



Zorgvuldig gebruik van li-ion accu

De li-ion accu is de energiebron van veel elektrische producten, onder ander van een elektrische fiets. Een accu bestaat uit een gesloten systeem met cellen waarin druk en warmte ontstaat. De accu is een chemisch product en vereist zorgvuldig gebruik en onderhoud. Onder verschillende omstandigheden dient een accu veilig te zijn en te blijven. Er zijn diverse wettelijke normen voor accu's .

Iedere accu is uniek

Een accu wordt ontworpen voor een specifiek model fiets. Essentieel in het ontwerp is de communicatie tussen de motor, de display en de accu. Een accu van een elektrische fiets heeft eigen elektronica, het Battery Management System [BMS]. Dit BMS bewaakt de accu: het zorgt er voor dat de stroom door de cellen niet te hoog wordt bij laden of ontladen en zal reageren op te hoge temperatuur. Het BMS is accu-specifiek ontwikkeld en ingeregeld op de cellen waarmee het verbonden is. Accu's en hun BMS worden uitgebreid getest. Veiligheid speelt hierbij een grote rol. Elke accu kent zijn eigen ontwerp en heeft specifieke eigenschappen. Bij klachten wordt dan ook geadviseerd deskundig advies te vragen van de leverancier. Alleen de leverancier of eventueel door de leverancier gevalideerde aanbieders kunnen bepalen of bij slecht functioneren de accu vervangen moet worden of dat eventueel reparatie mogelijk en veilig is.

Tien tips voor het veilig gebruik van li-ion accu's

1. Lees de handleiding.
2. Gebruik alleen geleverde/geadviseerde lader en accupakket.
3. Haal de accu van de lader als deze vol is.
4. Stel product en lader niet bloot aan vrieskou of volle zon.
5. Laad tenminste eens in de drie maanden op.
6. Is de accu gevallen, beschadigd of vervormd? Lever deze zo snel mogelijk in en bewaar niet binnenshuis.
7. Gebruik rookmelders in de ruimte waar u accu's oplaadt.
8. Laat altijd door een deskundige een accu onderhouden.
9. Leg de accu vrij op een stabiele onbrandbare plek tijdens het opladen.
10. Laad bij voorkeur de accu overdag op.

Transport, opslag en recycling

Fietsfabrikanten en -importeurs aangesloten bij RAI Vereniging zetten zich al vele jaren in voor een veilig transport, opslag en gebruik van de fietsaccu. Dat doen zij o.a. door voorlichting, instructies aan dealers en consument. Ook zijn zij via RAI Vereniging gesprekspartners van de overheid inzake wetgeving, verzekeringsmaatschappijen en de brandweer.

Last, but not least, hebben RAI-leden een landelijk dekkend systeem voor het inzamelen van fietsaccu's via [Stibat](#) gefinancierd en gerealiseerd. Stibat verzorgt het inzamelen, hergebruiken, onderhouden, opknappen of recyclen van accu's en (fiets)accu's.