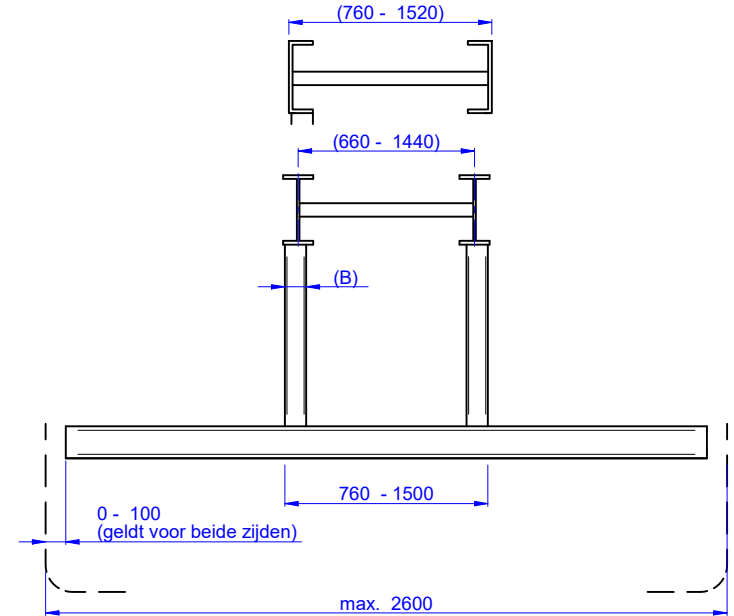
Alternatieve gelaste stalen stootbalken met afwijkend vorm (bijv. rond, gekanteld) toegestaan, mits  
- gesloten profiel;  
- min. 120mm hoog en min. 10mm dik;  
- Ixx min. 776,8 cm<sup>4</sup> en Wxx min. 129,4 cm<sup>3</sup>

Rev dd/mm/jj By Refer. Description

A				
B				
C				
D				

Achterzijde voertuig, exclusief eventuele niet-structurele uitstekende delen, zoals achterlichten, en delen die niet meer dan 50 mm in alle richtingen uitsteken, zoals rubberstops, stootranden, scharnieren en grendels. Delen hoger dan 2m worden ook buiten beschouwing gelaten.

Min. 1 dwarsbalk in lengterichting tussen staander en schoor



Alternatieve stootbalkbevestiging indien géén uithouder

Opmerking: Tenzij anders vermeld, alle delen rondom afgelast met keelhoogte a = 0,7\* minimale wanddikte  
Tenzij anders vermeld, mogen alle profielafmetingen tot max. 100% vermeerderd worden.  
Max. afmetingen chassisdwarsbalk niet bepaald

# Voorbeeld STS01WO99

Uitsluitend voor leden van RAI  
CarrosserieNL

Niet geldig zonder goedkeuring van  
RDW

	Reference :	171250
	Remarks	Drawn
RUPD Type STS01WO99 R58.03 Geschikt voor alle gewichten	Date	29-7-2021
AHZN03X0100	Size	A3
	Page	1 of 1